

Référence :  
KXA00241, KXA00293

Modèles :  
SHOTGUN 650

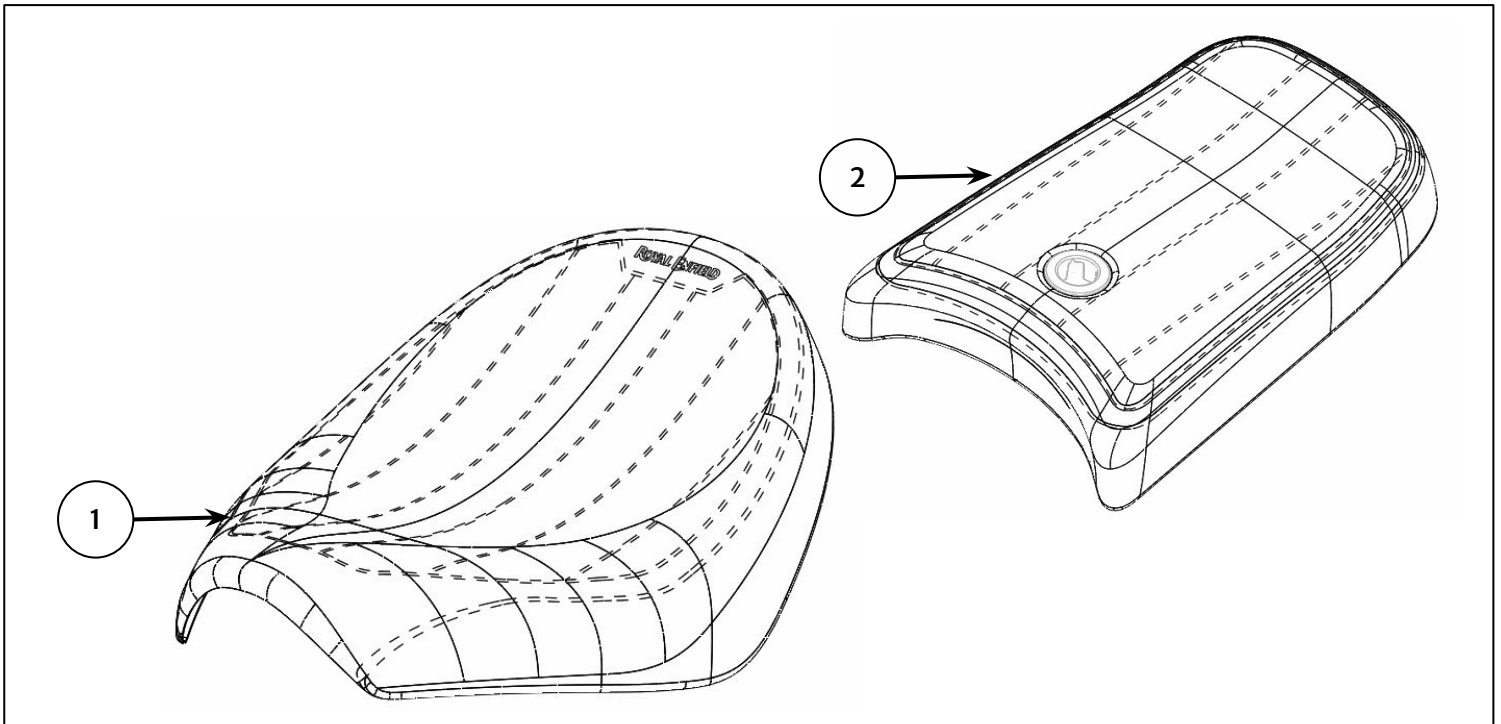
**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux modèles de motos Royal Enfield mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.

