

Numero di parte:
KXA00142

Modelli:
Metro HNTR 350 (non per Retro HNTR 350)
Con VIN a partire da ME3J3D5FEN1

AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

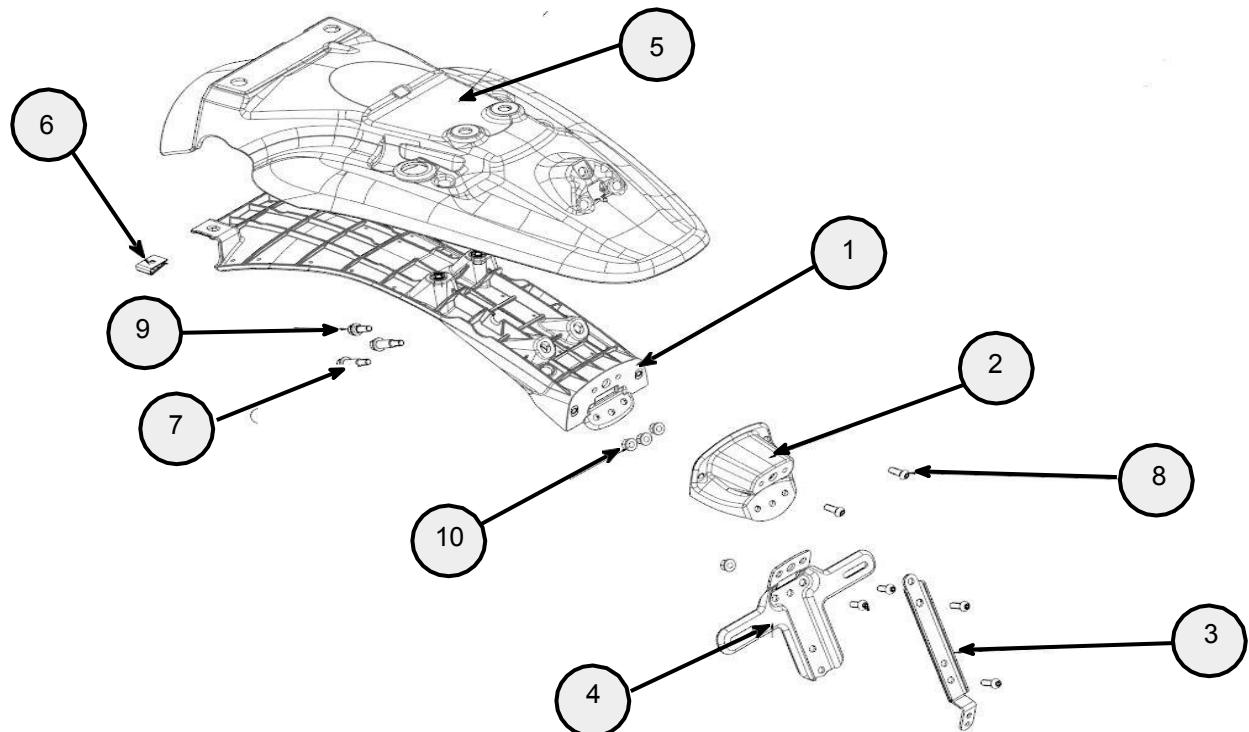
AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

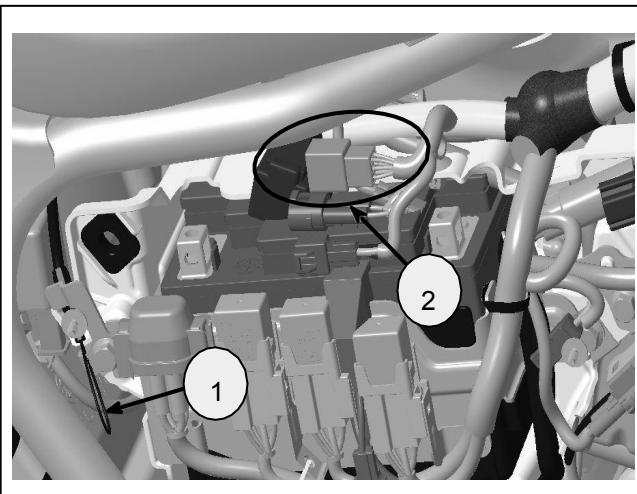
NOTA: Assicurarsi che la posizione del passeggero non interferisca con il fanalino posteriore. Si raccomanda di utilizzare il codone gli schienalini accessori (KXA00141 e KXA00138) per garantire una posizione di seduta ottimale per il passeggero.



