

Référence :

1990486

1990488

Modèles :

Continental GT

Interceptor



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

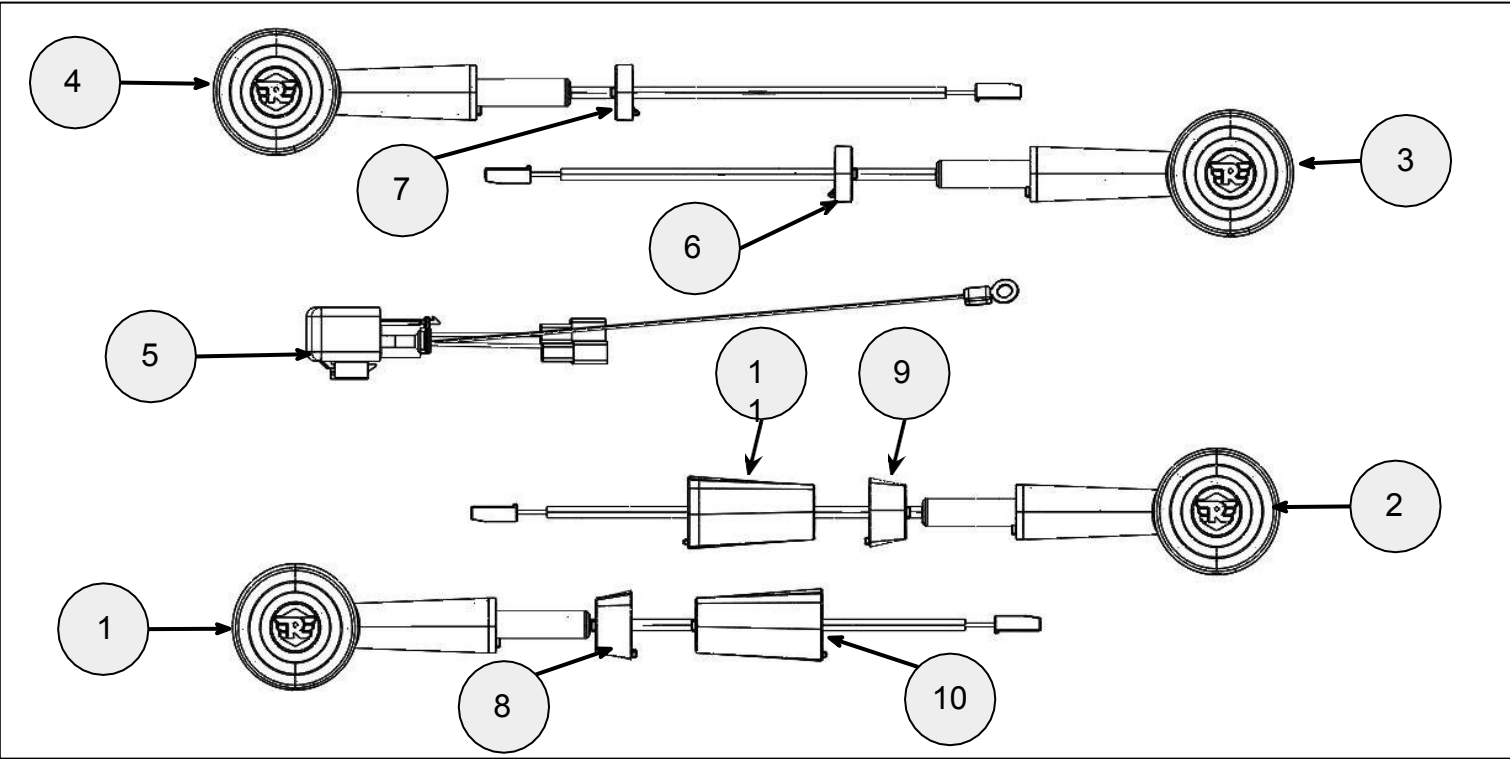


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



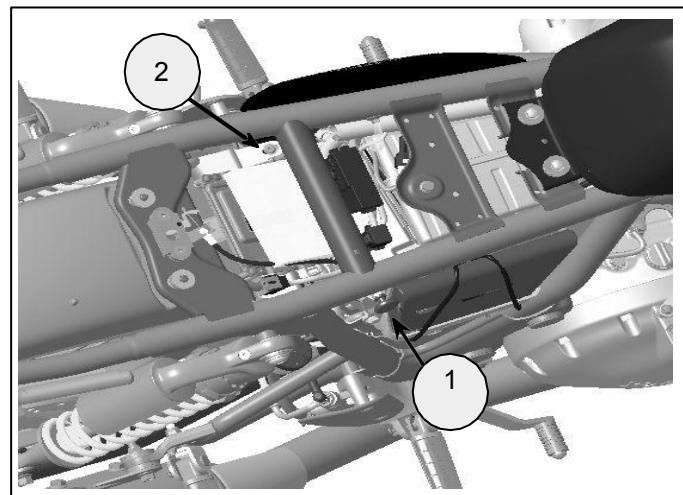
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Clignotant arrière, gauche	1
2	Clignotant arrière, droit	1
3	Clignotant avant, gauche	1
4	Clignotant avant, droit	1
5	Avertisseur lumineux	1
6	Isolateur avant, gauche	1
7	Isolateur avant, droit	1
8	Isolateur arrière, gauche - INDE	1
9	Isolateur arrière, droit - INDE	1
10	Isolateur arrière, gauche - EUROPE/USA	1
11	Isolateur arrière, droit - EUROPE/USA	1

