

Número da peça:

1990552

1990555

Modelos:

Interceptor (a partir de 2018, 648 cc)

Continental GT (2018 em diante, 648 cc)

Interceptor Bear 650



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



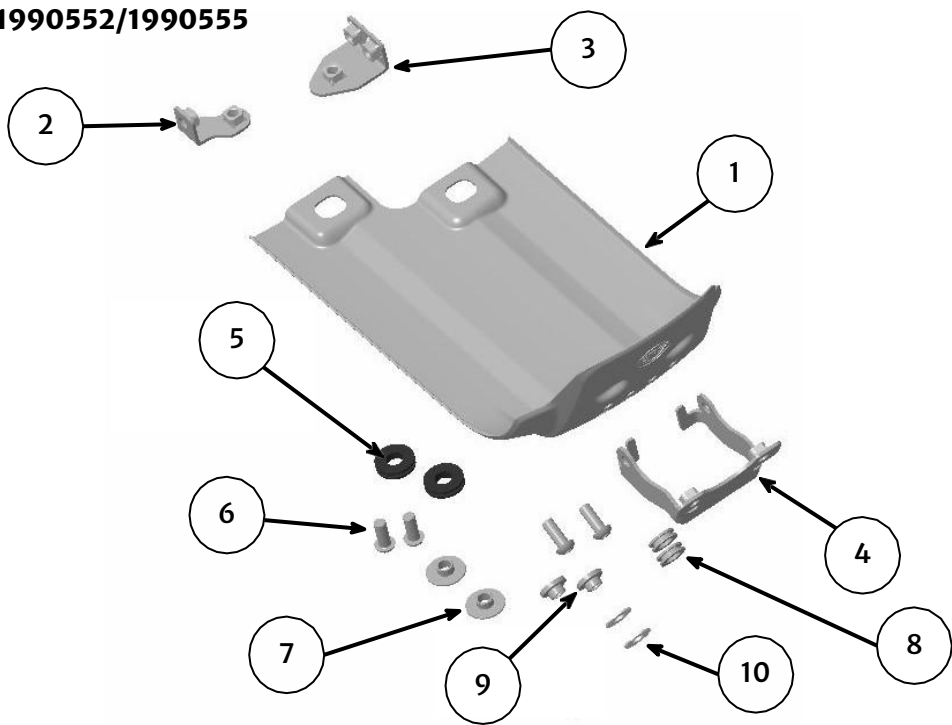
AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

Peças fornecidas: 1990552/1990555



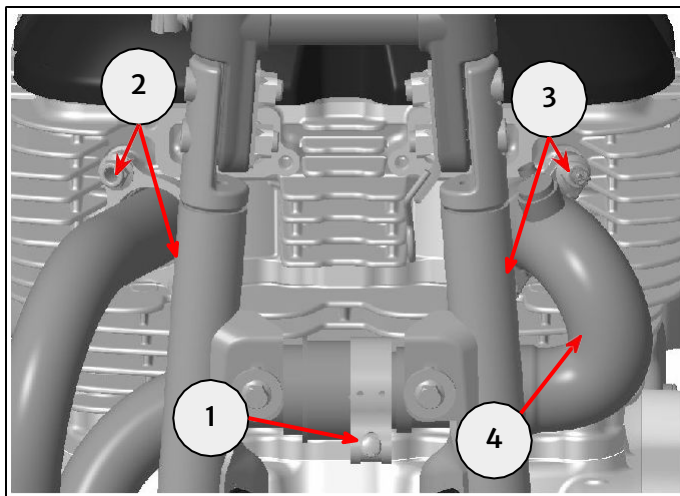
Item	Descrição	Quant.
1	Protetor do cárter	1
2	Suporte traseiro, lado direito	1
3	Suporte traseiro, lado esquerdo	1
4	Suporte de montagem dianteiro	1
5	Olhal, Ø33	2
6	Fixação, M10 x 25 mm	4
7	Espaçador tipo cartola, Ø33	2
8	Olhal, Ø24	2
9	Espaçador tipo cartola, Ø24	2
10	Arruela	2

Para modelos Interceptor Bear 650

1 Solte a fixação da abraçadeira (1) e as quatro fixações do tubo do coletor (2 e 3). Remova o tubo do coletor do lado esquerdo (4), apoiando-o com cuidado.