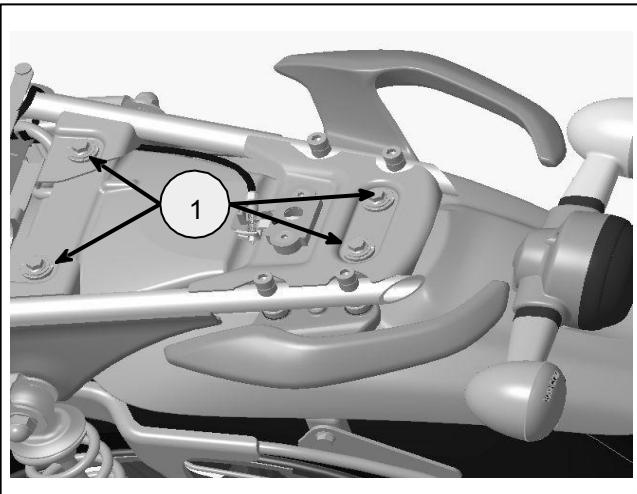
Voce	Descrizione	Q.tà
1	Paraspruzzi	1
2	Pezzo centrale ripiano inferiore	1
3	Staffa catarifrangente, fermo	1
4	Staffa portatarga, fermo	1
5	Parafango	1
6	Dado con fermo, M6	2
7	Vite a collare, M6 x 15 mm	2
8	Vite, M6 X 14 mm	6
9	Vite a collare, M6 x 27 mm	1
10	Dado, M6	4

NOTA: Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che l'accensione sia disinserita. Rimuovere la copertura laterale destra e scollegare il polo negativo della batteria, come descritto nel Manuale del proprietario.

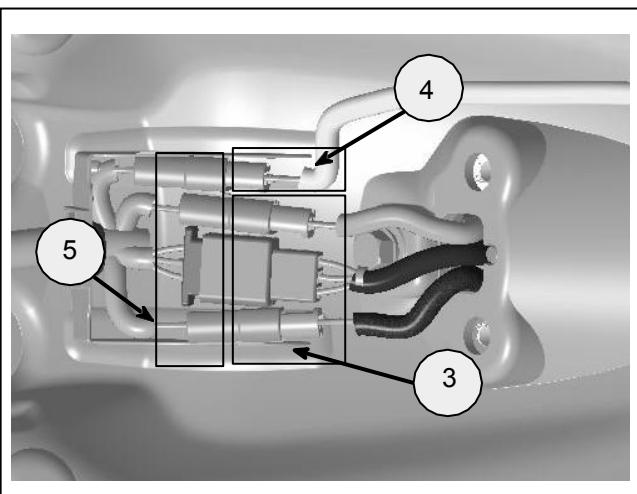
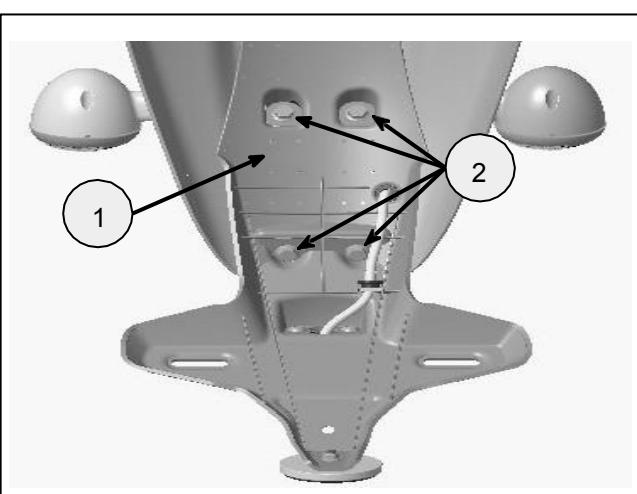
1 Tirare il cavo di chiusura della sella (1) per aprire la serratura e togliere la sella dal veicolo. Scollegare il connettore del cablaggio del parafango (2) dal cablaggio principale del veicolo (connettore a 6 pin).



2 Rimuovere il parafango posteriore dal veicolo allentando le viti (1). Conservare per il riutilizzo.



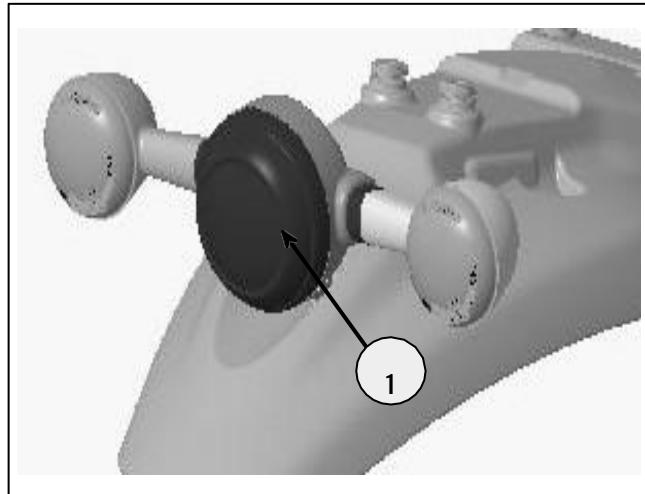
3 Rimuovere il paraspruzzi (1) dal parafango posteriore allentando le viti (2) e scollegando i connettori dei cablaggi tra fanalino posteriore (3) e luce targa (4) e cablaggio posteriore (5). Conservare il cablaggio posteriore (5) per il riutilizzo.