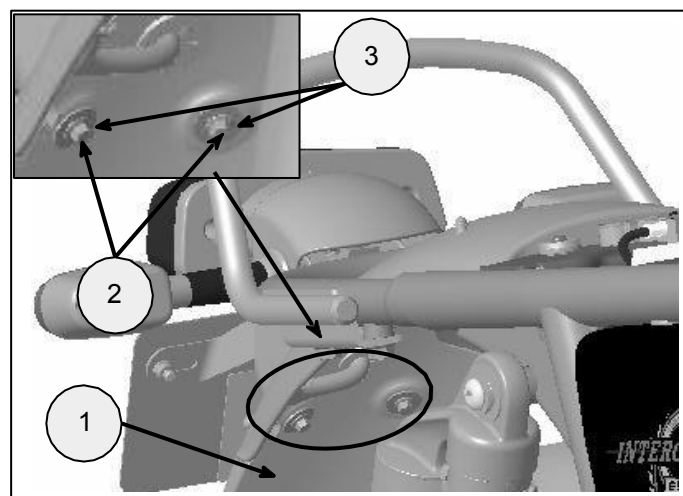
Remarque : Avant de commencer le montage, s'assurer que le contact est coupé. Utiliser la clé pour ouvrir le couvercle latéral droit et tirer sur le câble du verrou de selle (1) pour déposer la selle. Ouvrir le couvercle latéral gauche en retirant la fixation (2) et débrancher la borne négative de la batterie, comme décrit dans le manuel du propriétaire.



1 Retirer les fixations (2) et les rondelles (3) du pare-boue arrière (1), comme illustré, pour séparer l'ensemble porte-plaque du pare-boue. Conserver les fixations et les rondelles pour les réutiliser.



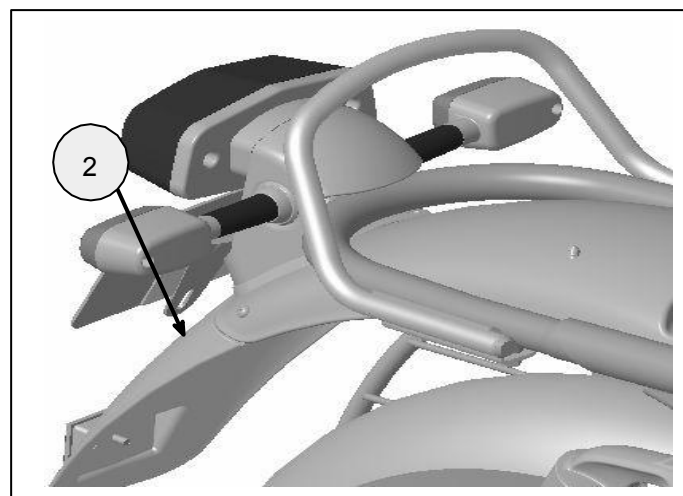
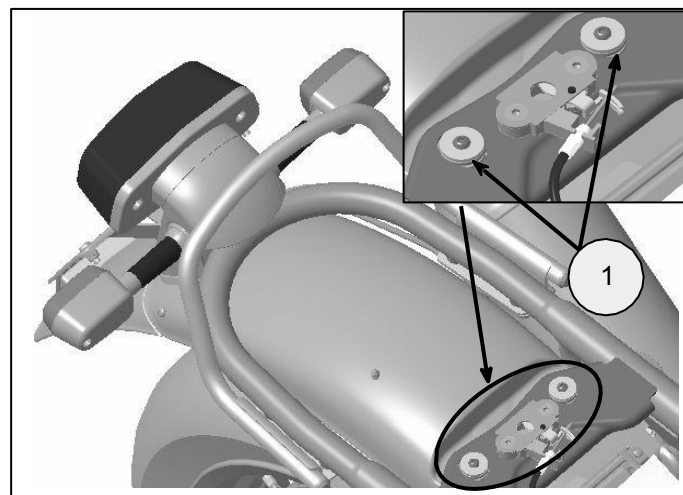
Douille de 10 mm et cliquet.