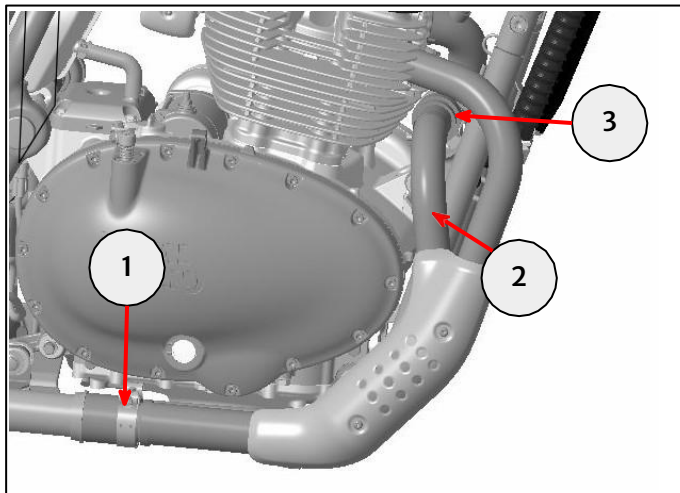
Chave de 12 mm
Soquete de 12 mm e catraca



2 Solte a abraçadeira traseira (1). Apoiando o tubo do coletor (2), deslize o tubo do coletor para fora da abraçadeira dianteira (3), seguido pela abraçadeira traseira (1). Prenda em um lado, assegurando-se de que seja cuidadosamente apoiado. Não permita que o tubo do coletor fique pendurado no fio do sensor lambda.



Soquete de 8 mm e catraca

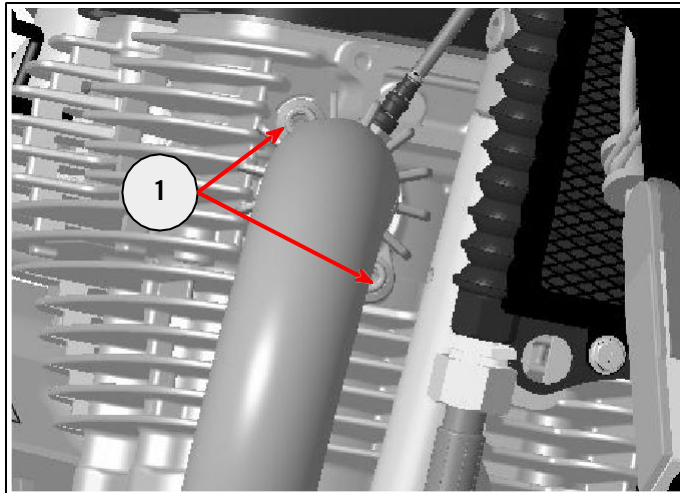


Para os modelos Interceptor e Continental GT

3 Remova as duas fixações do tubo do coletor do lado direito (1). Guarde para reutilização.



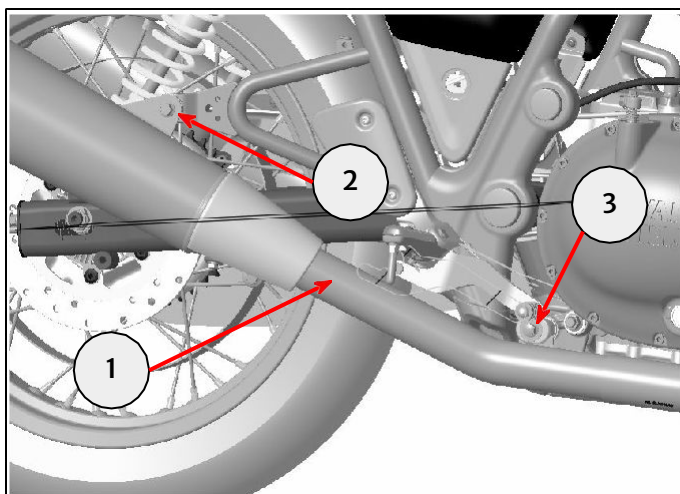
Soquete de 12 mm e catraca



4 Ao apoiar o sistema de escapamento (1), remova a fixação do suporte do silenciador (2) e a montagem central (3). Guarde tudo para reutilização. Remova o sistema de escapamento (1) do motor deslizando para frente. Prenda em um lado, assegurando-se de que seja cuidadosamente apoiado. Não permita que o tubo do coletor fique pendurado no fio do sensor lambda. Repita as etapas 3 e 4 para o lado esquerdo. Guarde tudo para reutilização.