4 Rimuovere il fanalino posteriore (1) allentando la vite (2) sulla parte interna del parafango. Conservare il fanalino posteriore per il riutilizzo. Smaltire la vite (2).



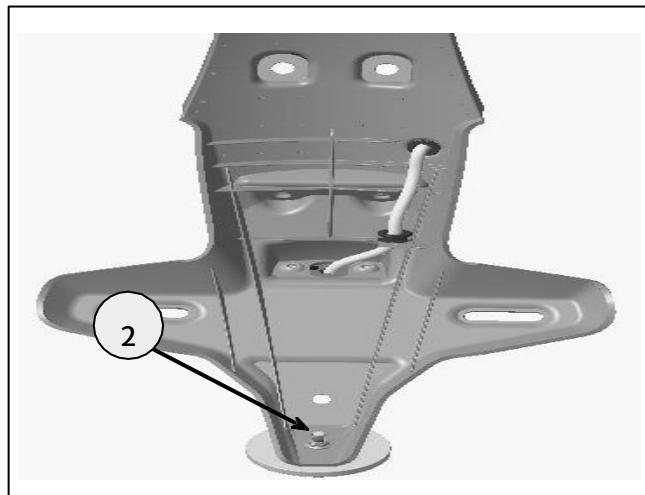
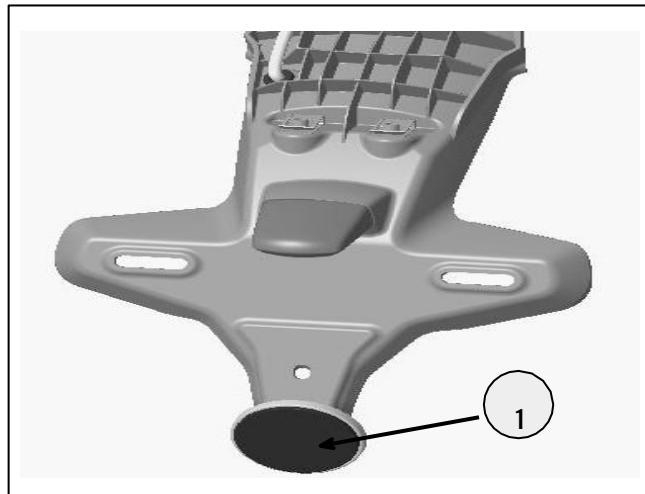
Bussola da 10 mm e cricchetto.



5 Rimuovere il catarifrangente (1) allentando la vite (2). Conservare entrambi per il riutilizzo.



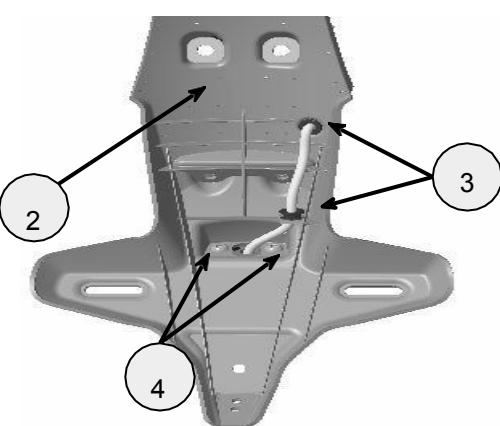
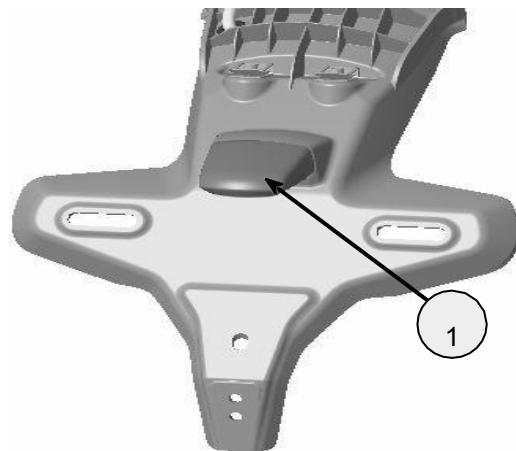
Bussola da 8 mm e cricchetto.