2 Retirer la fixation et le jeu de rondelles (1) et les conserver pour les réutiliser. Cela permettra de laisser pendre le pare-boue (2).



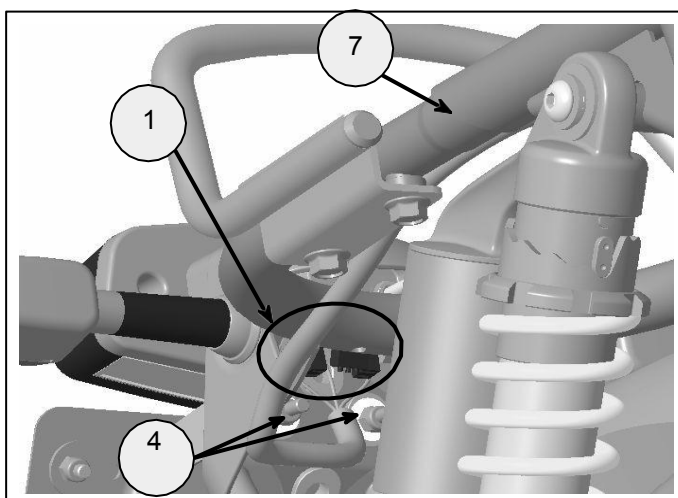
Embout Torx T20 et cliquet.



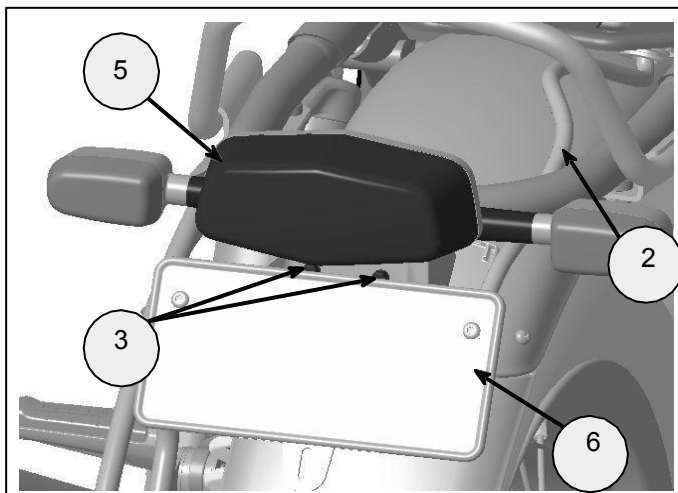
3 Débrancher le faisceau du clignotant et du feu arrière (1) du faisceau du véhicule (2).

Retirer les fixations (3) et les écrous (4) pour déposer le boîtier du porte-plaque (5) et l'ensemble support de montage (6) de la boucle du véhicule (7). Conserver les fixations et les écrous pour les réutiliser.

Remarque : Utiliser une clé de 8 mm pour maintenir la fixation entre la plaque d'immatriculation et le boîtier du porte-plaque.