Chave de 12 mm
Soquete de 12 mm e catraca

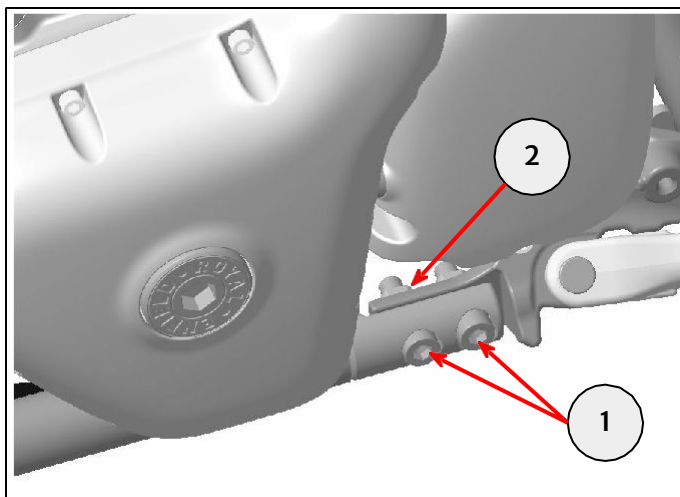


Para todos os modelos

5 Remova as duas fixações do quadro (1) no lado esquerdo da motocicleta. Guarde as fixações para reutilização. Guarde a placa das porcas (2) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Bit hexagonal de 8 mm e catraca

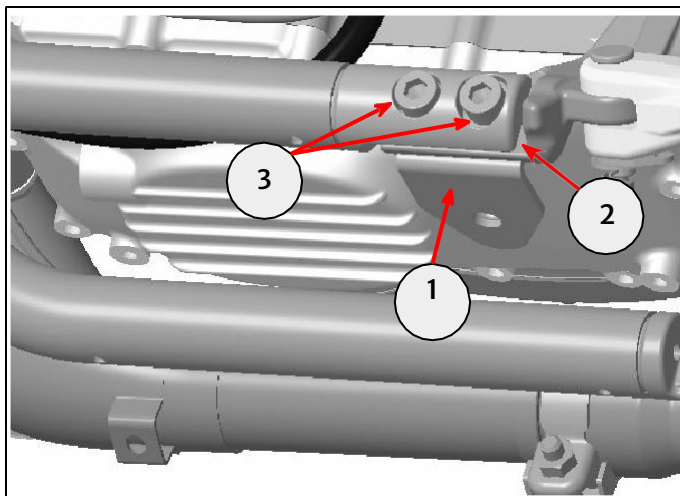


6 Posicione o suporte de montagem traseiro esquerdo (1) no suporte do quadro (2) e prenda com as fixações originais (3).

Aperte a **45 Nm**.



