

Numero di parte:

Sella conducente 1990426

Guscio monoposto

1990425 (Black Magic)

199030 (Ice Queen)

1990431 (Ventura Blue)

Modelli:

Continental GT 650 (dal 2018 in poi)



AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



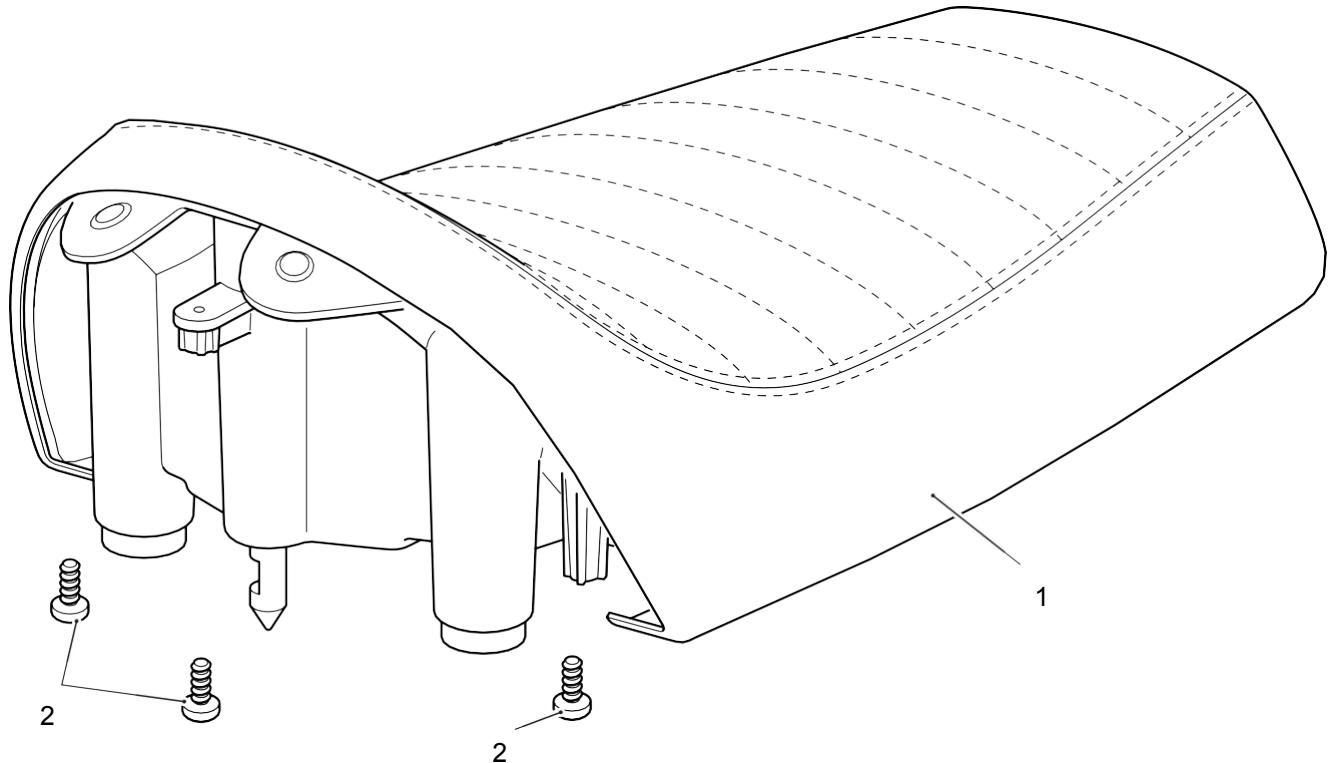
AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