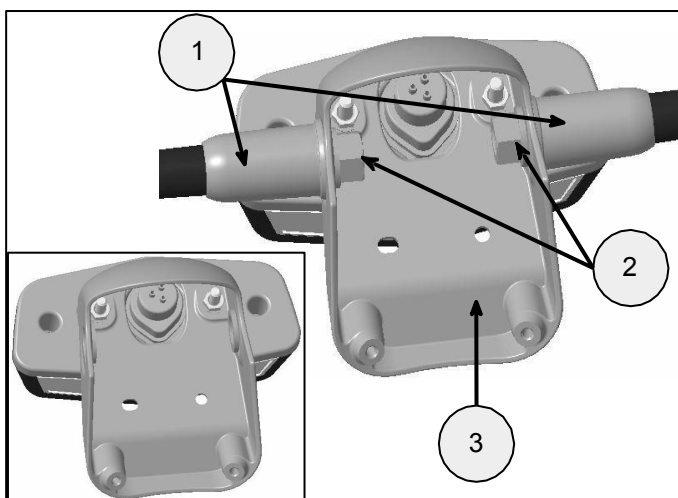
Douille de 10 mm et cliquet
Clé de 8 mm



4 Retirer les clignotants (1) en déposant l'adaptateur et le jeu de rondelles (2) du boîtier du porte-plaque (3). Conserver l'adaptateur et le jeu de rondelles pour les réutiliser.

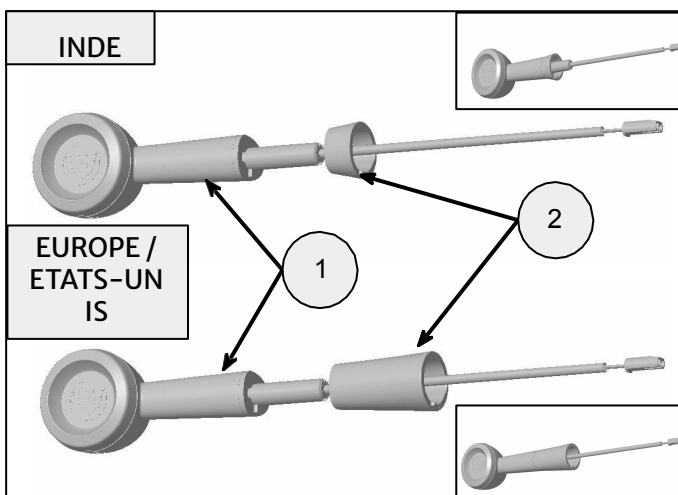


Clé de 19 mm.

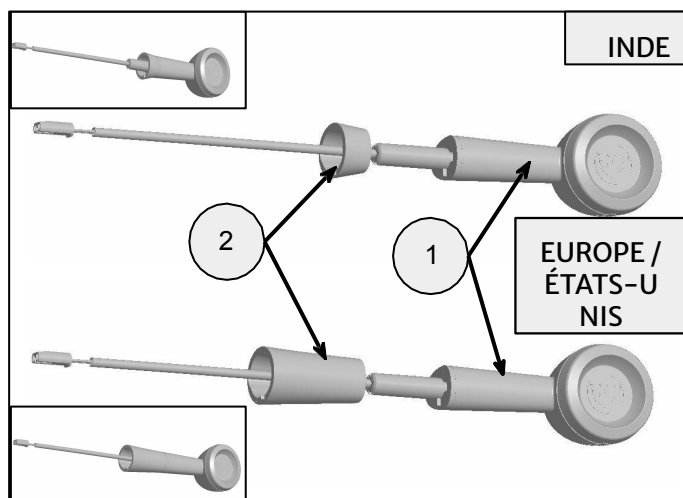


5 Contenus dans le kit, utiliser le clignotant arrière gauche (1) et l'isolateur de direction arrière gauche (2) selon la région ; les insérer tous les deux comme illustré. Une fente et une saillie sont prévues pour assurer leur bonne orientation.

Remarque : L'isolateur pour l'Inde sera court, tandis que pour l'Europe/les États-Unis, il sera un peu plus long comme illustré.



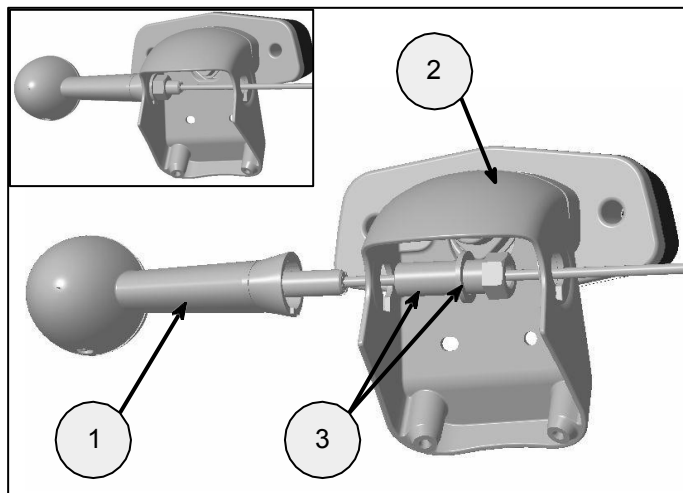
6 Répéter l'étape 5 pour le côté droit en utilisant le clignotant arrière (1), l'isolateur, le clignotant arrière droit (2) provenant du kit, selon la région, comme illustré.