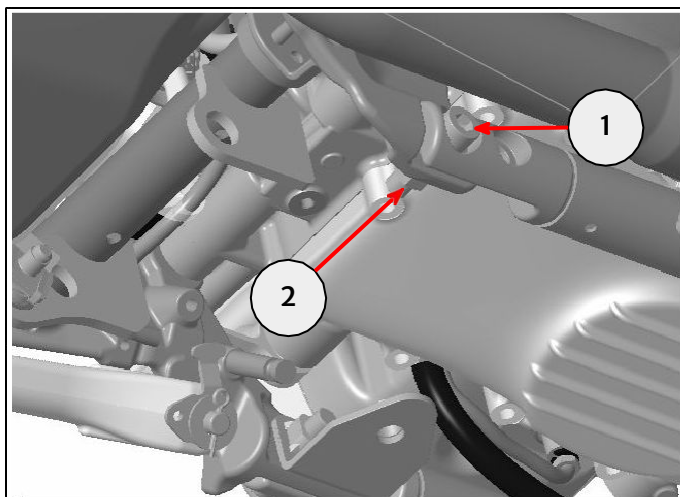
Bit hexagonal de 8 mm e torquímetro



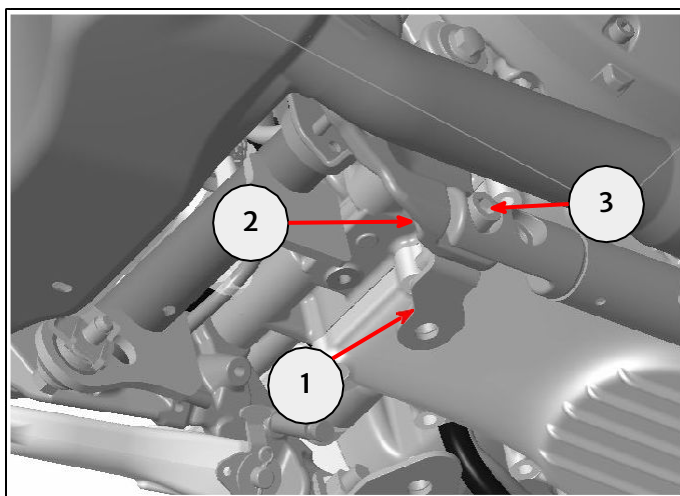
7 Remova a única fixação do quadro (1) no lado direito da motocicleta. Guarde a fixação para reutilização, guarde a placa das porcas (2) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



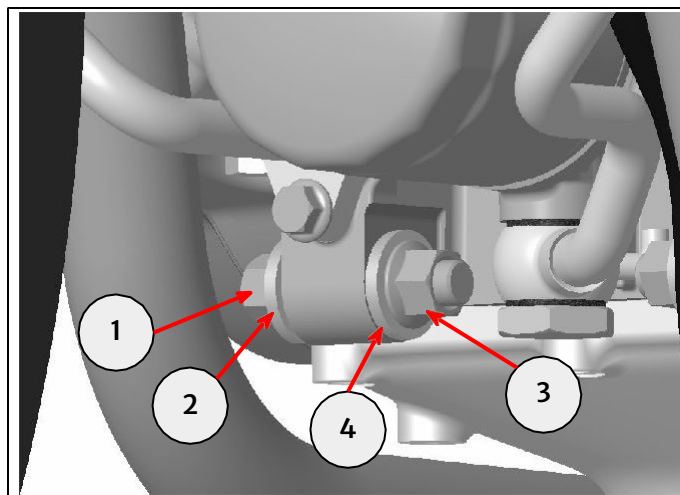
Bit hexagonal de 8 mm e catraca



8 Posicione o suporte de montagem traseiro direito (1) no suporte do quadro (2). Coloque a fixação original (3). Não aperte totalmente a fixação neste estágio.



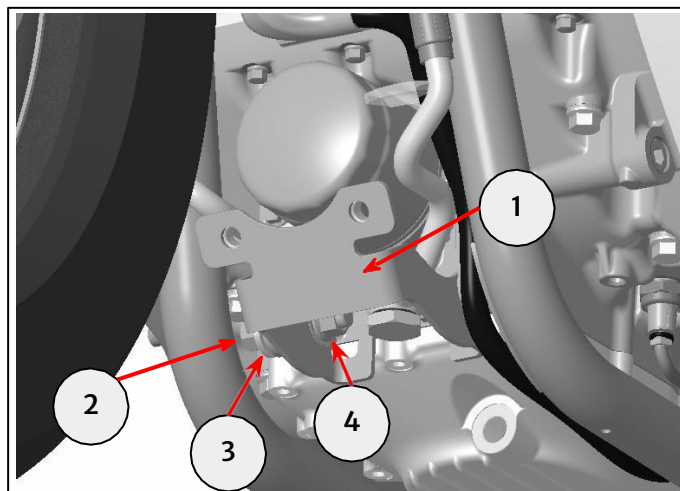
9 Remova a fixação do coxim dianteiro inferior do motor (1), a arruela (2), a porca (3) e a arruela (4) do lado esquerdo e direito da motocicleta. Guarde as fixações (1), as arruelas (2) e as porcas (3) para reutilização. Guarde as arruelas (4) para reutilização caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 13 mm e catraca
Chave de 14 mm

10 Alinhe o suporte de montagem (1) com os suportes inferiores do motor e recolque a fixação original (2), a arruela (3) e a porca (4) em cada lado.