**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.

**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



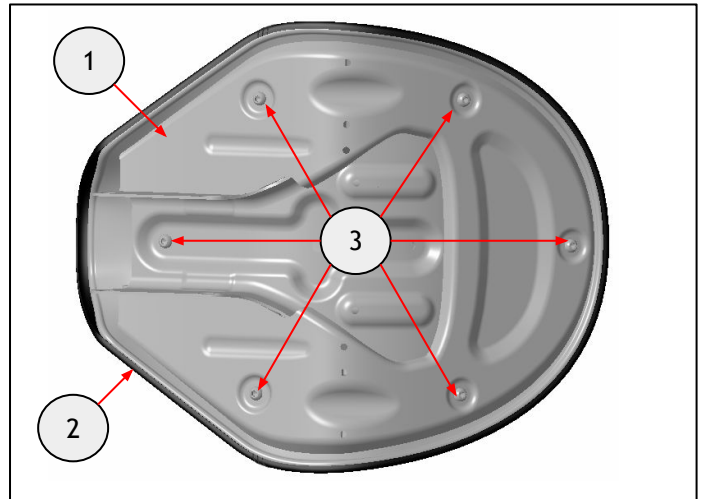
Article	Description	Qté
1	Selle Signature pilote	1
2	Selle Signature passager	1

**1** Déposez la selle du pilote comme décrit dans le manuel du propriétaire.

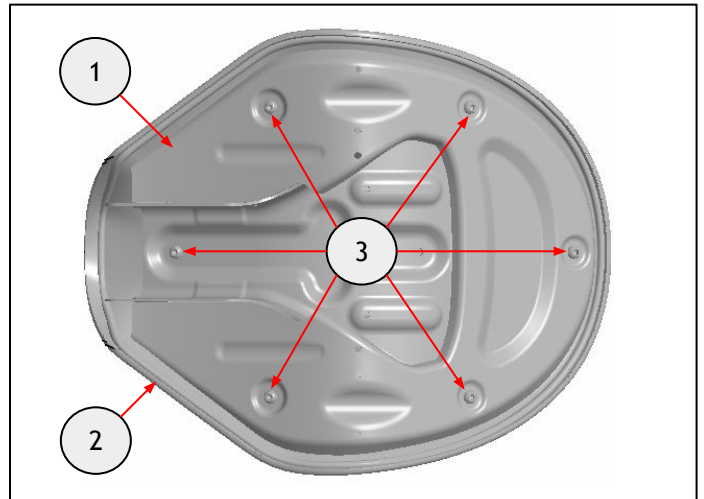


**2** Déposez la plaque d'assise (1) de la selle (2) en déposant les fixations (3).

Conservez la plaque d'assise et les fixations pour les réutiliser, si nécessaire. Conservez la selle pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



**3** Posez la plaque d'assise (1) déposée à l'étape 2 sur la selle Signature du pilote (2) en utilisant les fixations (3) déposées à l'étape 2.  
Serrez les fixations (3) à **7 Nm**.

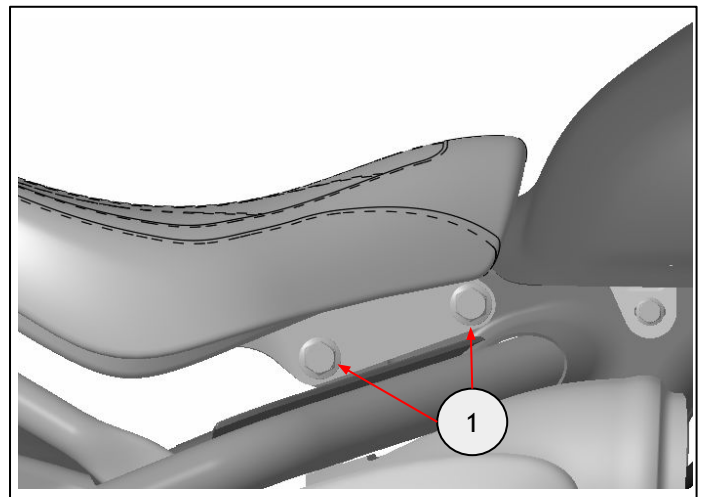


Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique

**4** Posez la selle Signature sur la moto en suivant les consignes du manuel du propriétaire.  
Serrez les fixations (1) à **45 Nm**.



