

Numero di parte:
1990401 e KXA00125

Modelli:
BSVI Meteor con VIN a partire da ME3J3A5FAL3
BSVI Hunter con VIN a partire da ME3J3D5FEN1

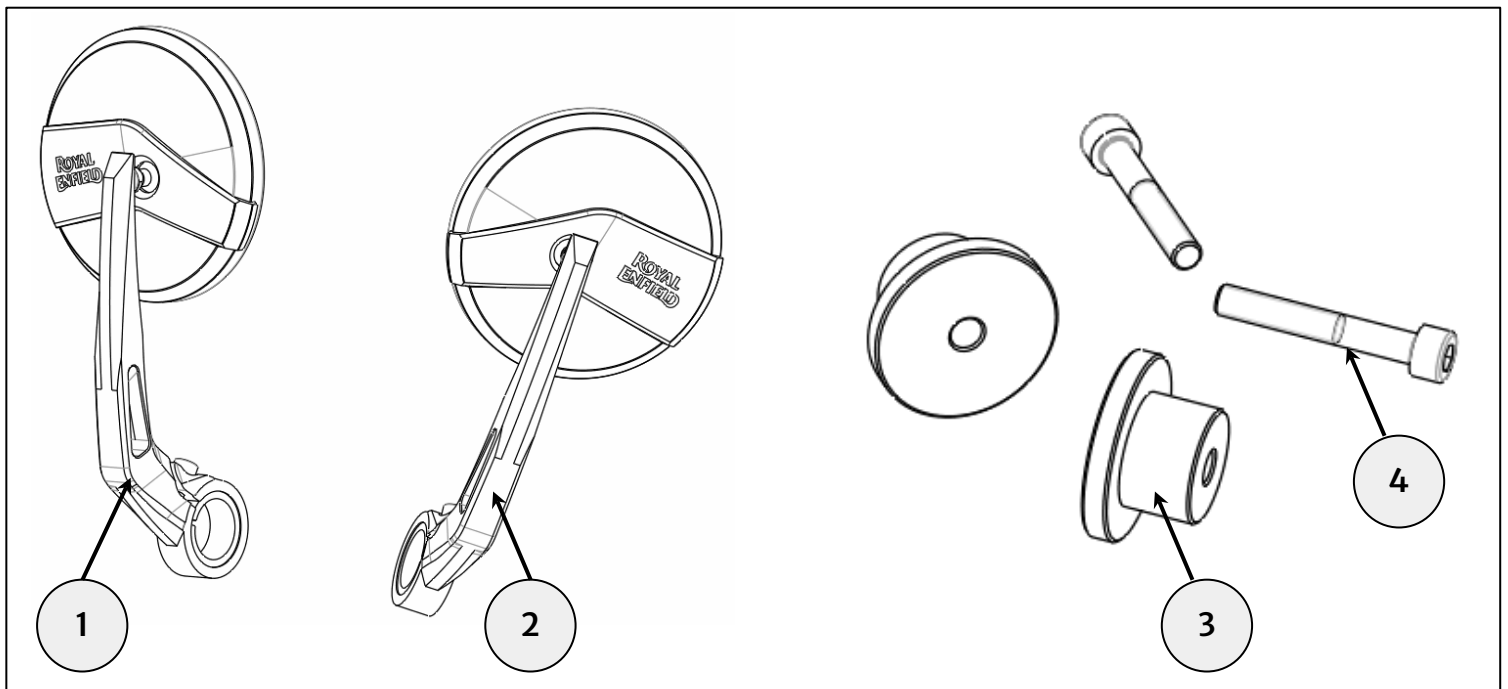
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

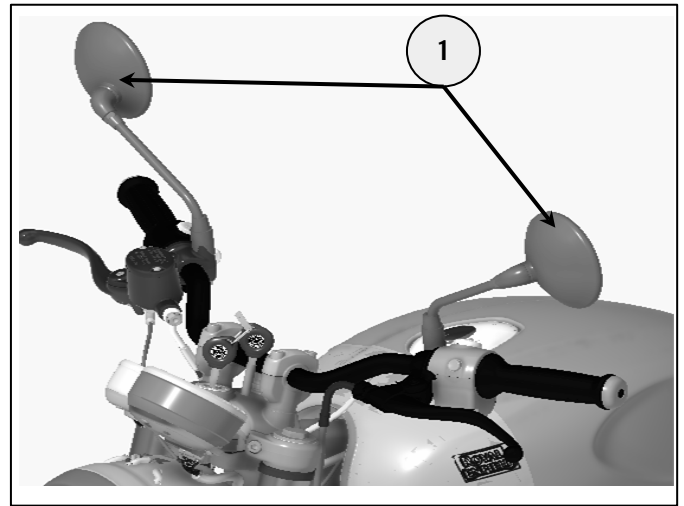


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Specchietto retrovisore bar-end, lato destro	1
2	Specchietto retrovisore bar-end, lato sinistro	1
3	Specchietto retrovisore bar-end, distanziale di montaggio	2
4	Vite, M6 X 40 mm	2