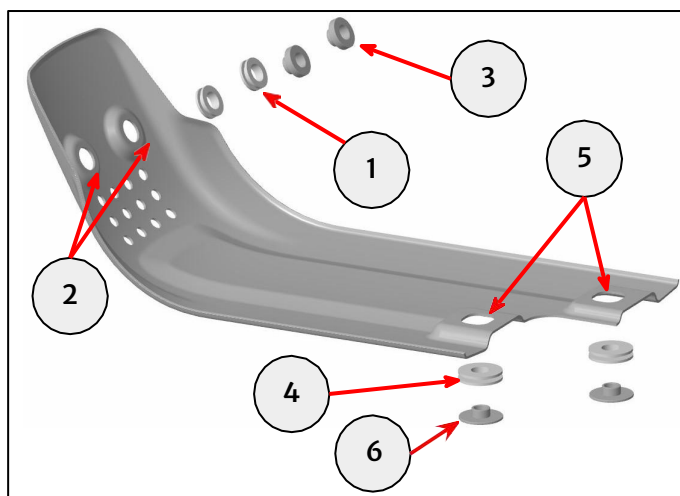
Aperte a **45 Nm**.



Soquete de 13 mm e torquímetro
Chave de 14 mm

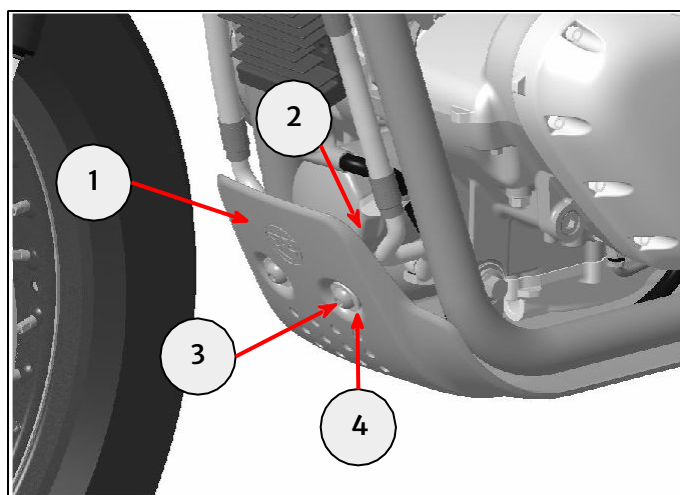
11 Insira os olhais de borracha Ø24 (1) nos furos de montagem dianteiros do protetor do cárter (2) e, em seguida, coloque os espaçadores tipo cartola Ø24 (3) em cada olhal pelo lado de dentro.

Insira os olhais de borracha maiores Ø33 (4) nos furos de montagem traseiros do protetor do cárter (5) e coloque os espaçadores tipo cartola Ø33 (6) em cada olhal pela parte inferior.



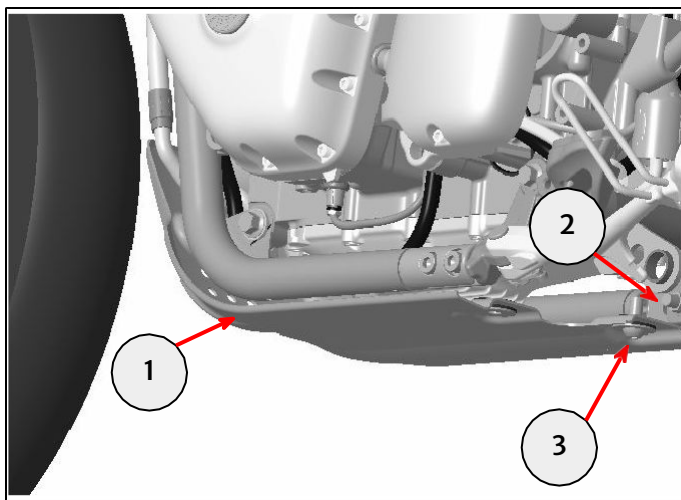
12 Monte o protetor do cárter (1) no suporte de montagem dianteiro (2) usando duas fixações M10 x 25 mm (3) e duas arruelas (4) do kit.