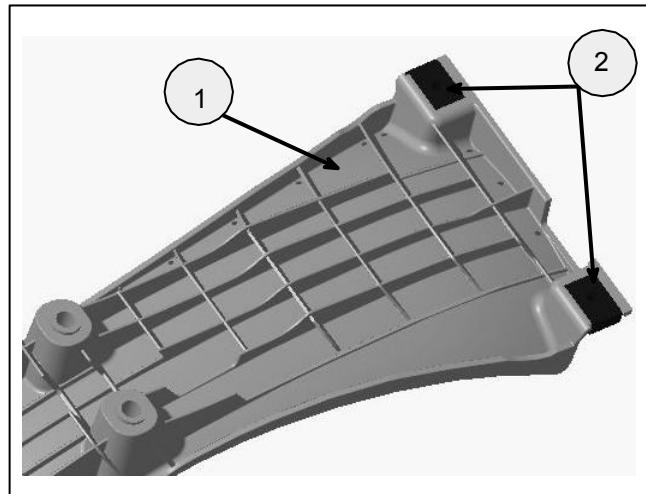
6 Rimuovere la luce targa (1) allentando le viti (3). Rimuovere con cautela i gommini (4) da paraspruzzi (2) e cablaggio. Conservare tutto per il riutilizzo.



Punta esagonale da 4 mm e cricchetto.



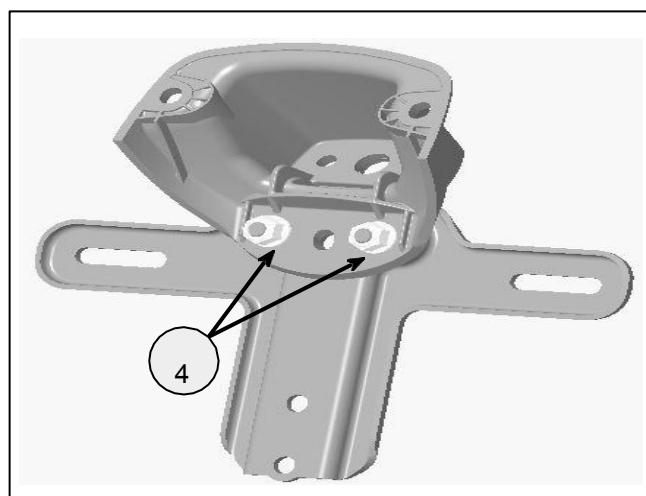
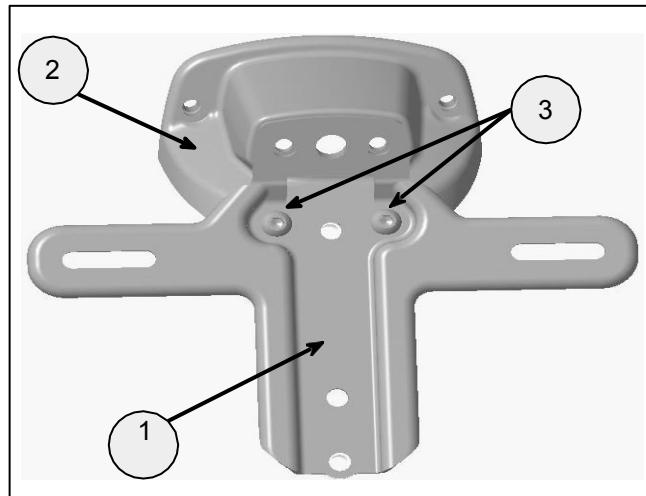
7 Dal kit, prendere il paraspruzzi (1) e i dadi con fermo (2). Inserire i dadi con fermo come illustrato. Assicurarsi che la parte piatta dei dadi con fermo sia visibile sulla parte alta.



8 Dal kit, prendere staffa portatarga (1), pezzo centrale (2), viti M6 x 14 mm (3) e dado (4). Assemblare come illustrato e serrare a **8 Nm**.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica.
Chiave da 10 mm.