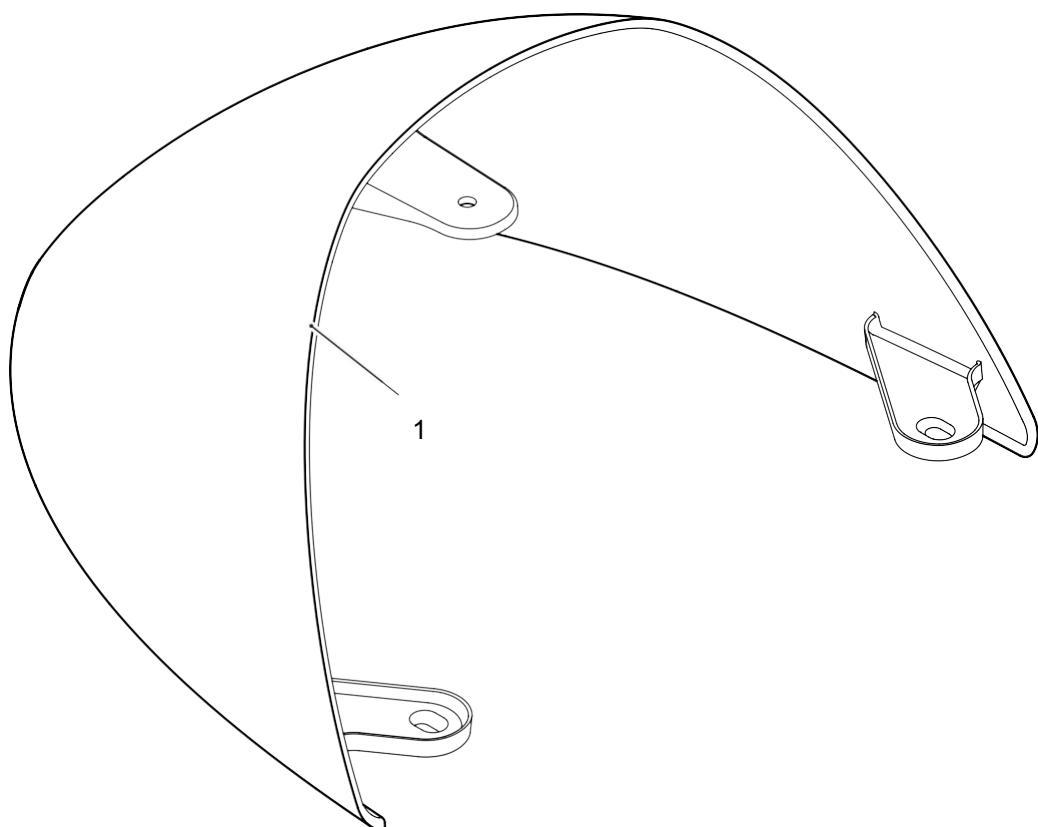
NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

NOTA: I kit guscio monoposto elencati sopra devono essere montati sulle motociclette solo unitamente al componente accessorio sella Sport n. 1990426. I kit guscio monoposto accessori non sono adatti per motociclette dotate di qualsiasi altro tipo di sella.



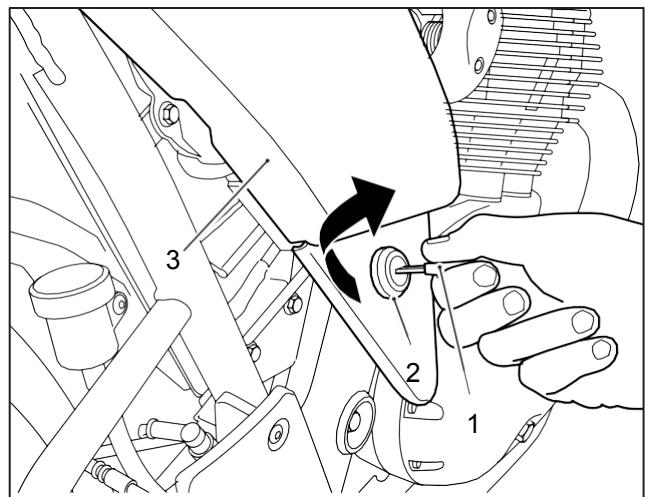
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Sella	1
2	Vite	3