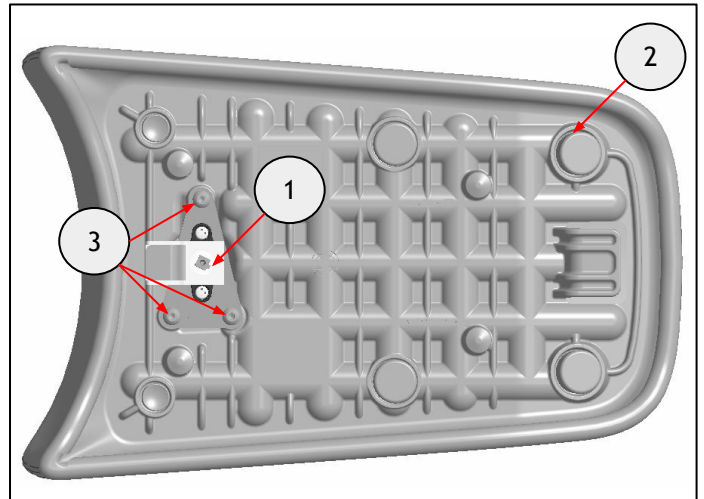
Douille de 14 mm et clé dynamométrique



**5** Déposez la selle passager comme décrit dans le manuel du propriétaire.

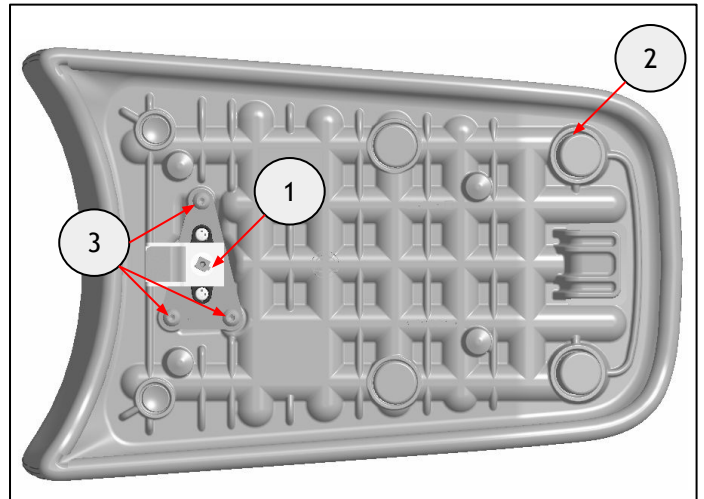


**6** Déposez le verrou (1) de la selle (2) en déposant les fixations (3).  
Conservez le verrou et les fixations pour les réutiliser, si nécessaire. Conservez la selle d'usine pour pouvoir la réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



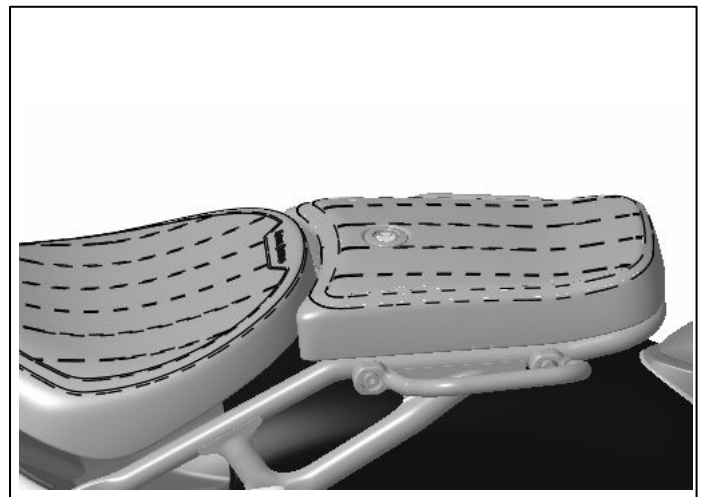
Embout hexagonal de 3 mm et cliquet

**7** Posez le verrou (1) déposé à l'étape 6 sur la selle Signature (2) en utilisant les fixations (3) déposées à l'étape 6.  
Serrer les fixations à **3 Nm**.



Embout hexagonal de 3 mm et clé dynamométrique

**8** Posez la selle Signature passager sur la moto en suivant les consignes du manuel du propriétaire.





**AVERTISSEMENT :** Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.