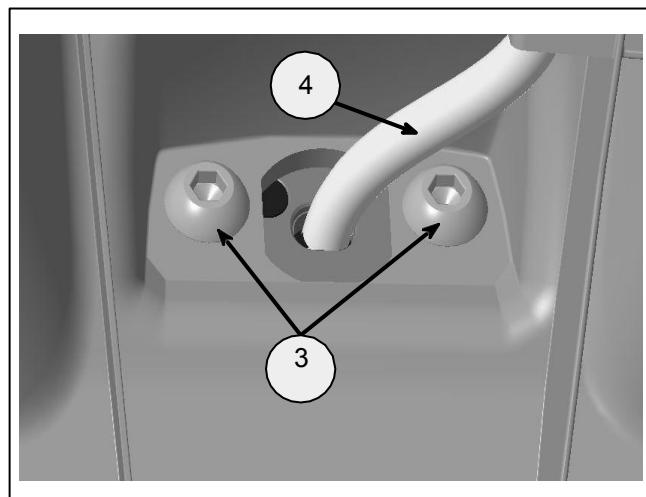
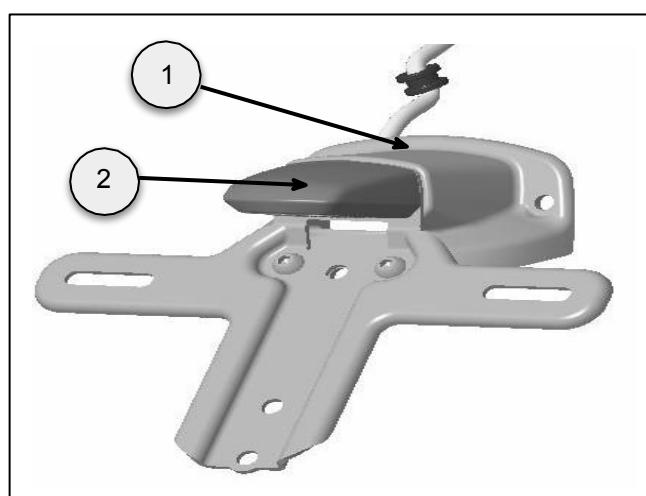


9 Assemblare il pezzo centrale (1) con la luce della targa (2); utilizzando le viti (3) messe da parte al punto 6 serrare a **6 Nm**.

Utilizzare il foro al centro del pezzo centrale (1) per far passare il cablaggio della luce della targa (4) come illustrato.



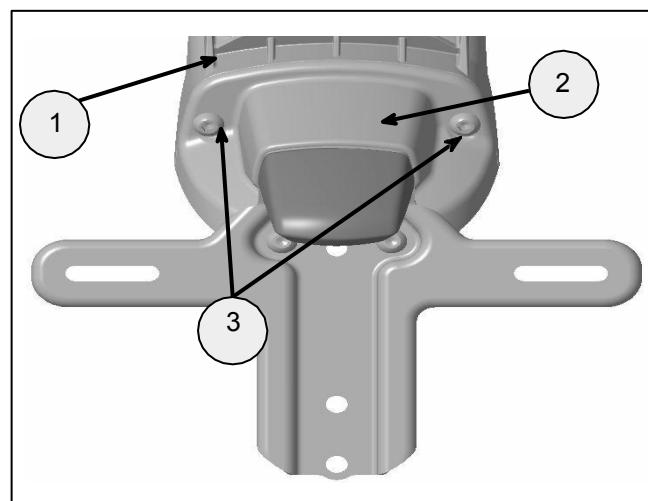
Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



10 Dal kit, prendere il paraspruzzi (2) e le viti M6 x 14 mm (3) per montare il pezzo centrale (1) come illustrato. Serrare le viti a 8 Nm.

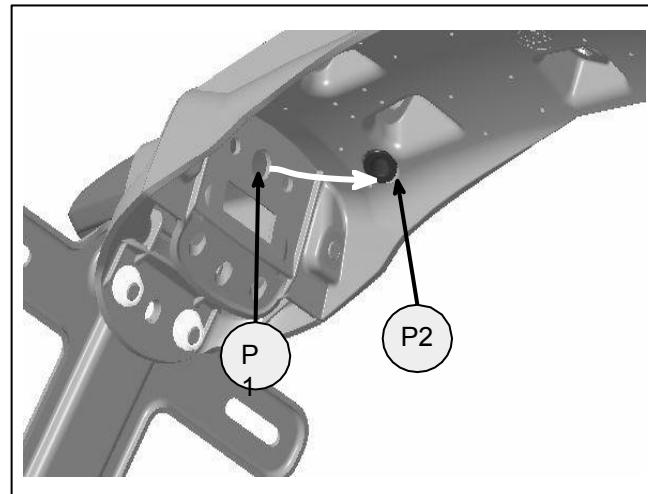
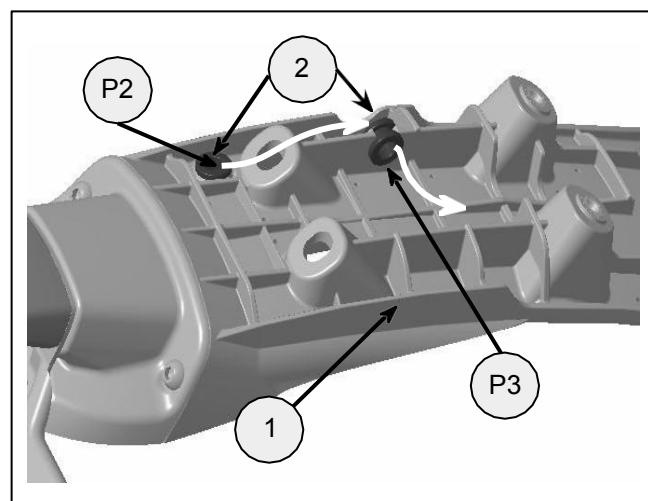


Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica



11 Riutilizzare i gommini (2) del punto 4. Springerli nel paraspruzzi (1) come illustrato. Indirizzare con cautela il cablaggio della targa attraverso i gommini in P1, P2 e P3 come illustrato.

