

Número da peça:  
KXA00405  
KXA00410

Modelos:  
Himalayan (apenas 452 cc)



**AVISO:** Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar numa instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda do seu revendedor autorizado Royal Enfield.



**AVISO:** Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



**AVISO:** Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



**CUIDADO:** Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

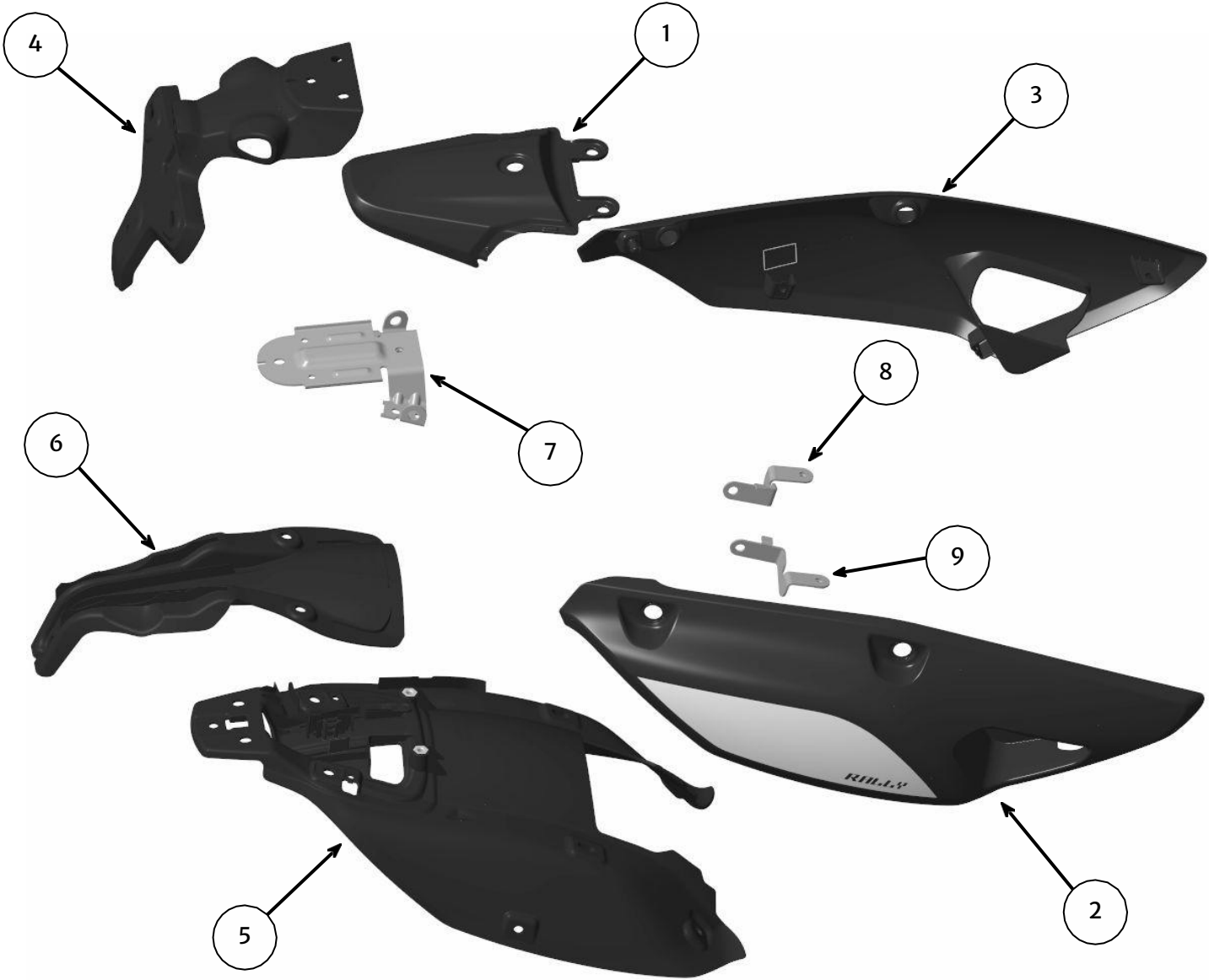
**NOTA:** O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.

### NOTAS DE COMPATIBILIDADE:

- O kit de para-lama Rally (KXA00410) não é compatível com o assento padrão. O assento Rally (KXA00405) deve ser instalado em conjunto com o kit de para-lama Rally.
- O Kit de para-lama Rally (KXA00410) requer a instalação da cinta para assento Rally (incluída no KXA00405) ou do porta-bagagem original.
- É necessário instalar um porta-bagagem na Índia.

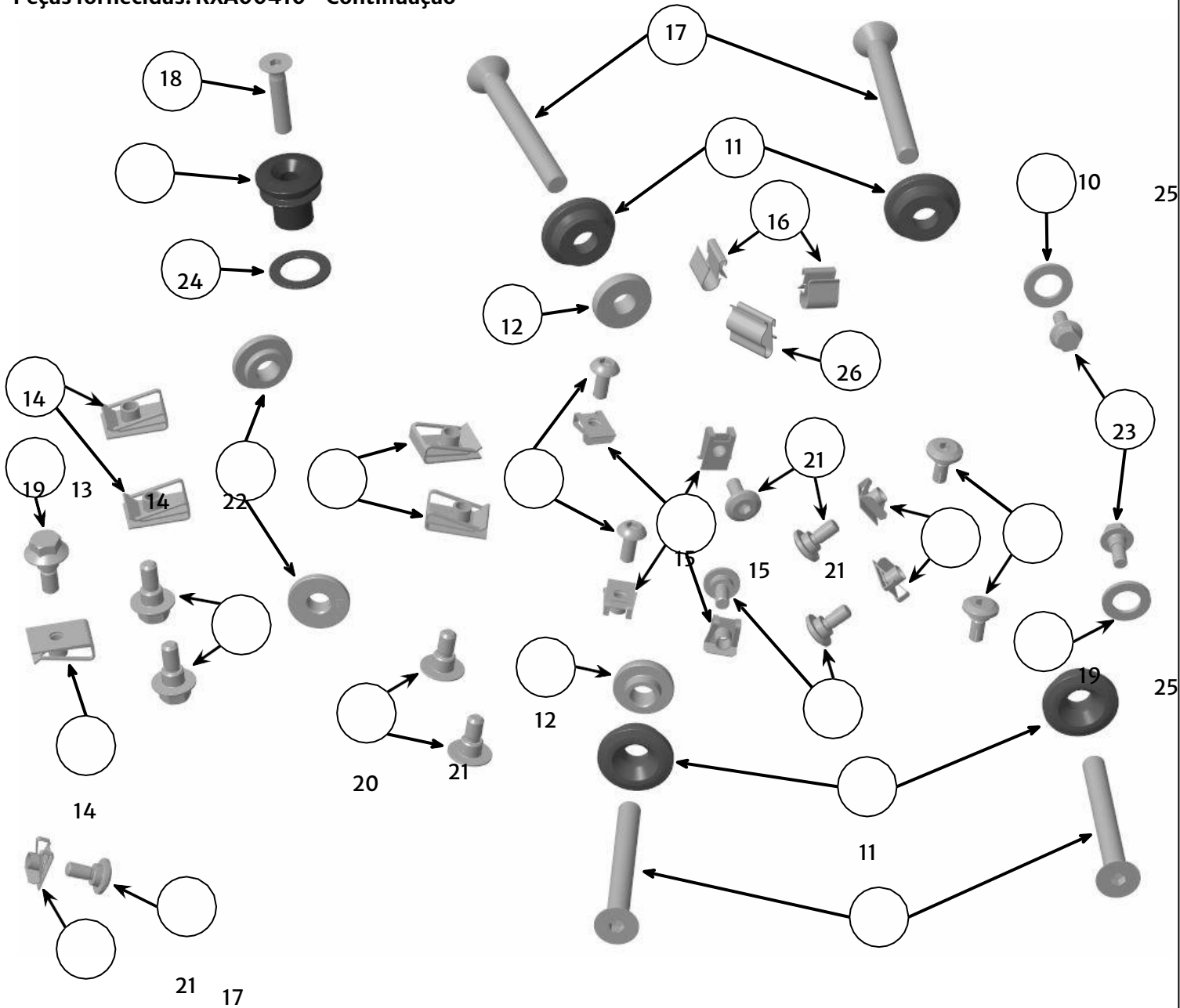


Peças fornecidas: KXA00410



Item	Descrição	Quant.
1	Painel superior	1
2	Painel lateral direito	1
3	Painel lateral esquerdo	1
4	Painel suporte da placa de licença	1
5	Suporte da placa de licença	1
6	Painel de inspeção	1
7	Suporte traseiro	1
8	Suporte dianteiro esquerdo	1
9	Suporte dianteiro direito	1

Peças fornecidas: KXA00410 - Continuação



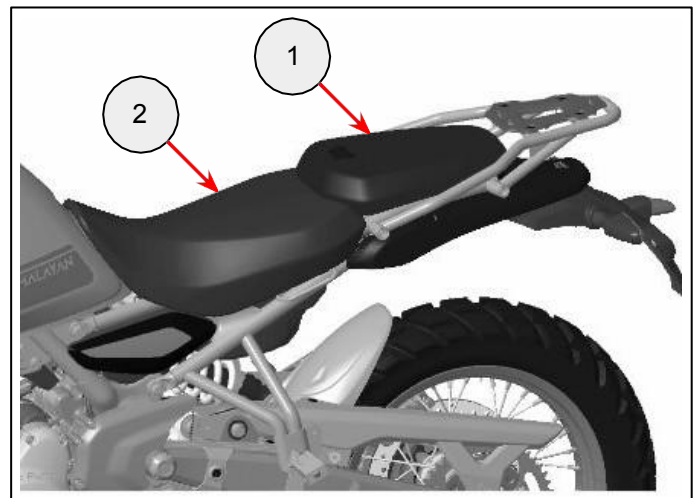
Item 15	Descrição	Quant.
10	Bobina do painel central	1
11	Bobina do painel lateral	4
12	Bobina espaçadora	2
13	Olhal de borracha	2
14	Porca de encaixe, M6	5
15	Porca de encaixe, M5	7
16	Presilha fixadora de cabos	2
17	Fixação, M8 x 70 mm	4
18	Fixação, M6 x 30 mm	1
19	Fixação, M6 x 16 mm (cabeça sextavada)	3
20	Fixação, M6 x 15 mm (cabeça abaulada)	2
21	Fixação, M5 x 12 mm (cabeça abaulada, com flange)	7
22	Fixação, M5 x 12 mm	2
23	Fixação, M5 x 12 mm (cabeça sextavada, com flange)	2
24	Arruela de borracha	1
25	Arruela	2
26	Presilha fixadora de cabos, pequena	1