Não aperte totalmente neste estágio.

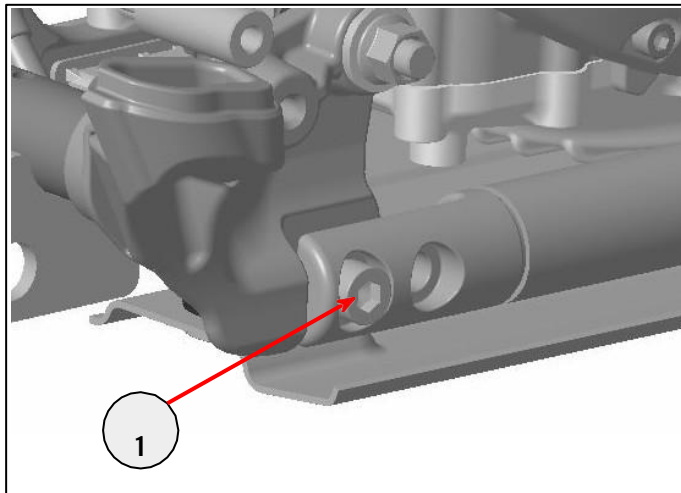


13 Monte o protetor do cárter (1) no suporte de montagem traseiro (2) utilizando duas fixações M10 x 25 mm (3) do kit.

Não aperte totalmente neste estágio.

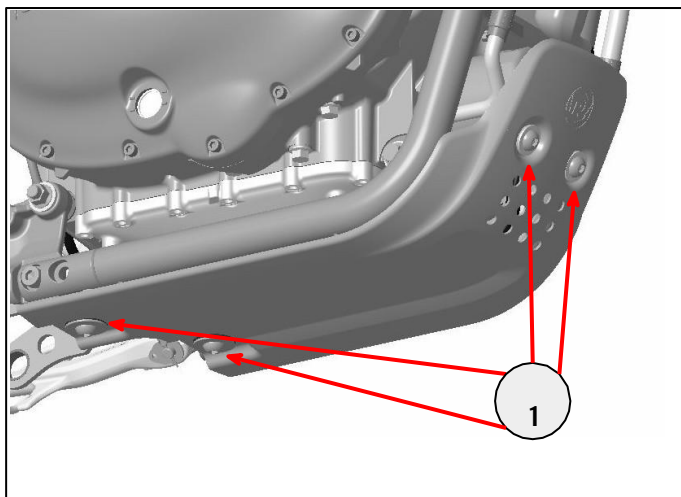


14 Aperte a fixação de montagem direita do quadro a 45 Nm.



Bit hexagonal de 8 mm e torquímetro

15 Aperte as fixações que prendem o protetor do cárter (1) a 20 Nm.

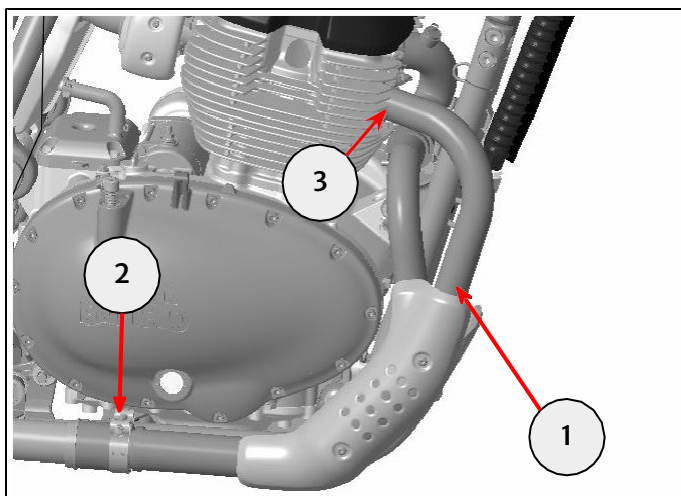


Bit hexagonal de 6 mm e torquímetro

Apenas modelos Interceptor Bear 650

16 Deslize o tubo coletor (1) para dentro da abraçadeira traseira (2). Encaixe o tubo coletor na montagem direita do motor (3), certificando-se de que as juntas estão no lugar, e recoloque as duas fixações do tubo do coletor removidas na etapa 1.