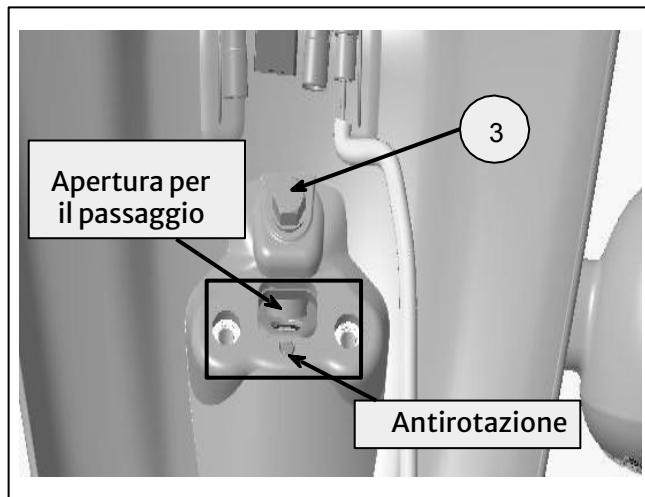
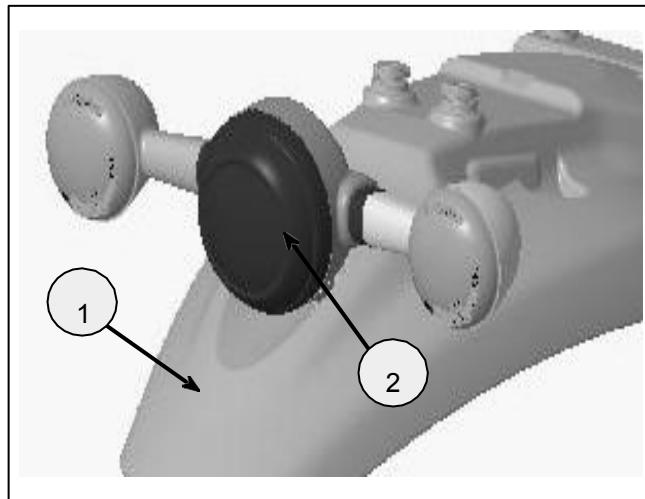
NOTA: In caso di difficoltà nell'inserimento del connettore attraverso i gommini in posizione montata, provare a inserire i gommini sul connettore e sui cavi, inserendo prima il connettore e poi fissando i gommini sul paraspruzzi come illustrato.



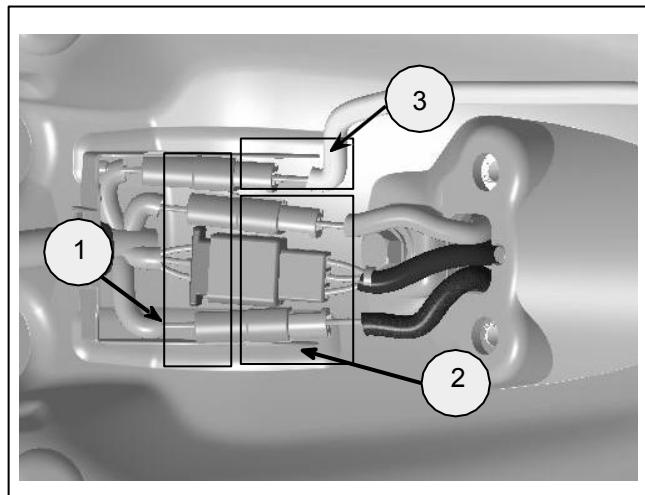
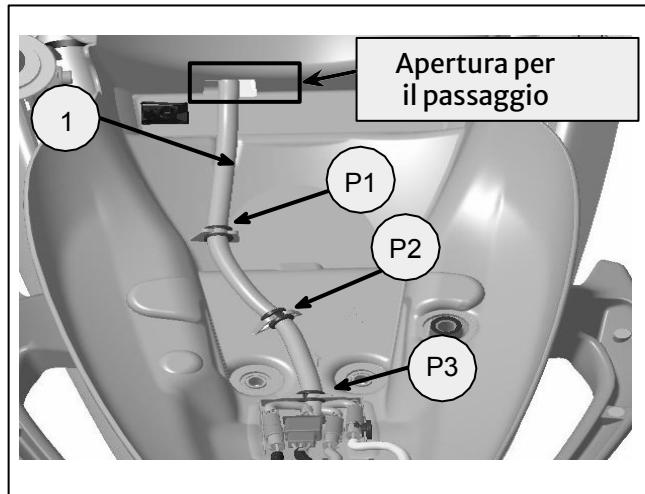
12 Utilizzare la vite M6x14 mm con spallamento (3) e il parafango (1) forniti nel kit; riutilizzare il fanalino posteriore (2) messo da parte al punto 4. Far passare il connettore attraverso il foro centrale sul parafango (1). Assicurarsi che il dispositivo antirotazione sul fanalino posteriore sia allineato all'apertura sul parafango come illustrato. Serrare la vite a 8 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.