Peças fornecidas: KXA00405

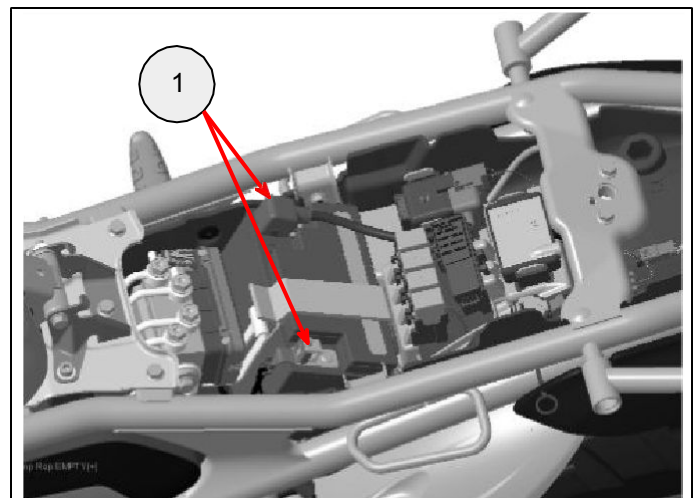


Item	Descrição	Quant.
1	Assento Rally	1
2	Cinta para assento Rally	1

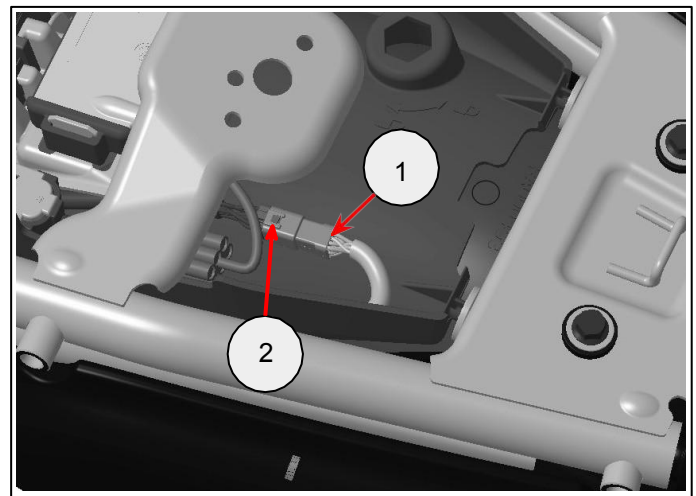
**1** Coloque a motocicleta no cavalete central e remova os assentos do passageiro (1) e do piloto (2), como descrito no Manual do Proprietário.



**2** Desconecte e remova a bateria da motocicleta (1) como descrito no Manual do Proprietário.

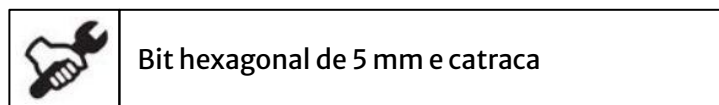


**3** Desconecte o chicote secundário traseiro (1) do chicote principal (2).

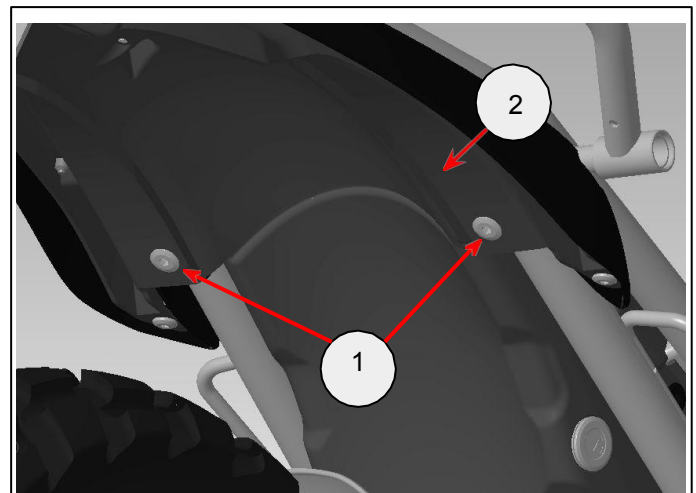


**4** Remova as duas fixações (1) da parte inferior do para-lama traseiro (2).

Guarde as fixações para reutilização.



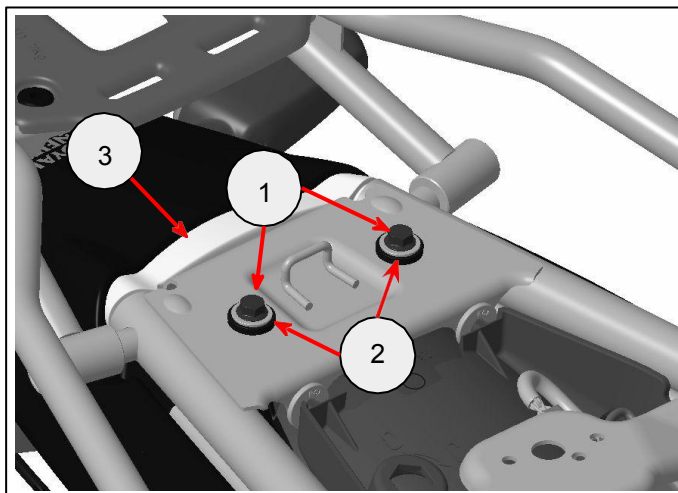
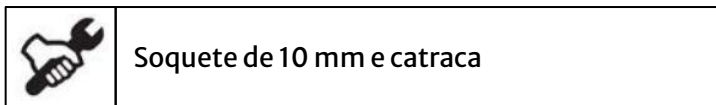
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



**5** Remova as duas fixações (1) e as cartolas (2) e guarde para reutilização. A parte traseira da carenagem agora pode ser removida e deve ser guardada para reutilização.

Nota:

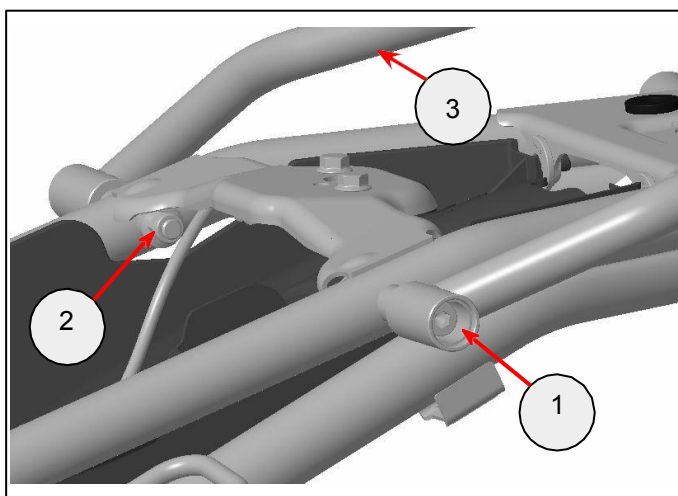
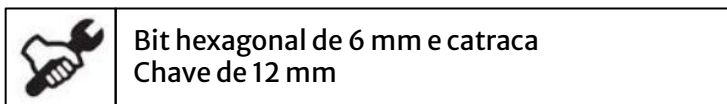
- 1) Certifique-se de que o conector do chicote secundário traseiro passa pela ranhura da bandeja da bateria e não fica preso.
- 2) Certifique-se de que o inserto de borracha (3) é removido com a carenagem traseira.



**6** Remova as fixações (1), arruelas e porcas M8 (2) que prendem o porta-bagagem (3).

Se for recolocar o porta-bagagem, guarde tudo para reutilização. Consulte a etapa 53 para obter mais orientações.

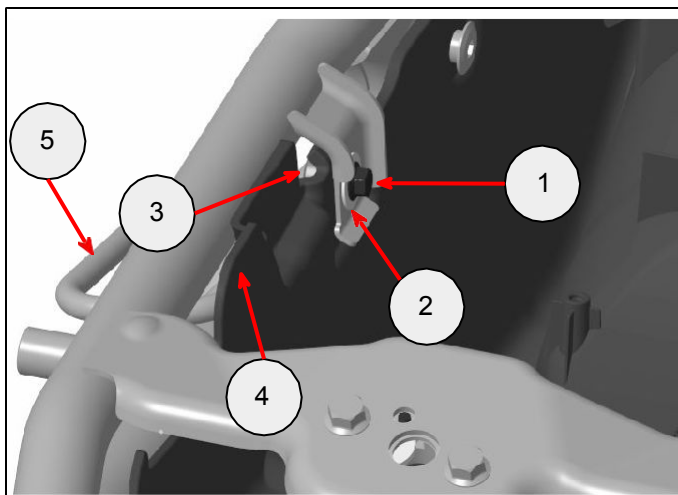
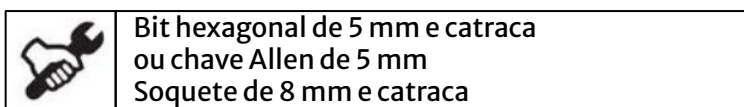
Se for instalar a cinta para assento Rally, guarde as porcas M8 para reutilização. Todos os outros itens devem ser guardados para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



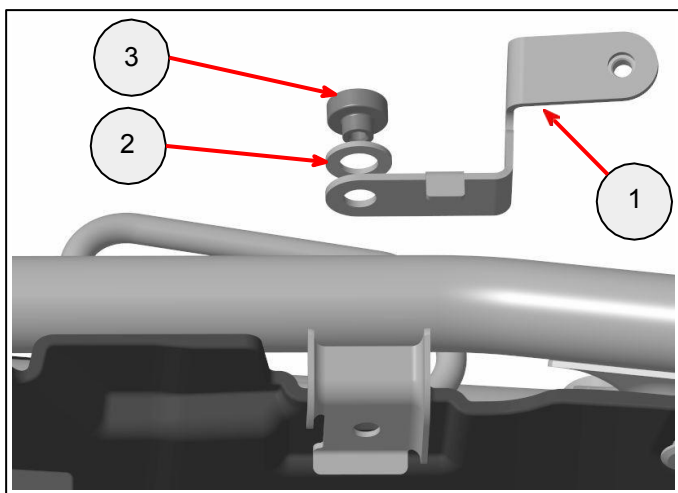
**7** Remova a fixação (1), a arruela (2) e a porca (3) no lado esquerdo da bandeja da bateria (4) próximo à alça do cavalete central (5).

Guarde a porca (3) para reutilização.

Guarde a fixação e a arruela caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



**8** Pegue o suporte dianteiro esquerdo (1) e uma arruela (2) do kit. Alinhe a porca M5 removida na etapa 7 (3) e a arruela ao suporte.





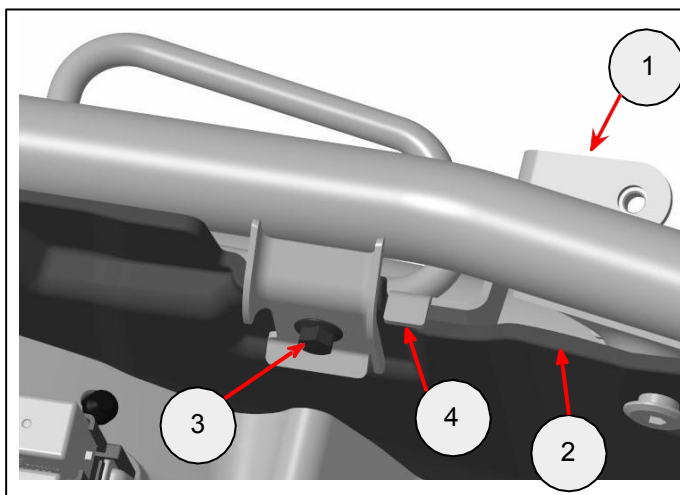
**9** Monte o suporte dianteiro esquerdo (1) na parte externa da bandeja da bateria (2) com um parafuso de cabeça sextavada com flange M5 x 12 mm (3), fornecido no kit.