Não aperte totalmente neste estágio.

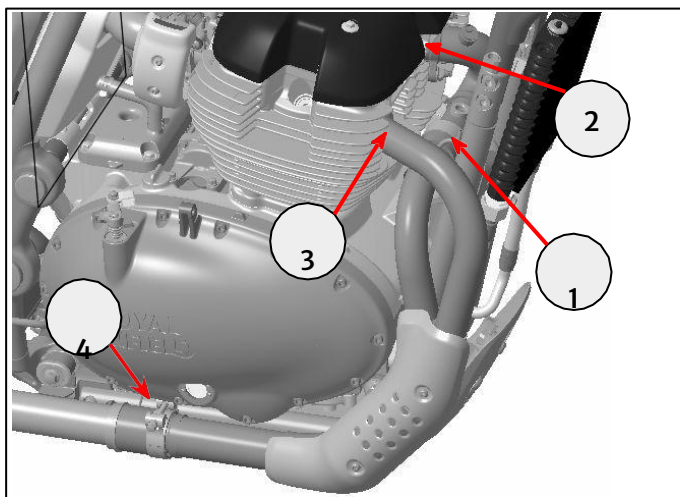


17 Deslize o tubo para dentro da abraçadeira dianteira (1). Aperte as duas fixações do tubo do coletor esquerdo removidas na etapa 1 (2), assegurando-se de que as juntas estejam no lugar.

Aperte a 15 Nm.



Soquete de 12 mm e torquímetro



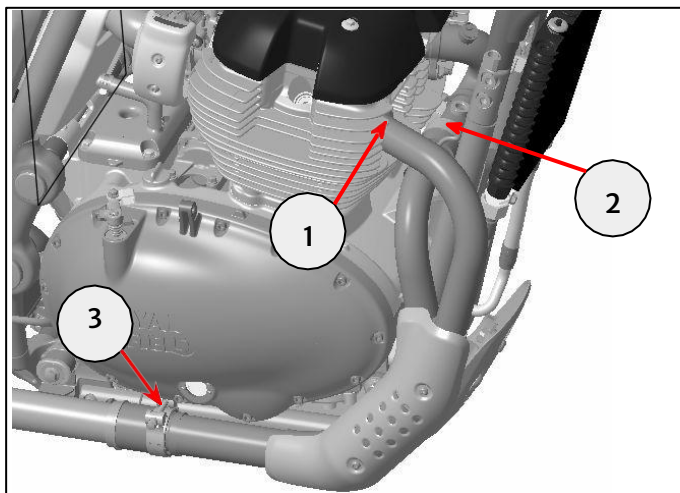
18 Aperte as duas fixações do tubo do coletor do lado direito (1) a 15 Nm. Aperte as abraçadeiras (2 e 3) a 32 Nm.

Nota: Se danificada, a junta deve ser substituída. Obtenha a peça 576065 de um distribuidor de peças de reposição originais da Royal Enfield.

Nota: Após a montagem do tubo de escape, certifique-se de que existe folga entre o protetor do motor e as peças circundantes.