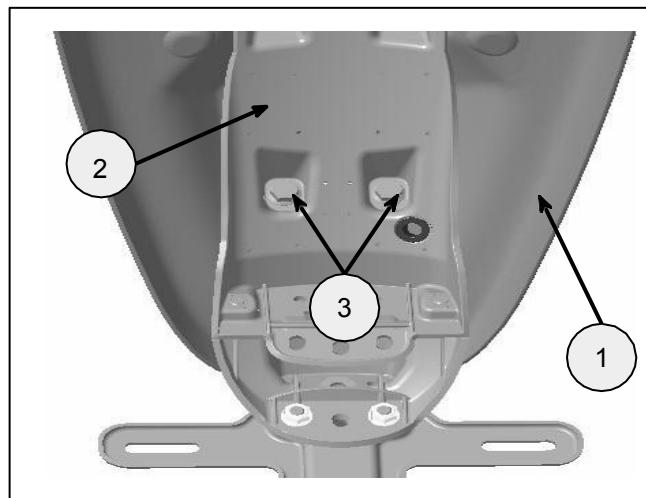
13 Riutilizzare il cablaggio posteriore (1) messo da parte al punto 3, farlo passare attraverso l'apertura sul parafango e inserire i gommini nelle posizioni P1, P2 e P3 come illustrato. Collegare il cablaggio del fanalino posteriore (2) e il cablaggio della targa (3) con il cablaggio posteriore del veicolo (1) in base ai colori dei connettori.



14 Utilizzare le viti a collare M6 x 27 mm (3) fornite nel kit per fissare il paraspruzzi (2) sul parafango (1) come illustrato. Serrare a 8 Nm.



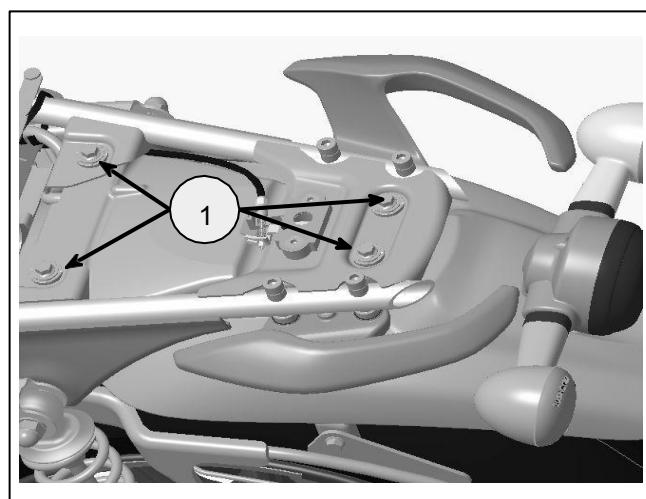
Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.



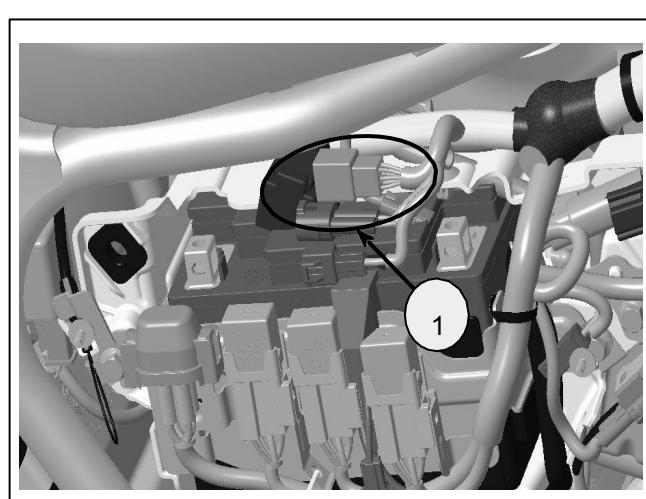
15 Riutilizzare le viti (1) messe da parte al punto 2 per fissare il parafango al telaio come illustrato. Serrare a 8 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica.