Aperte a fixação a 5 Nm.

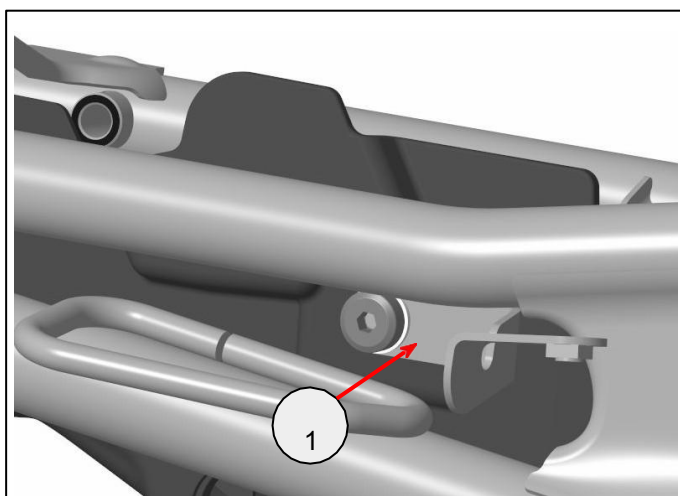
Nota: Certifique-se de que a aba do suporte (4) assenta na parte superior da bandeja da bateria.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca ou chave Allen de 5 mm  
Soquete de 8 mm e torquímetro

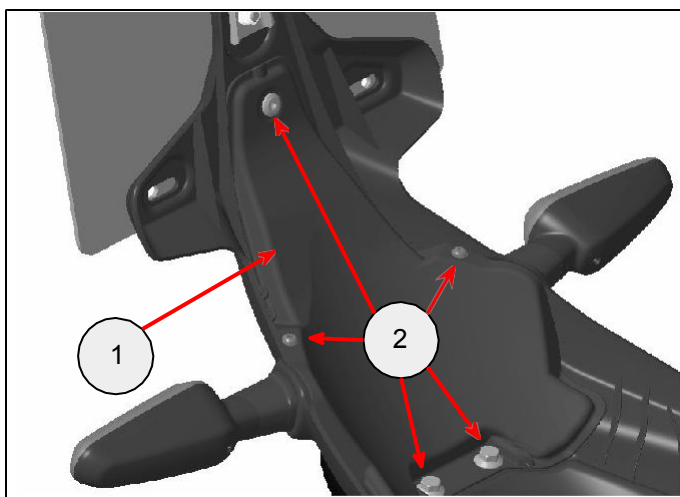


**10** Repita as etapas 7 a 9 para instalar o suporte dianteiro direito (1) no lado direito.



**11** Sobre uma superfície protetora, coloque a carenagem traseira original removida na etapa 5 de cabeça para baixo e remova o painel de inspeção (1).

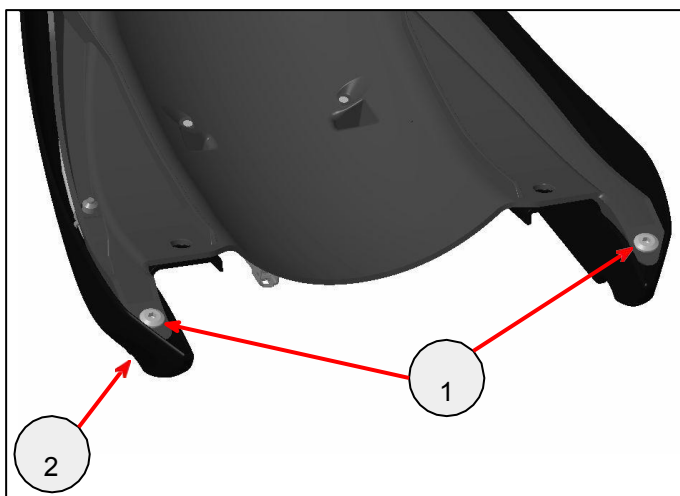
Guarde o painel e as fixações (2) caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



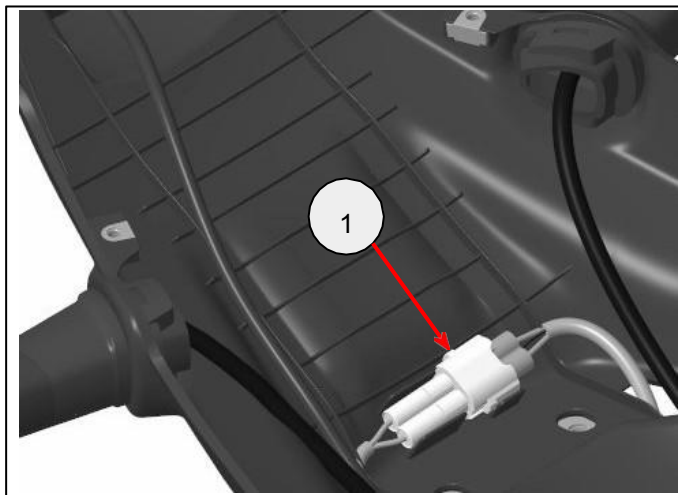
Bit hexagonal de 4 mm e catraca  
Soquete de 10 mm e catraca  
Bit torx T20 e catraca

**12** Remova as fixações dianteiras (1) para retirar o para-lama traseiro (2).

Guarde o painel e as fixações (1) caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

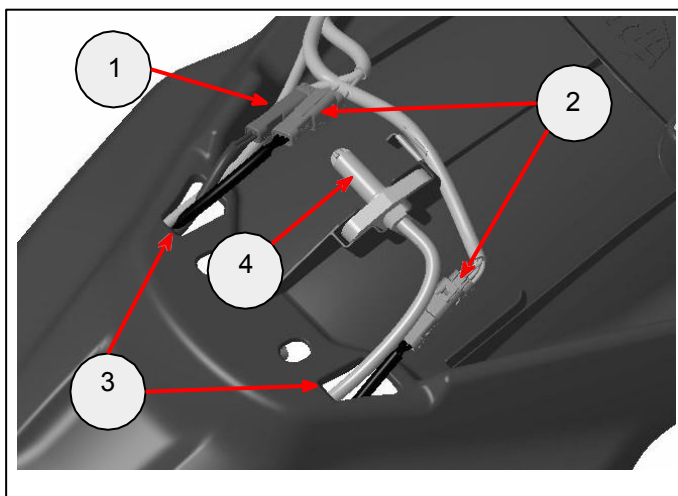


**13** Retire e desconecte o sensor de temperatura do ar (1). Vire o painel.



**14** Desconecte os conectores da luz da placa de licença traseira (1) e dos indicadores (2) e empurre-os pelas ranhuras correspondentes no painel (3).

Remova o sensor de temperatura do ar (4) e guarde-o para reutilização.

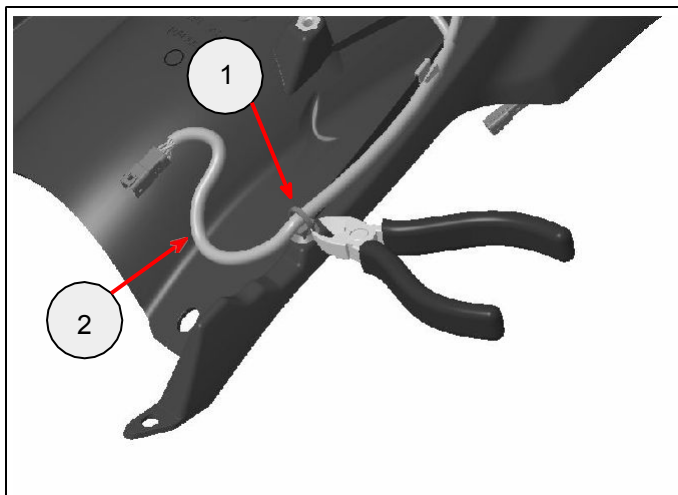


**15** Corte cuidadosamente a presilha para cabos (1) que fixa o chicote secundário traseiro (2). Remova o chicote secundário traseiro e guarde-o para reutilização.

Se for necessário retornar a motocicleta à sua condição original, será necessário adquirir uma presilha para cabos de reposição de um distribuidor autorizado de peças originais Royal Enfield.



Alicate de corte lateral

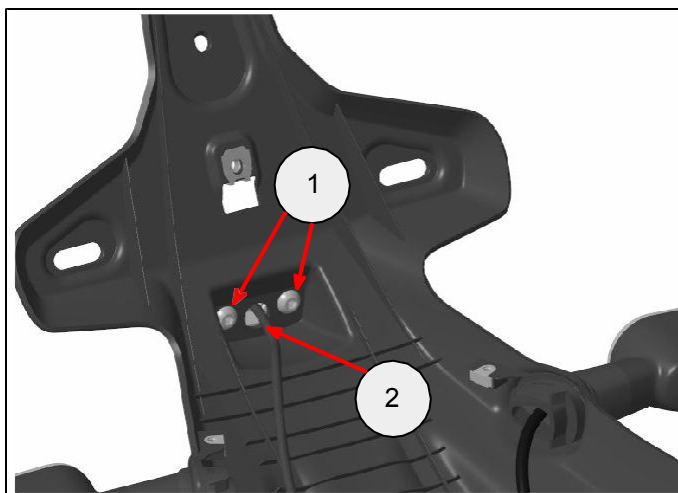


**16** Vire o painel. Remova as fixações da luz da placa de licença traseira (1) e remova a luz da placa de licença traseira passando o conector pelo furo no painel (2).

Guarde todas as peças para reutilização.



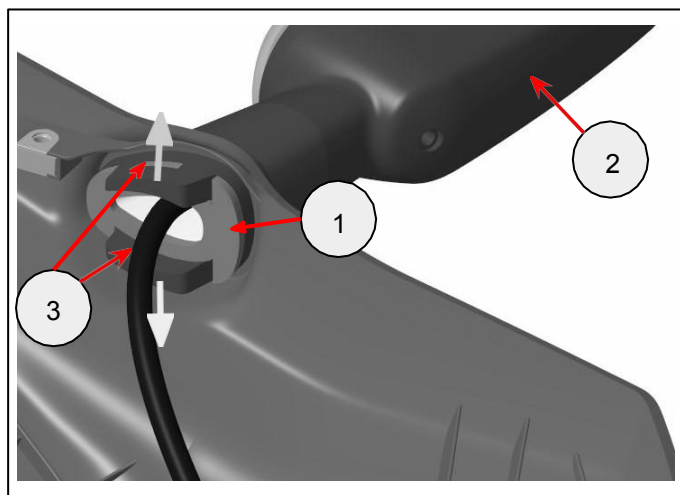
Bit hexagonal de 4 mm e catraca





**17** Remova a tampa de extremidade (1) do indicador traseiro esquerdo (2), levantando cuidadosamente a borracha sobre as abas superior e inferior (3).