1 Rimuovere lo specchietto retrovisore originale (1) dal veicolo. Conservare per il riutilizzo se il supporto dello specchietto retrovisore bar-end (KXL00156) viene rimosso.



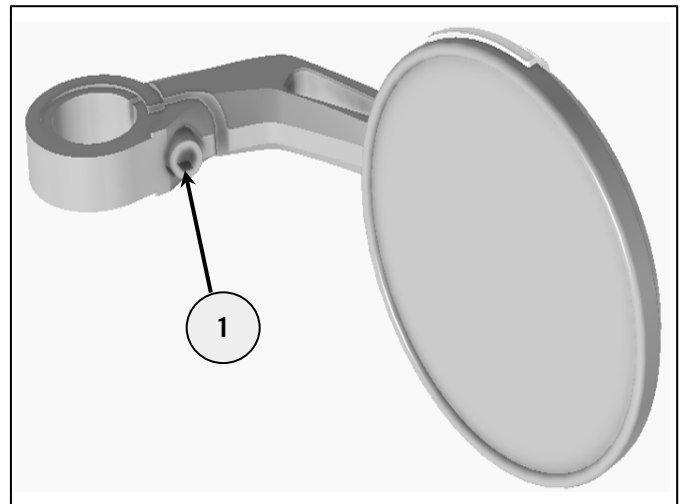
Bussola da 14 mm e cricchetto.



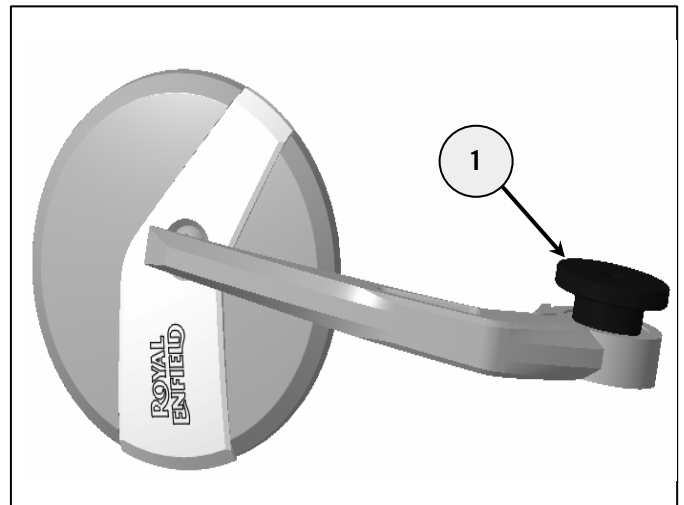
2 Allentare leggermente la vite (1) sullo specchietto retrovisore bar-end, lato destro.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.



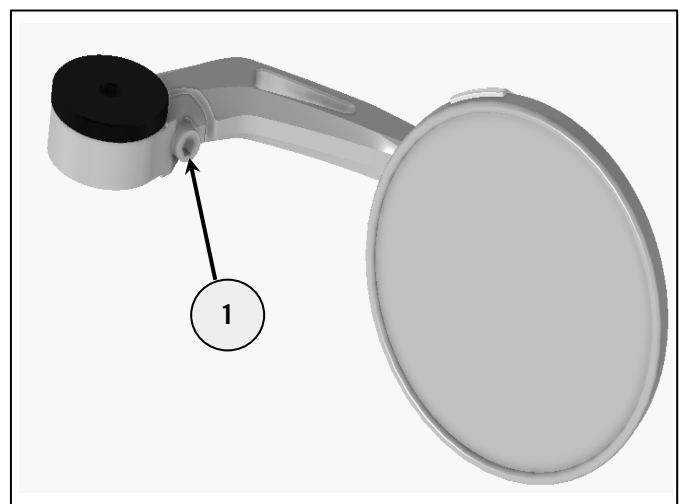
3 Spingere il distanziale dello specchietto retrovisore bar-end (1) nello specchietto retrovisore bar-end come illustrato, con la testa della flangia rivolta dalla parte opposta rispetto al logo.