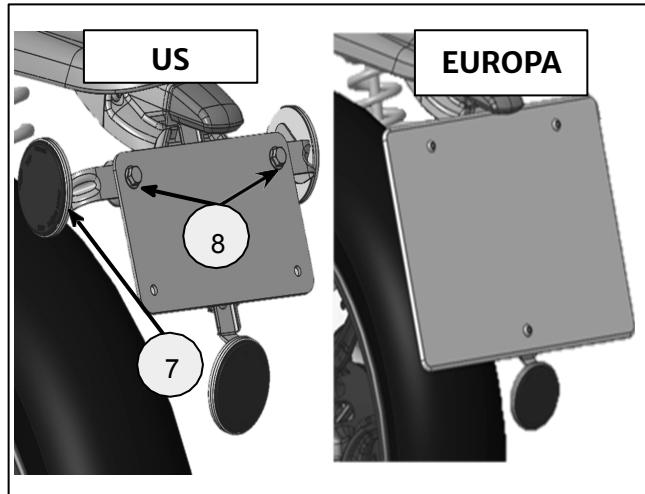
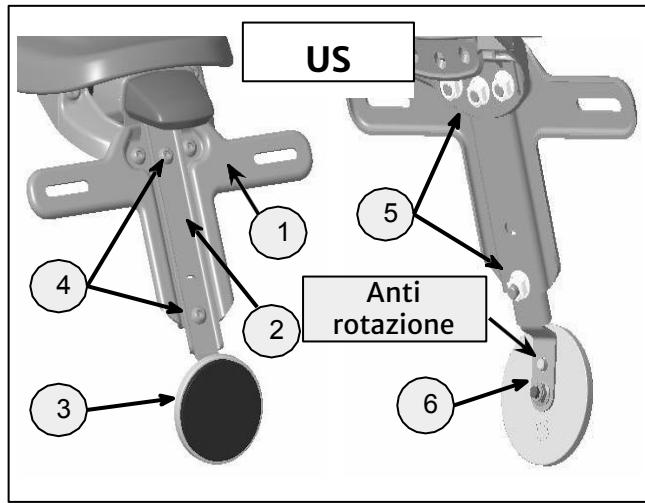
16 Collegare il cablaggio posteriore al cablaggio del veicolo (connettore a 6 pin) come illustrato (1) sulla copertura del lato destro.



17 USA: Dal kit, prendere il fermo della staffa del catarifrangente (2) e il fermo della staffa targa (1) e posizionarli sui fori di montaggio previsti per il mercato statunitense. Fissare con viti M6 x 14 (4) e dadi (5) forniti nel kit. Serrare a 8 Nm.

Riutilizzare catarifrangente (3) e dado (6) messi da parte al punto 5, fissarli sulla staffa del catarifrangente (2) e assicurarsi che il dispositivo antirotazione sul catarifrangente sia allineato al foro sulla staffa del catarifrangente come illustrato. Serrare il dado (6) a 3 Nm.

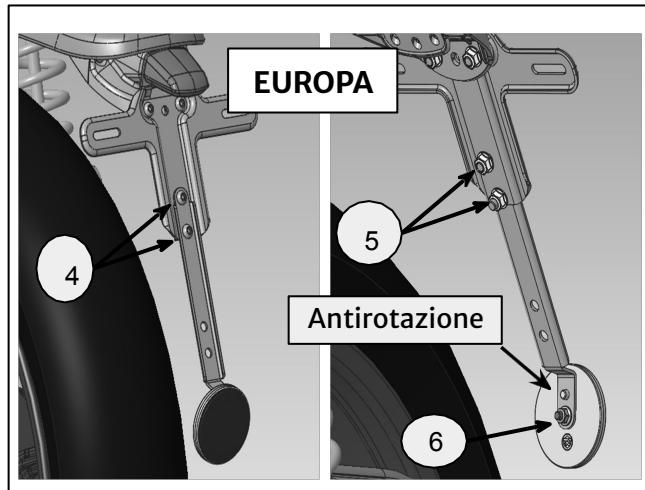
Riutilizzare la staffa del catarifrangente (7) del vecchio parafango per assemblare la staffa del catarifrangente (7) e la targa sulla relativa staffa (1) riutilizzando la vite e il dado (8). Serrare a 8 Nm.



EUROPA: Seguire i passaggi sopra descritti assicurandosi che il fermo della staffa del catarifrangente (2) e la staffa della targa (1) siano posizionati sui fori di montaggio previsti per il mercato europeo.



Punta esagonale da 4 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 10 mm.
Bussola da 8 mm e chiave dinamometrica.



18 Posizionare la sella. Ricollegare il polo negativo alla batteria. Inserire e bloccare la copertura laterale destra come descritto nel Manuale del proprietario.

NOTA: Prima di chiudere il coperchio laterale verificare il corretto funzionamento del fanalino posteriore, delle luci di arresto e degli indicatori di direzione.

NOTA: Fissare la targa nel rispetto delle disposizioni di legge locali.



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.