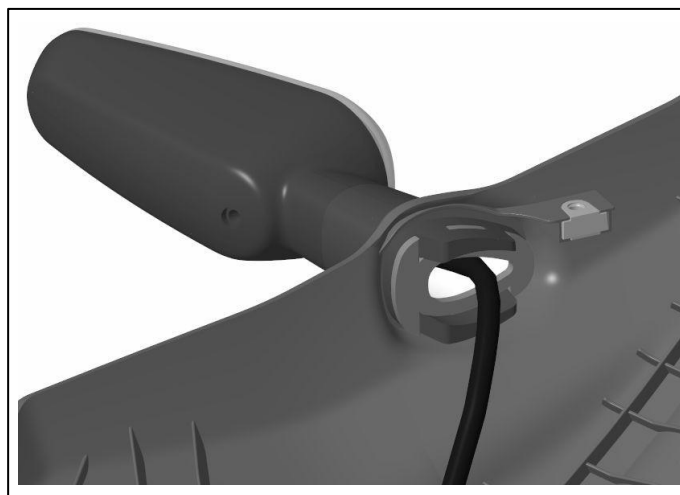
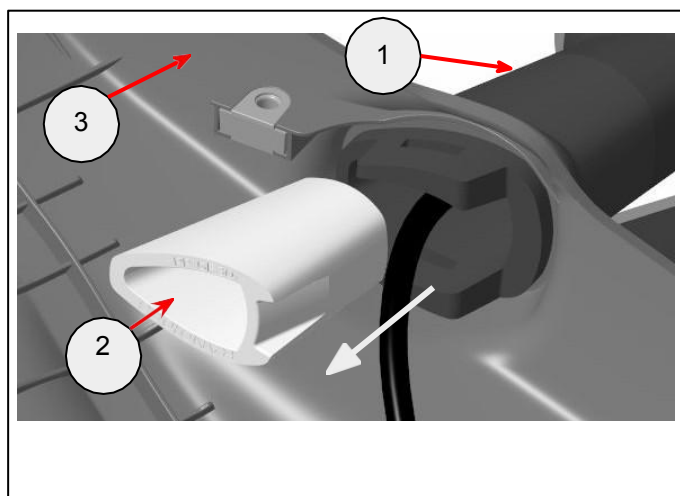
Nota: Não tente retirar o indicador neste momento.



**18** Para permitir a remoção do indicador (1), remova a luva (2) de dentro do indicador.

Retire o indicador do painel (3) e guarde todas as peças para reutilização.

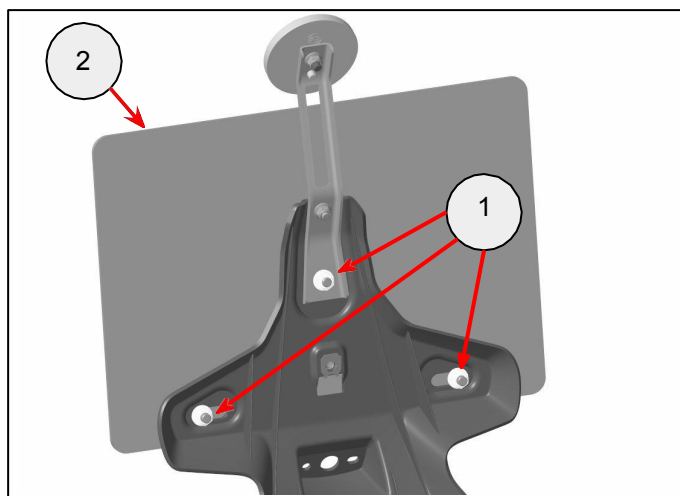
Nota: Certifique-se de que a fiação e o conector passam pelo furo no painel.



**19** Repita as etapas 17 e 18 para o indicador traseiro direito.

**20** Remova as fixações e porcas (1) da placa de licença e remova a placa de licença (2). Guarde para reutilização.

Nota: Apenas para os mercados dos EUA e do Japão – remova também o suporte adicional da placa de licença e guarde-o para reutilização.



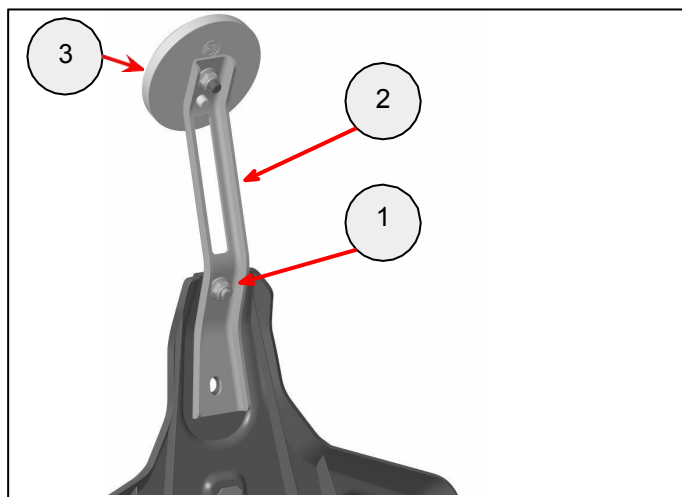
Bit hexagonal de 4 mm e catraca  
Chave de 10 mm

**21** Remova a fixação e a porca (1) para remover o suporte do refletor traseiro (2) e guarde para reutilização.

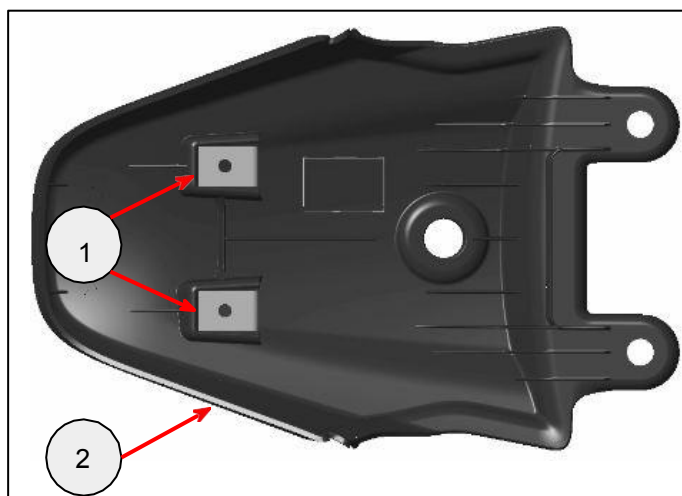
Apenas para o mercado dos EUA – remova a porca (1) e o refletor traseiro (3) e guarde-os para reutilização.



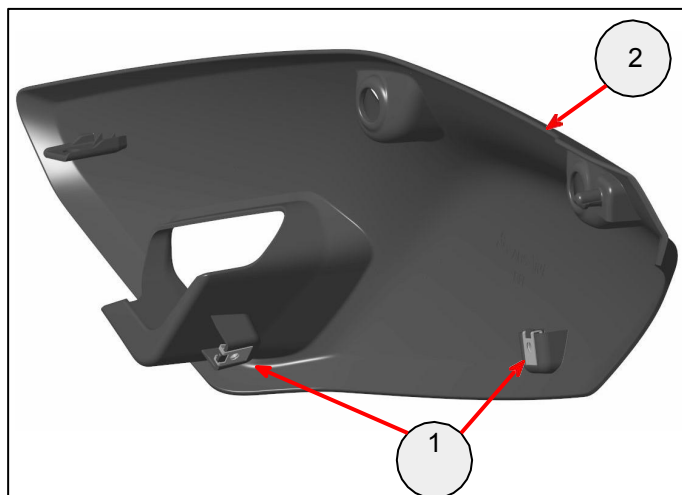
Soquete de 8 mm e catraca  
Chave Phillips



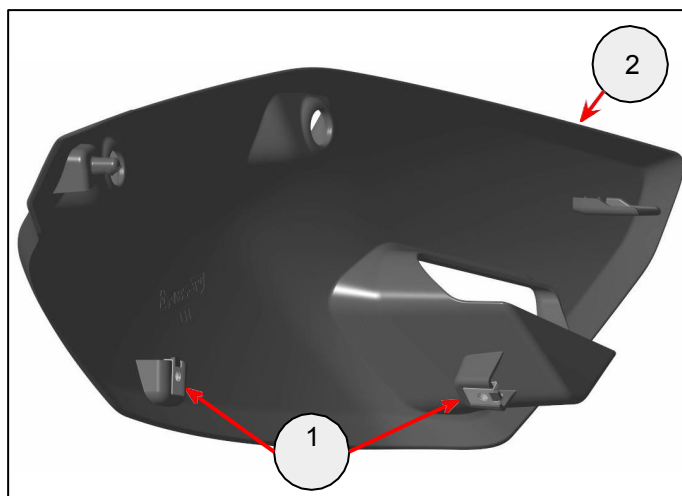
**22** Coloque duas porcas de encaixe M6 (1) do kit no painel superior (2), como mostrado.



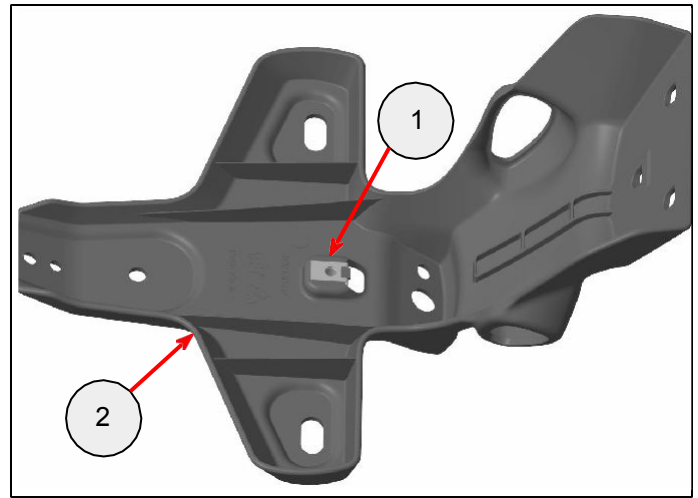
**23** Coloque duas porcas de encaixe M5 (1) do kit na parte interna do painel lateral direito (2), como mostrado.



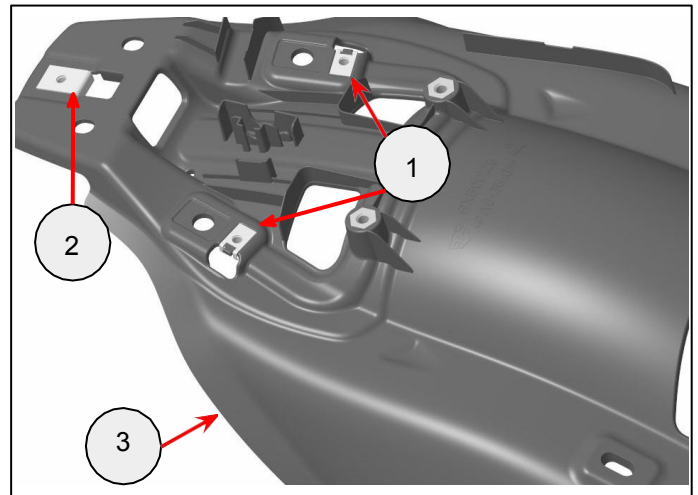
**24** Coloque duas porcas de encaixe M5 (1) do kit na parte interna do painel lateral esquerdo (2), como mostrado.