1990425, 199030, 1990431

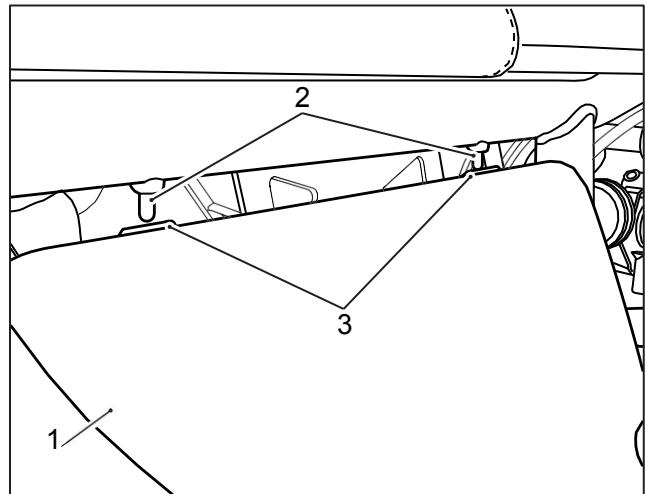


Voce	Descrizione	Q.tà
1	Guscio monoposto	1

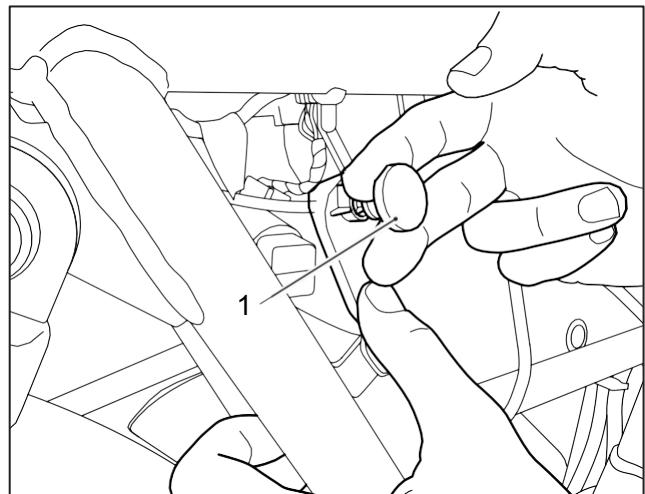
1 Inserire la chiave di accensione (1) nella serratura (2) sul pannello laterale (3) sul lato destro della motocicletta. Ruotare la chiave in senso orario per rilasciare il pannello laterale e tirare con cautela la parte inferiore del pannello laterale verso l'esterno.



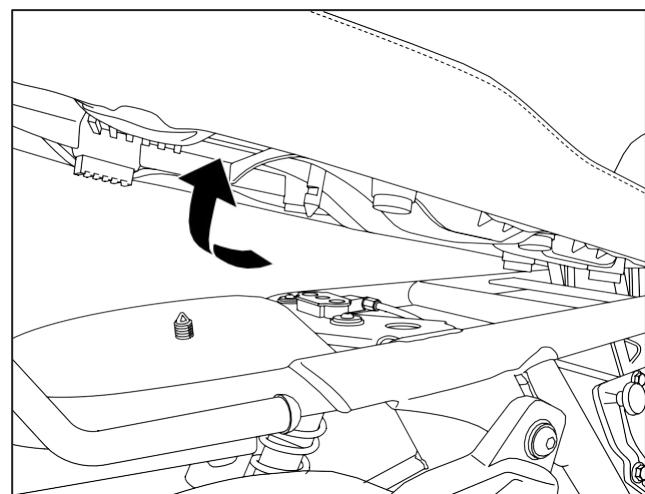
2 Rimuovere la parte superiore del pannello laterale (1) dai perni di ritenuta (2) sul telaio della motocicletta. Assicurarsi che i gommini (3) rimangano correttamente posizionati sul pannello laterale. Conservare il pannello laterale per il riutilizzo.



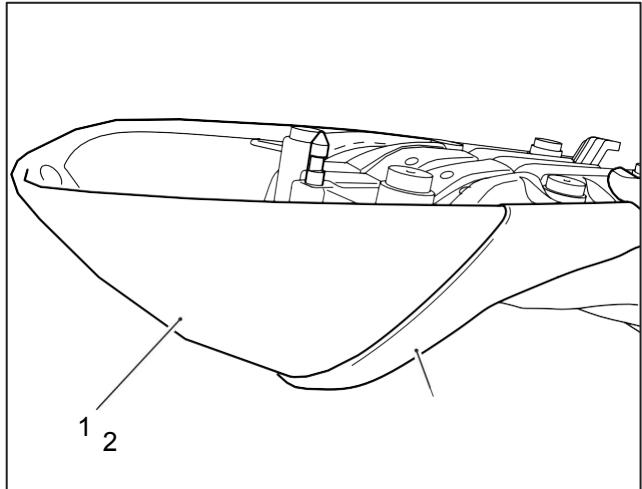
3 Tirare la maniglia del cavo della chiusura della sella (1) per rilasciare la serratura della sella.