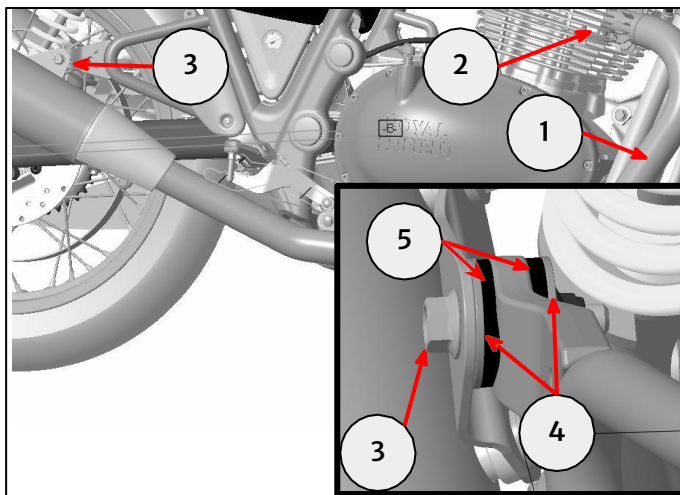
Soquete de 12 mm e torquímetro



Apenas modelos Interceptor e Continental

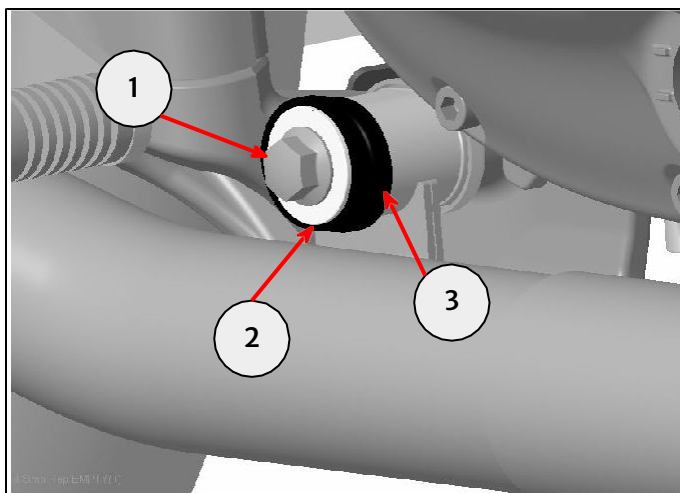
19 Deslize o sistema de escapamento do lado direito (1) sobre o coxim do motor do lado direito (2). Recoloque as fixações do suporte do silenciador (3) como removidas na etapa 4. Certifique-se de que as duas cartolas (4) e os dois olhais de borracha (5) estejam ajustados como mostrado.

Não aperte totalmente neste estágio.



20 Recoloque a fixação central do escapamento (1) como removida na etapa 4. Certifique-se de que a cartola (2) e o olhal de borracha (3) estejam colocados como mostrado.

Não aperte totalmente neste estágio.



21 Recoloque as fixações (1) do coletor e aperte a **15 Nm**.

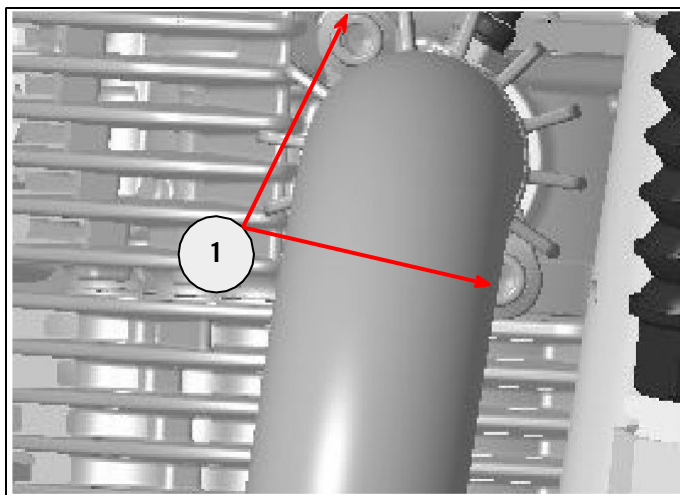
Aperte o suporte do silenciador da etapa 19 a **22 Nm**.

Aperte o suporte central da etapa 20 a **22 Nm**.

Repita as etapas 18 a 21 para o lado esquerdo.

Nota: Se danificada, a junta deve ser substituída. Obtenha a peça 576065 de um distribuidor de peças de reposição originais da Royal Enfield.

Nota: Após a montagem do tubo de escape, certifique-se de que existe folga entre o protetor do motor e as peças circundantes.



Soquete de 12 mm e torquímetro
Chave de 12 mm



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.