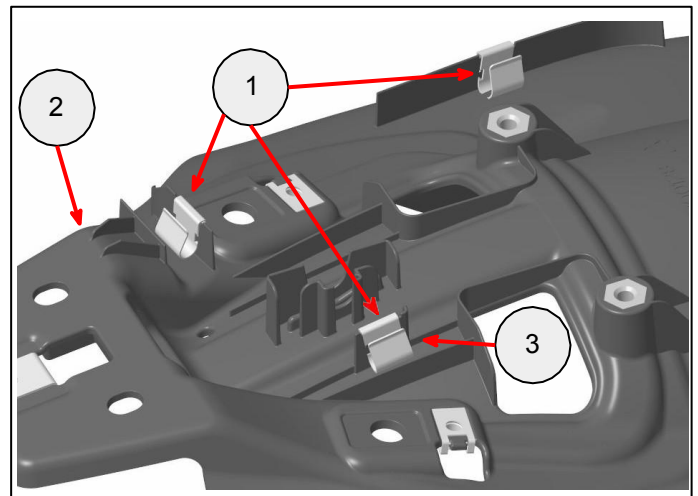
**25** Coloque uma porca de encaixe M5 (1) do kit no painel do suporte da placa de licença (2), como mostrado.



**26** Coloque duas porcas de encaixe M5 (1) e uma porca de encaixe M6 (2) do kit no suporte da placa de licença (3).

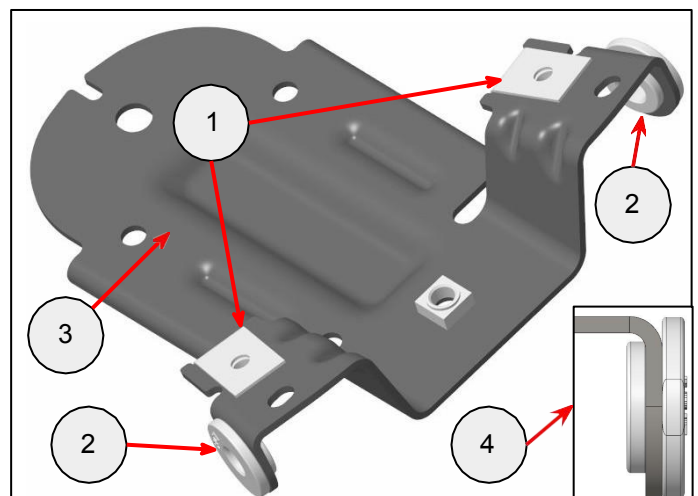


**27** Coloque três presilhas para cabos (1) no suporte da placa de licença (2), como mostrado, utilizando as ranhuras nas nervuras. Um presilha para cabos grande ou pequena pode ser usada no seguinte local (3).



**28** Coloque duas porcas de encaixe M6 (1) e dois olhais (2) do kit no suporte traseiro (3).

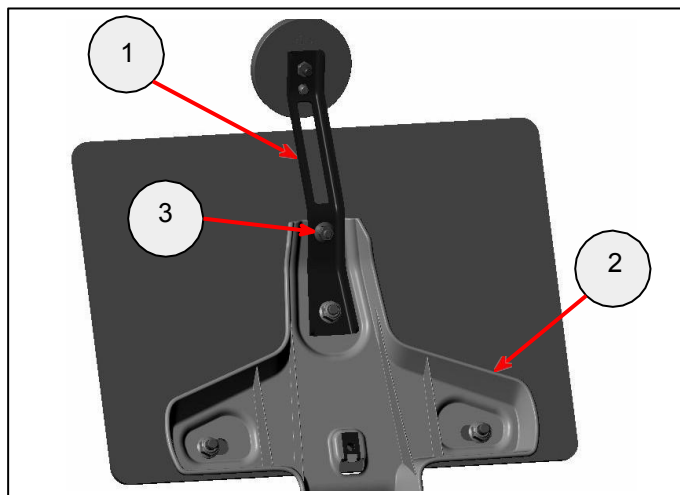
Nota: O diâmetro maior do olhal deve ficar na parte externa do suporte, como mostrado (4).



**29** Recoloque o suporte do refletor traseiro (1) ou, apenas para o mercado dos EUA, recoloque o refletor traseiro no painel do suporte da placa de licença (2) utilizando as fixações M5 (3) removidas na etapa 21 e aperte a 5 Nm.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro  
Bit Phillips e torquímetro  
Soquete de 8 mm e 10 mm e catraca

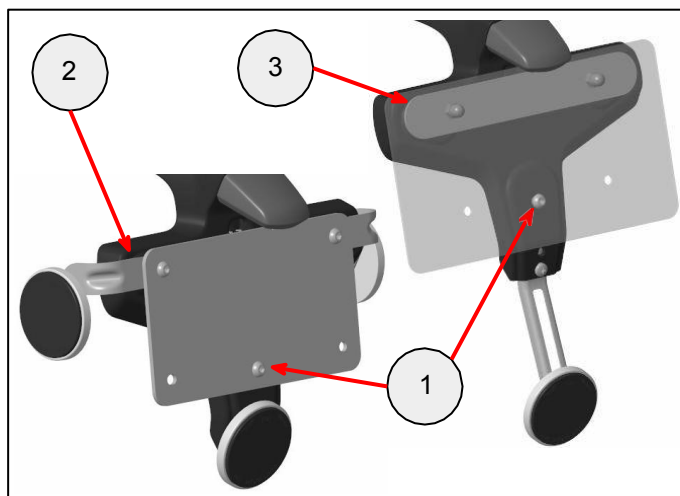


**30** Recoloque a placa de licença utilizando as fixações removidas na etapa 20, como descrito no Manual do Proprietário. Aperte a fixação M6 (1) do suporte do refletor a 10 Nm.

Apenas para os mercados dos EUA (2) e Japão (3) - instale também o suporte adicional removido na etapa 20. Aperte as fixações M6 a 10 Nm.



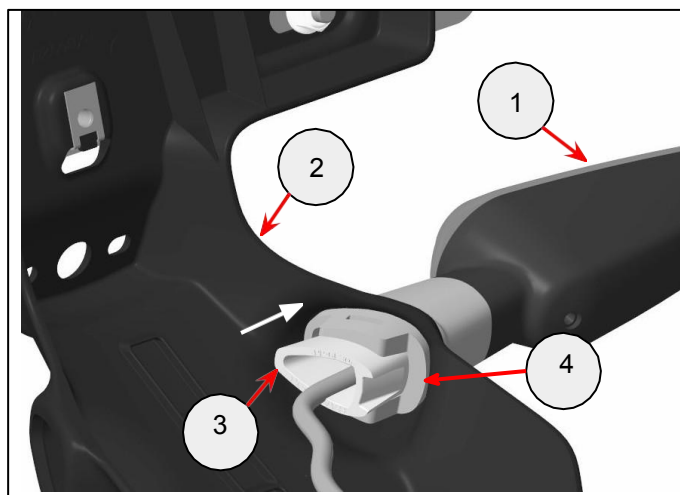
Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro  
Soquete de 10 mm e catraca  
Soquete de 10 mm e torquímetro



**31** Coloque o indicador direito (1) no painel suporte da placa de licença (2). Passe o fio, o conector e o indicador pelo furo, até que todo o lábio tenha passado totalmente.

Reinsira a luva do indicador (3) removida anteriormente na haste do indicador. Coloque primeiro a extremidade estreita da luva e a extremidade pontiaguda voltada para a traseira da motocicleta, como mostrado.

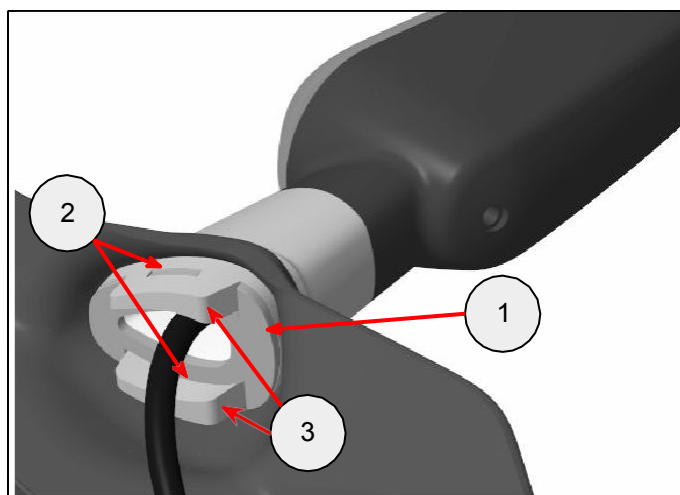
Nota: Depois de totalmente inserida, a face da extremidade da luva deve ficar alinhada com a superfície da extremidade da haste do indicador (4).



**32** Prenda com a tampa de extremidade do indicador removida na etapa 17 (1). Posicione as abas da tampa de extremidade (2) nas ranhuras correspondentes na borracha do indicador (3).

Nota: Certifique-se de que os indicadores estejam bem presos.

Repita a partir da etapa 31 para o indicador traseiro esquerdo.

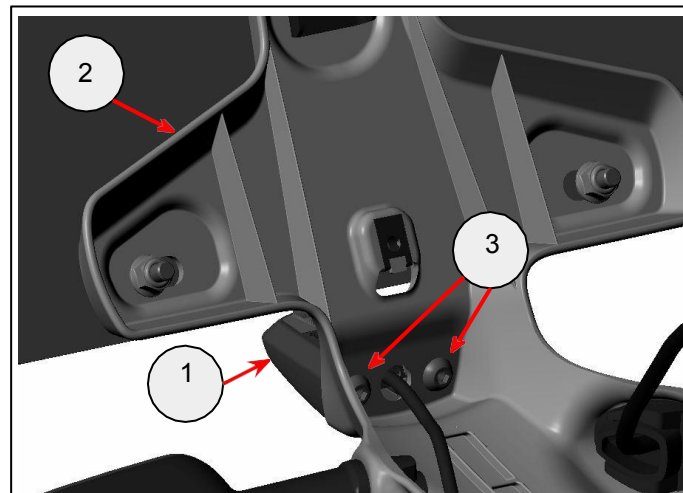


**33** Coloque a luz da placa de licença traseira (1) no painel do suporte da placa de licença (2), passando a fiação e o conector pelo furo no painel. Prenda com as fixações M5 removidas na etapa 16 (3).

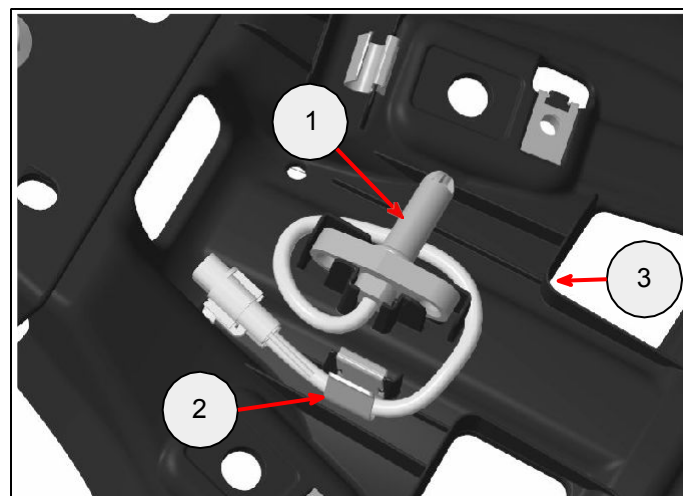
Aperte a 3 Nm.