4 Sollevare la sella dalla motocicletta. Conservare la sella originale per il riutilizzo se la sella Sport viene rimossa.



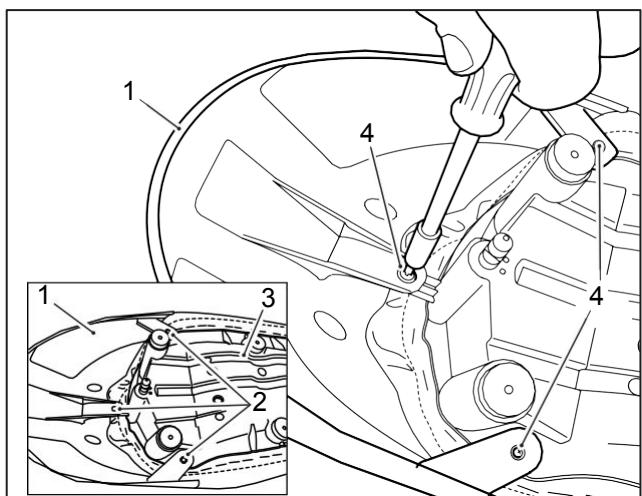
5 Posizionare il guscio monoposto (1) fornito nel kit sul retro della sella Sport accessoria (2) come illustrato.



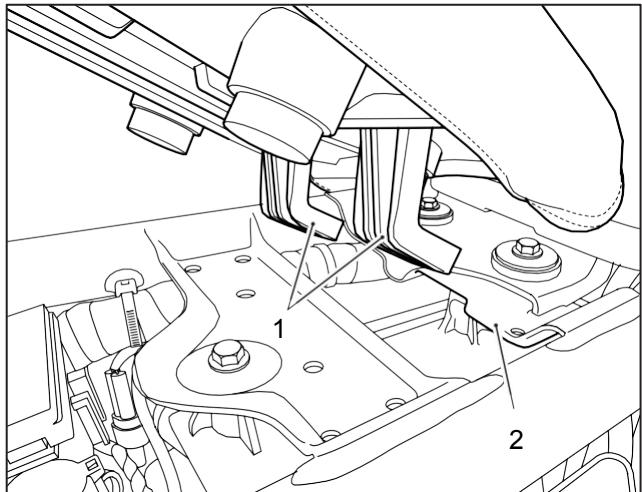
6 Allineare il guscio monoposto (1) ai tre punti di fissaggio (2) sulla parte inferiore della sella (3).
Inserire le viti (4) fornite nel kit per fissare il guscio monoposto alla base della sella.
Serrare le viti a **4 Nm**.



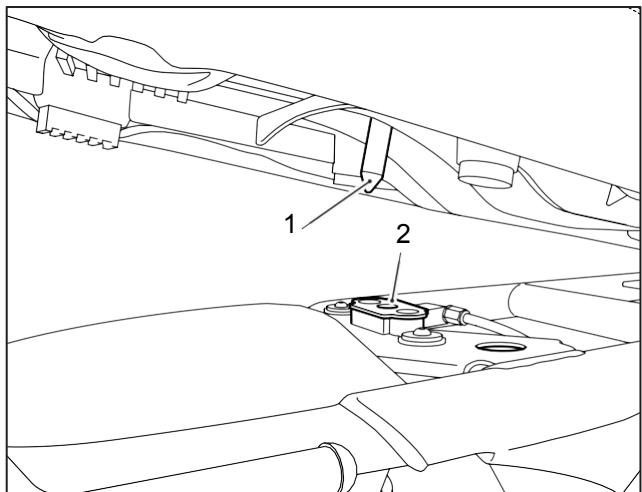
Bussola Torx T20 con chiave dinamometrica