4 Serrare la vite (1) a 8 Nm.



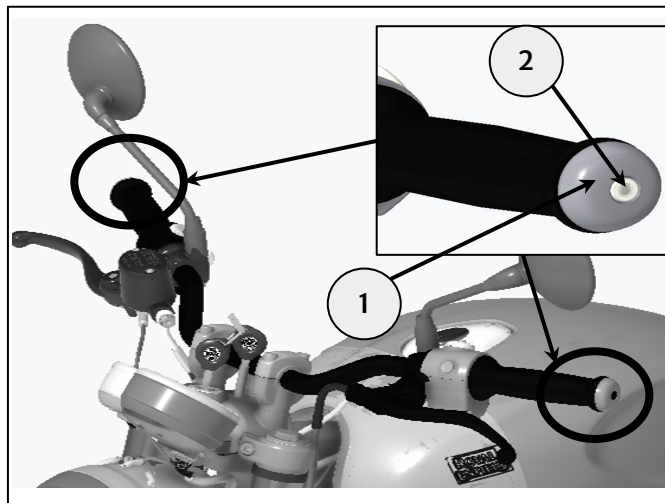
Punta esagonale da 5 mm con chiave dinamometrica.



5 Rimuovere il contrappeso (1) e la vite (2). Smaltire la vite e conservare il contrappeso per il riutilizzo.



Punta esagonale da 5 mm e cricchetto.

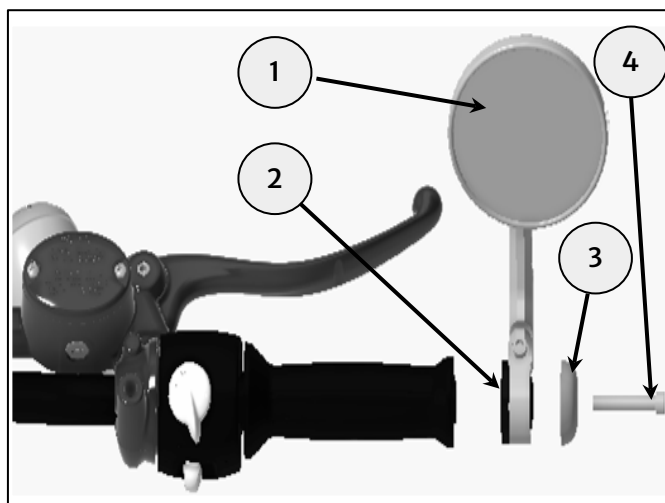


6 Posizionare lo specchietto retrovisore bar-end, lato destro (1) sull'estremità destra del manubrio con la parte larga del distanziale (2) a contatto con il manubrio. Installare il contrappeso del manubrio (3) come illustrato utilizzando le viti M6 X 40 mm (4). Serrare la vite a **10 Nm**.

Rimuovere la pellicola protettiva dallo specchietto retrovisore, regolare l'angolazione fino a ottenere una visuale ottimale.

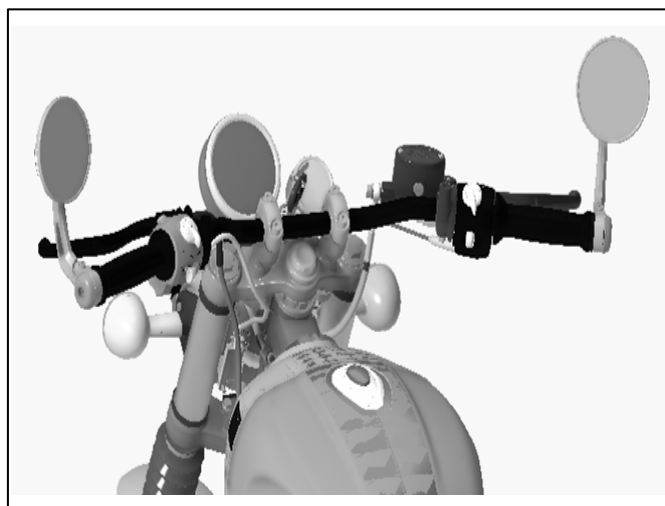


Punta esagonale da 5 mm con cricchetto.



NOTA: Non montare gli specchietti retrovisori bar-end e gli specchietti retrovisori normali contemporaneamente.

7 Ripetere i punti da 2 a 6 sull'altro lato con lo specchietto retrovisore bar-end, lato sinistro.



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.