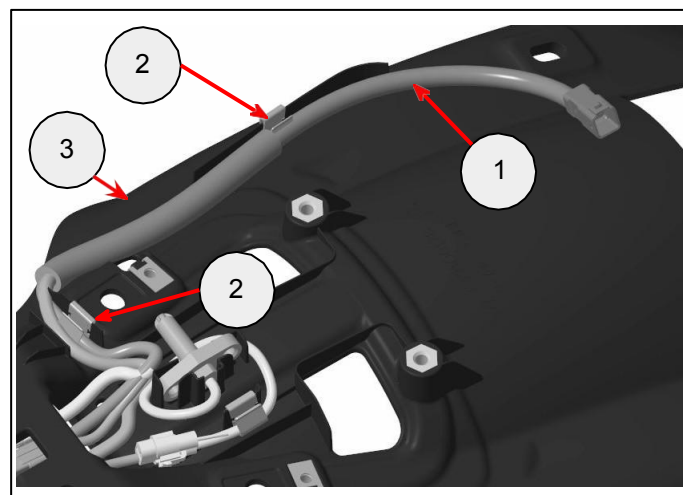
Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro



**34** Coloque o sensor de temperatura do ar (1) e roteie o chicote na presilha para cabos (2) no suporte da placa de licença (3), como mostrado.

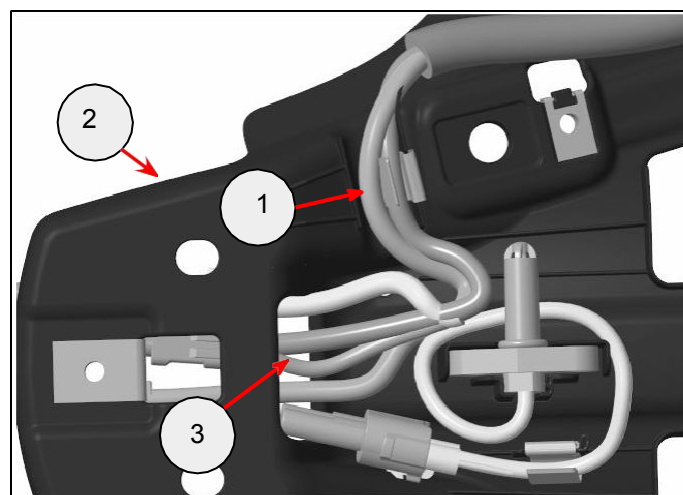


**35** Coloque o chicote secundário traseiro removido na etapa 15 (1) nas presilhas para cabos (2) no suporte da placa de licença (3), como mostrado.



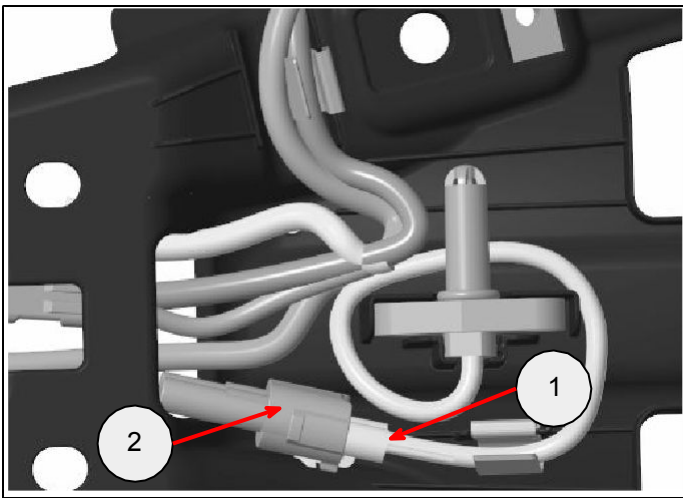
**36** Passe o segundo ramo do chicote secundário (1) pelo recesso no suporte da placa de licença (2).

Passe os conectores pelo furo no painel (3).



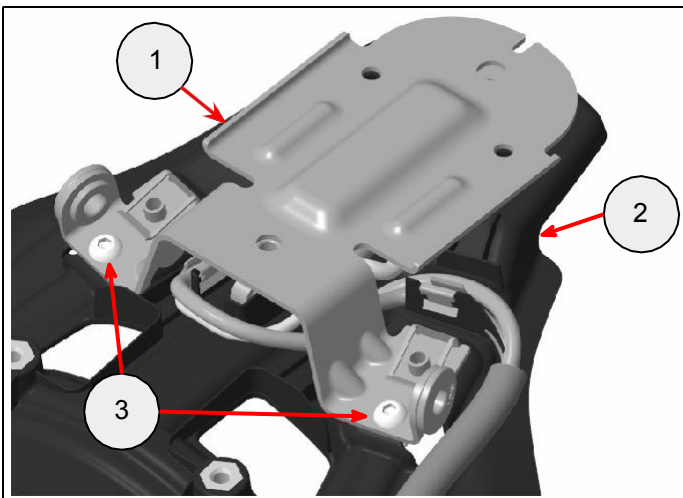
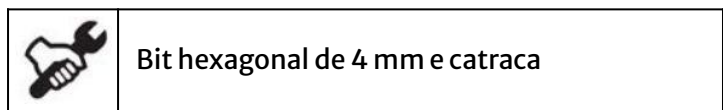


**37** Conecte o conector do sensor de temperatura do ar (1) ao conector do chicote secundário traseiro (2).



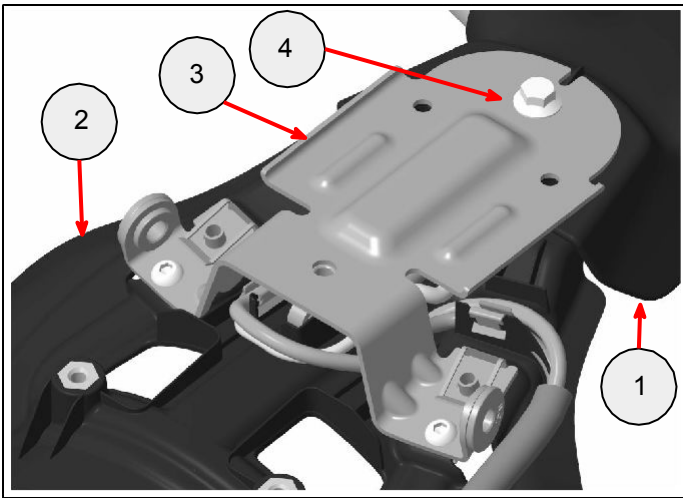
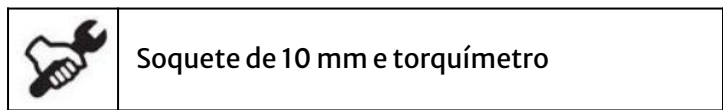
**38** Coloque o suporte traseiro (1) no suporte da placa de licença (2) com duas fixações de cabeça abaulada M5 x 12 mm do kit (3).

Não aperte totalmente as fixações neste estágio.

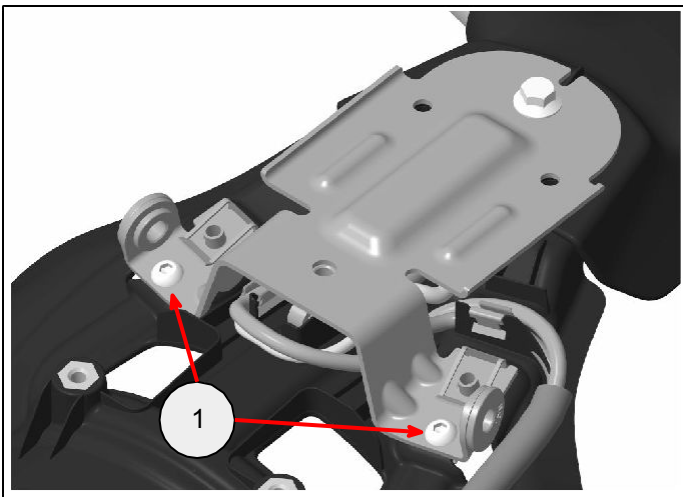
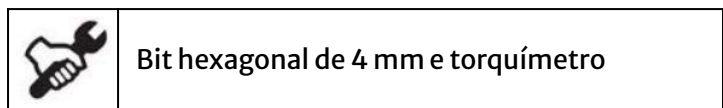


**39** Deslize o painel do suporte da placa de licença (1) entre o suporte da placa de licença traseira (2) e o suporte traseiro (3).

Coloque uma fixação M6 x 16 mm (4) do kit e aperte a 9 Nm.



**40** Aperte as fixações M5 (1) a 5 Nm.



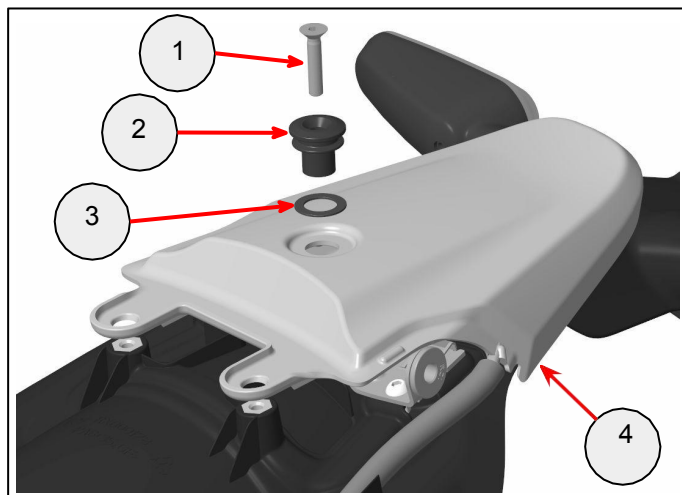


**41** Coloque a fixação M6 x 30 mm (1), a bobina do painel central (2) e a arruela de borracha (3) do kit através do painel superior (4) e para dentro do suporte traseiro (oculto), como mostrado.

Não aperte totalmente a fixação neste estágio.

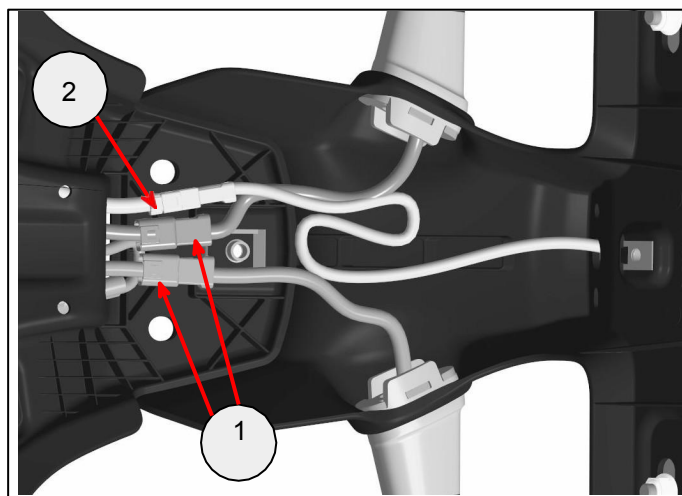


Bit hexagonal de 4 mm e catraca



**42** Em uma superfície protetora, vire os painéis e conecte os conectores do indicador (1) e da luz da placa de licença traseira (2) ao chicote secundário traseiro.