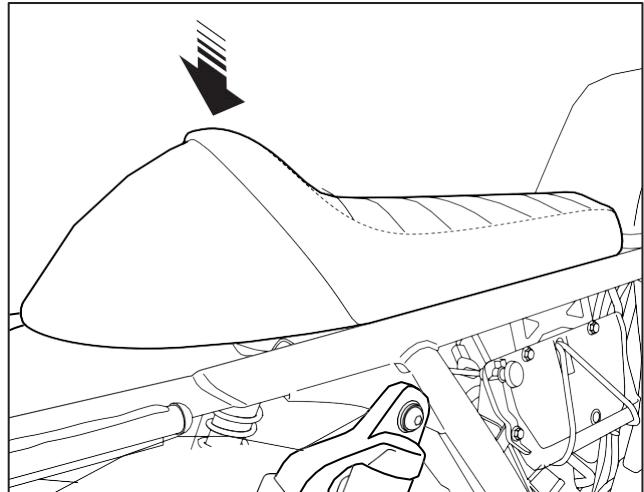
7 Montare la sella accessoria sulla motocicletta verificando che i fermi della sella anteriore (1) si insedino correttamente nel telaio della motocicletta (2).



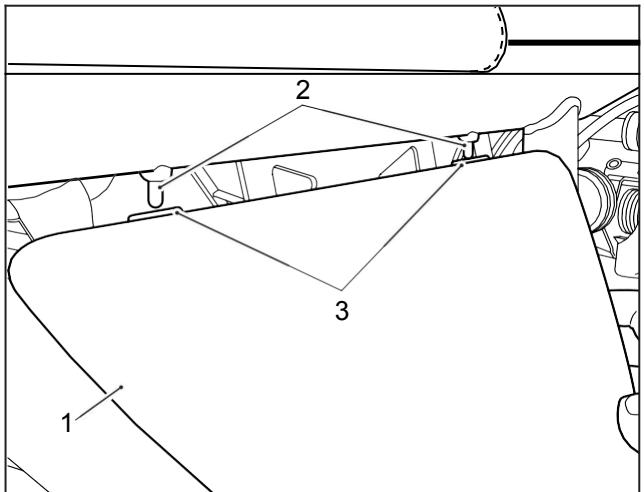
8 Abbassare la parte posteriore della sella, assicurandosi che il perno di ritenuta (1) sia allineato correttamente con il gruppo serratura (2).



9 Spingere la parte posteriore della sella verso il basso per innestare la chiusura.

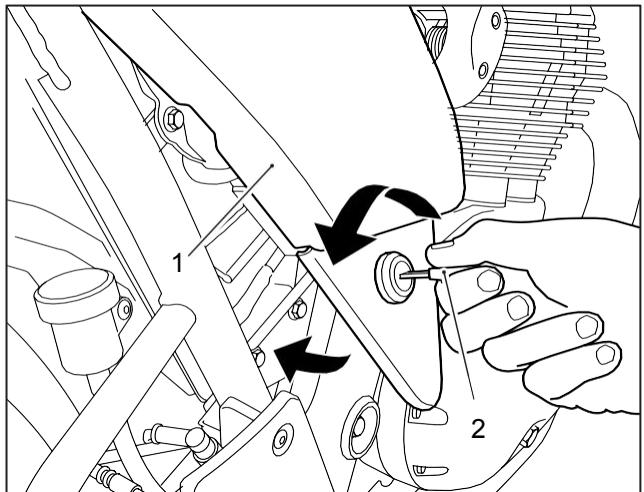


10 Rimontare il pannello laterale destro (1) nei perni di ritenuta (2) sul telaio della motocicletta. Assicurarsi che i gommini (3) rimangano correttamente posizionati sul pannello laterale.



11 Spingere la parte inferiore del pannello laterale (1) verso il telaio della motocicletta. Ruotare la chiave di accensione (2) in senso antiorario e bloccare il pannello in posizione.

Rimuovere la chiave di accensione.



AVVERTENZA: Tirare la parte posteriore della sella verso l'alto per controllare che sia fissata saldamente alla motocicletta. Se la sella non è fissata correttamente alla motocicletta, potrebbe muoversi o distaccarsi durante la guida. Una sella allentata o staccata può rendere instabile la motocicletta e provocare un incidente.



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.