Nota: O ramo mais longo do chicote secundário do conector do indicador conecta ao indicador direito.

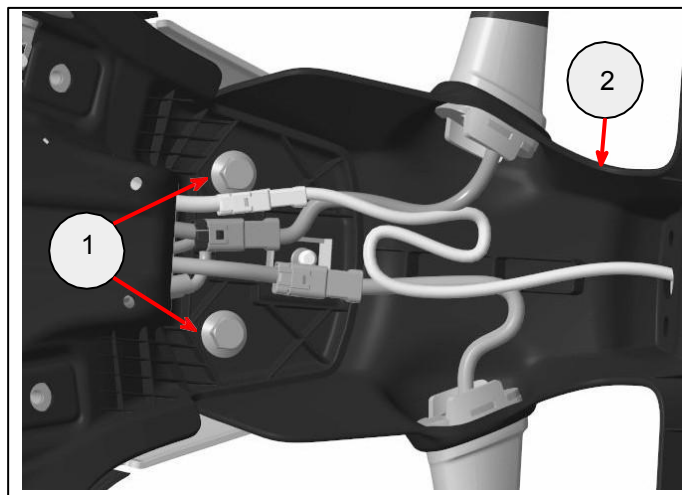


**43** Coloque duas fixações M6 x 16 mm (1) no suporte da placa de licença (2).

Não aperte totalmente as fixações neste estágio



Soquete de 10 mm e catraca

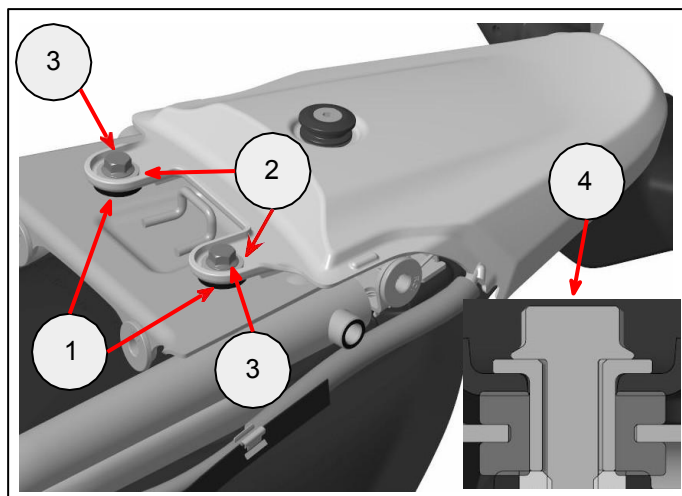


**44** Verifique se os dois olhais de borracha (1) estão no lugar e encaixe o conjunto na motocicleta.

Certifique-se de que o chicote secundário é roteado através da bandeja da bateria e coloque as duas cartolas reutilizadas (2) e as fixações M6 x 25 mm (3) removidas na etapa 5, como mostrado (4). Aperte a 9 Nm.



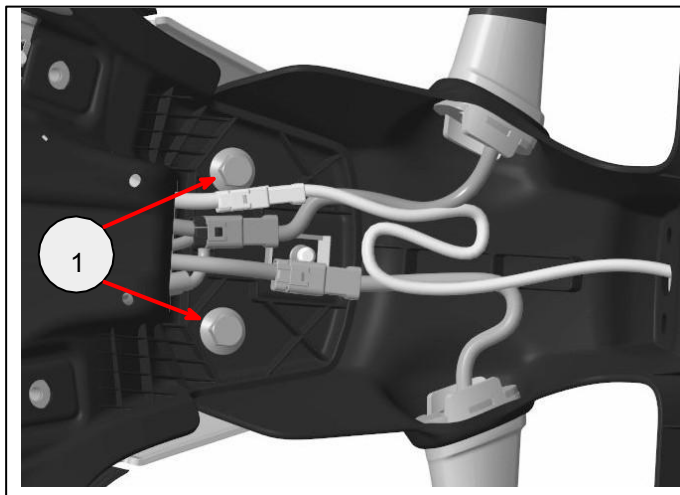
Soquete de 10 mm e torquímetro



**45** Aperte as duas fixações M6 x 16 mm (1) através do suporte da placa de licença a **9 Nm**.



Soquete de 10 mm e torquímetro

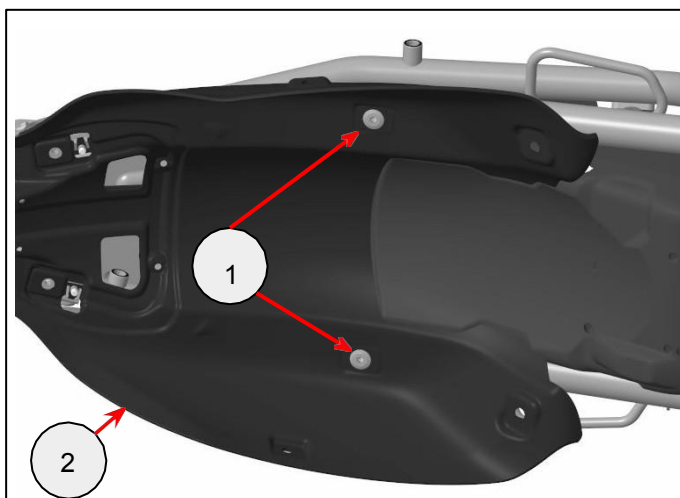


**46** Coloque as duas fixações M6 (1) removidas na etapa 4 para prender o suporte da placa licença traseira (2), como mostrado.

Aperte a **9 Nm**.



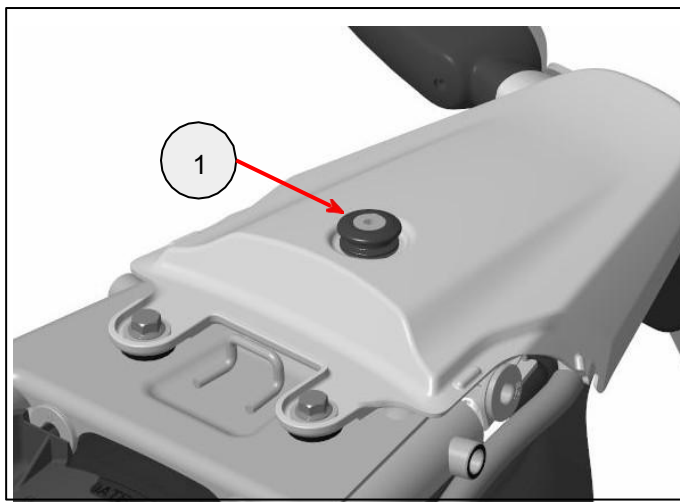
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro



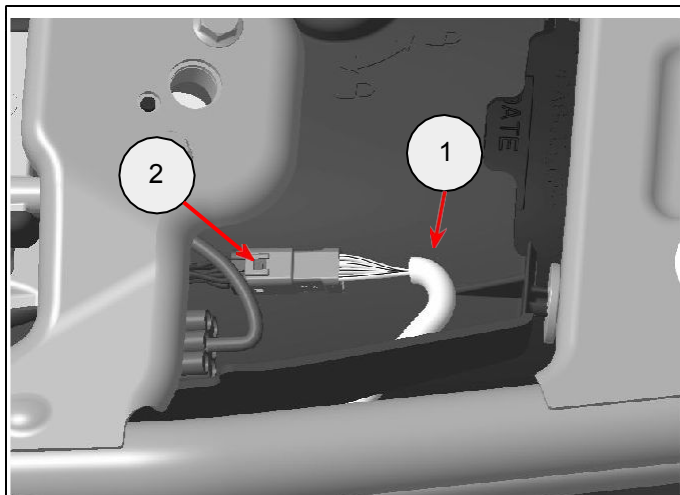
**47** Aperte a fixação M6 (1) através do painel superior a **9 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

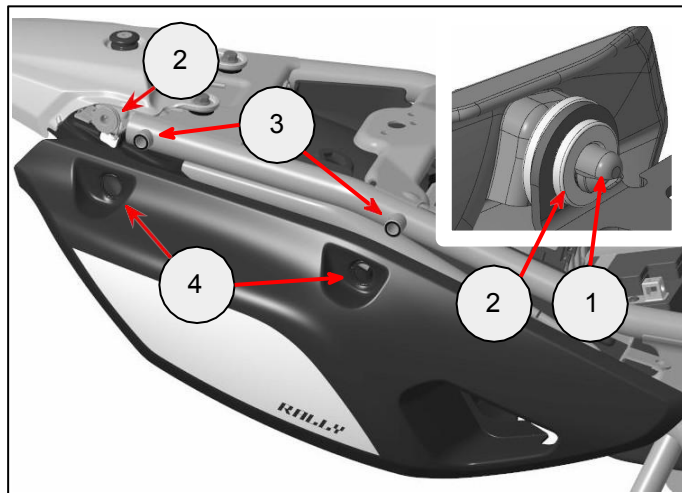


**48** Conecte o chicote secundário traseiro (1) ao chicote principal (2).



**49** Coloque o encaixe tipo baioneta do painel lateral direito (1) no olhal (2) do suporte traseiro.

Nota: Certifique-se de que os ressalto do quadro (3) passam pelos recortes no painel lateral (4).

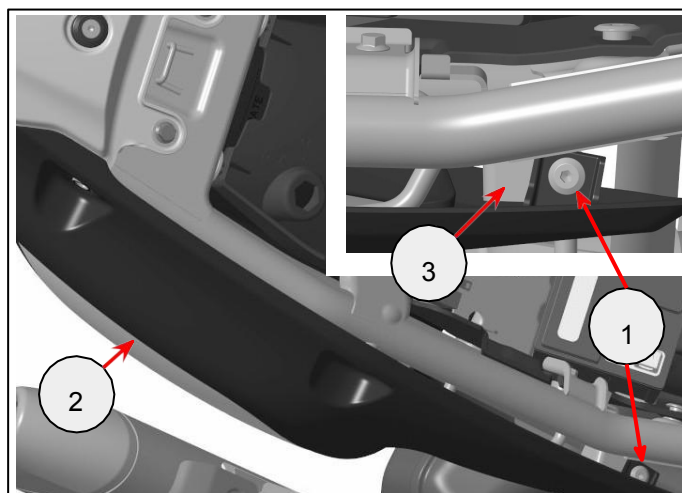


**50** Coloque um parafuso de cabeça abaulada com flange M5 x 12 mm (1) do kit para prender a aba dianteira do painel lateral direito (2) ao suporte dianteiro (3).

Aperte a 5 Nm.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

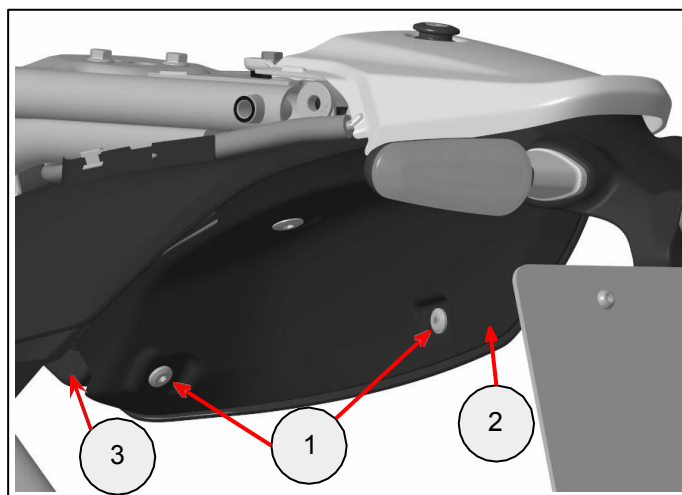


**51** Coloque duas fixações com cabeça abaulada e flange M5 x 12 mm (1) no suporte da placa de licença (2) para prender o painel lateral direito (3).

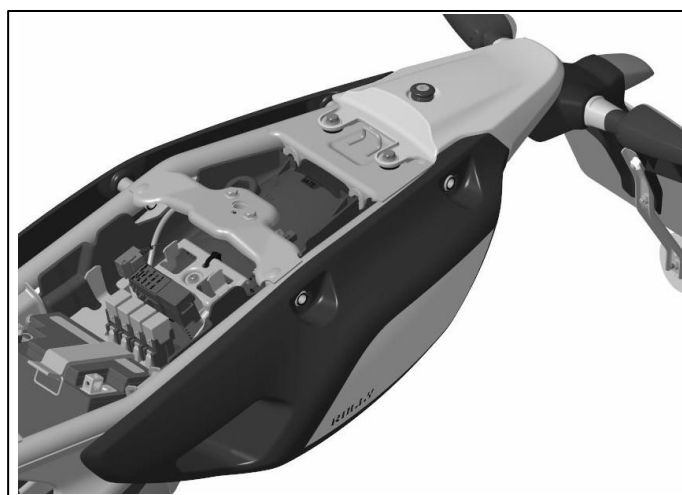
Aperte a 5 Nm.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

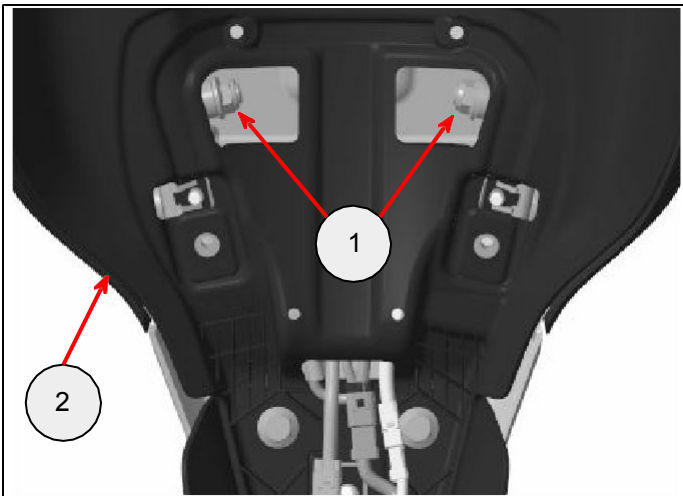


**52** Repita as etapas 49 a 51 no lado esquerdo.



**53** Nota: Para o mercado indiano, o porta-bagagem original deve ser instalado agora. Para todos os outros mercados, o porta-bagagem ou a cinta para assento Rally devem ser instalados neste estágio.

Para ambas as opções, o acesso para colocar as porcas M8 traseiras (1) é feito pela parte inferior, através de recortes no suporte da placa de licença (2).

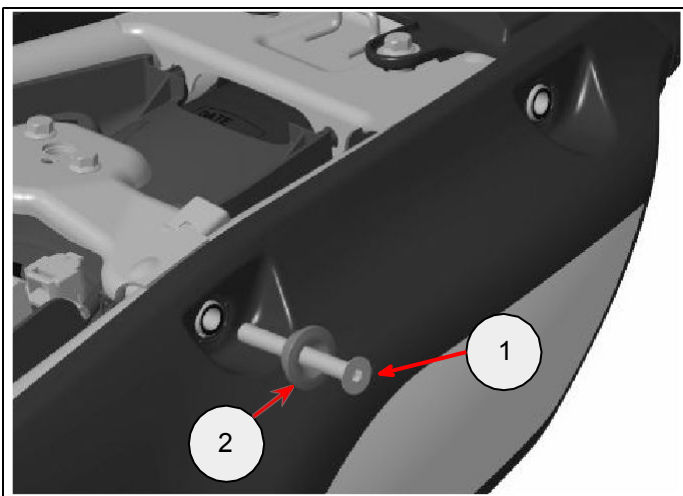


### 54a - Cinta para assento Rally

Coloque uma fixação M8 x 70 mm (1) e uma bobina do painel lateral (2) no ressalto dianteiro esquerdo do quadro. Prenda com uma porca M8 removida na etapa 6, como mostrado. Aperte a 20 Nm.

Repita para o lado direito.

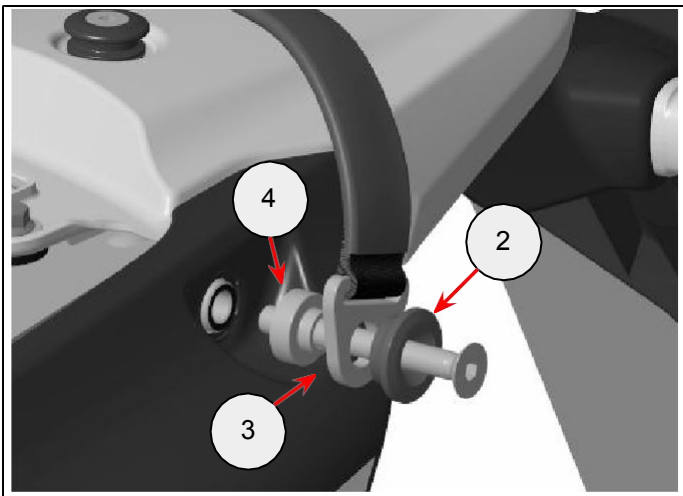
	Bit hexagonal de 5 mm e torqueímetro Chave de 12 mm
--	--



Coloque uma fixação escareada M8 x 70 mm (1), com uma bobina do painel lateral (2), um suporte da cinta para assento (3) e um espaçador tipo bobina (4) no ressalto traseiro esquerdo do quadro. Prenda com uma porca M8 removida na etapa 6, como mostrado. Aperte a 20 Nm.

Repita para o lado direito.

	Bit hexagonal de 5 mm e torqueímetro Chave de 12 mm
--	--



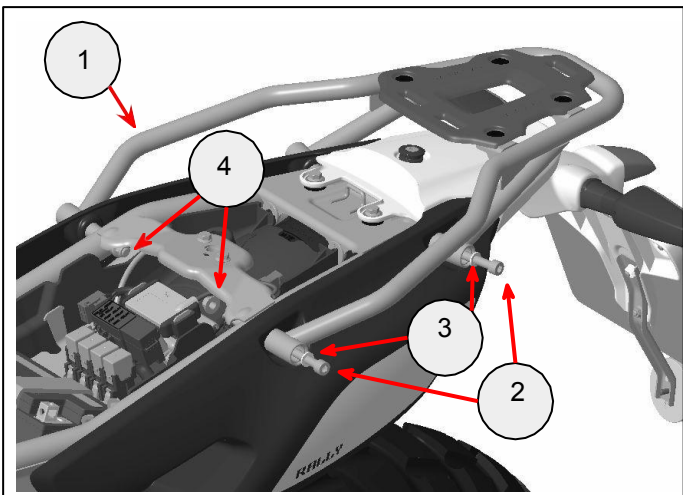
### 54b - Porta-bagagem

Recoloque o porta-bagagem (1) utilizando as quatro fixações M8 (2), arruelas (3) e porcas M8 (4) removidas na etapa 6.

Aperte a 34 Nm.

**Nota:** Deve-se tomar cuidado para não riscar os painéis laterais.

	Bit hexagonal de 6 mm e torqueímetro Chave de 12 mm
--	--

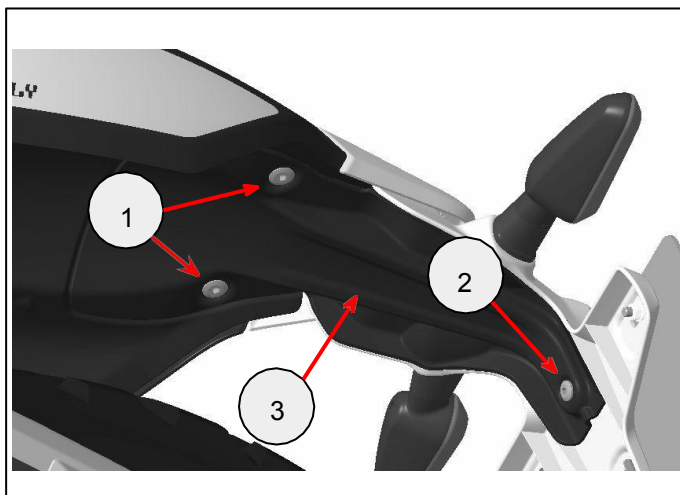




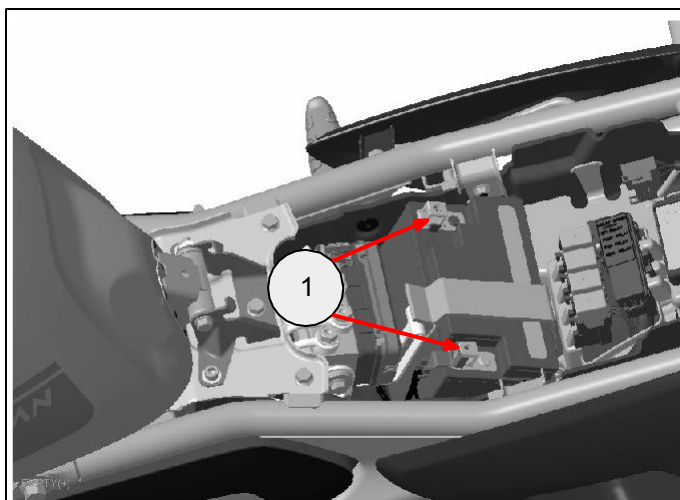
**55** Coloque duas fixações com flange M6 x 15 mm (pretas) (1) e, em seguida, uma fixação com flange M5 x 12 mm (2) do kit para prender o painel de inspeção (3), como mostrado. Aperte as fixações M6 (1) a **9 Nm**. Aperte a fixação M5 (2) a **5 Nm**.



Bit hexagonal de 4 mm e 5 mm e  
torquímetro



**56** Recoloque e reconecte a bateria da motocicleta (1) como descrito no Manual do Proprietário.



**57** Coloque o banco Rally como descrito no Manual do Proprietário.





**AVISO:** Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.