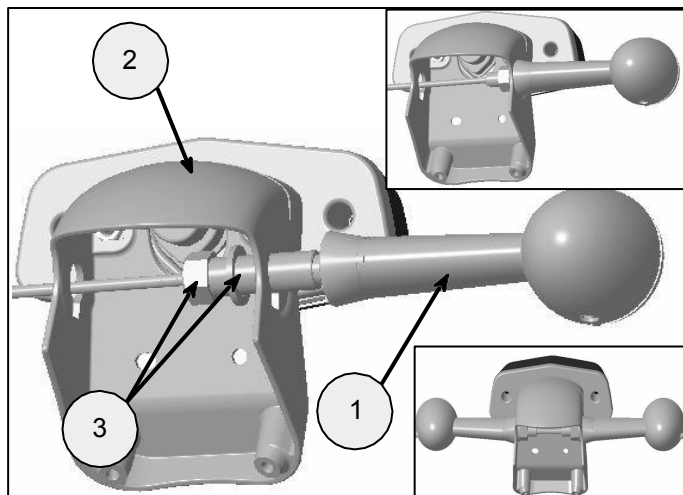
7 Monter l'ensemble clignotant arrière droit (1) avec le boîtier de feu arrière (2) en utilisant l'adaptateur et le jeu de rondelles (3) conservés à l'étape 4 comme illustré, puis serrer à **6 Nm**.



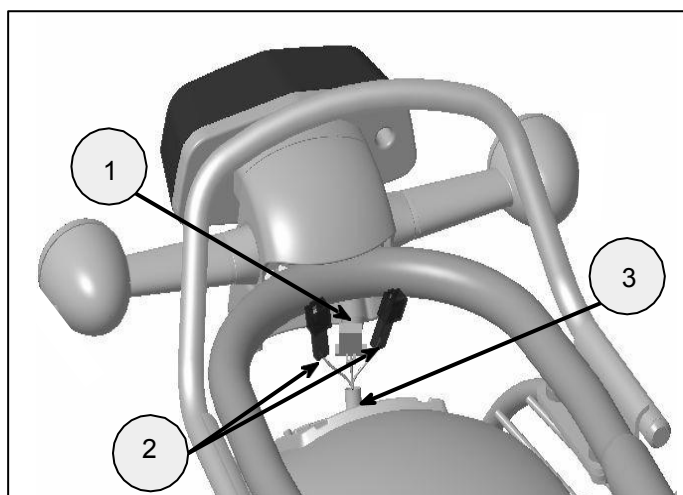
Clé pied-de-biche de 19 mm et clé dynamométrique.



8 Répéter les étapes 7 sur le côté droit.



9 Raccorder le connecteur de faisceau de feu arrière à 3 broches (1) au connecteur de faisceau de véhicule à 3 broches, puis brancher les connecteurs du clignotant à 2 broches (2) au connecteur de faisceau du véhicule (3) en faisant correspondre les couleurs (noire avec noire et blanche avec blanche).

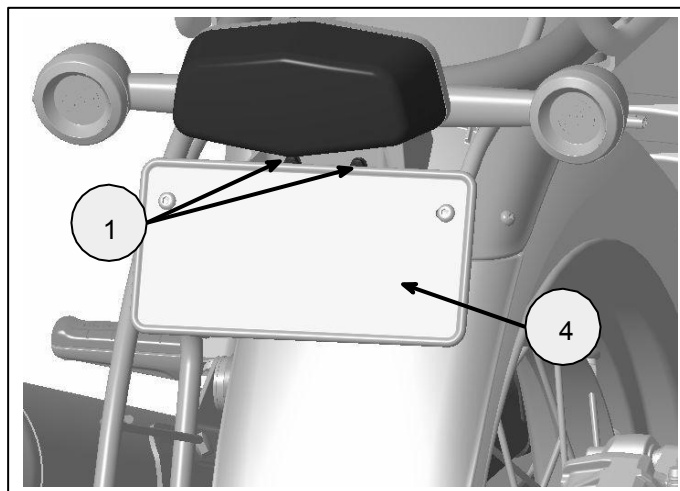
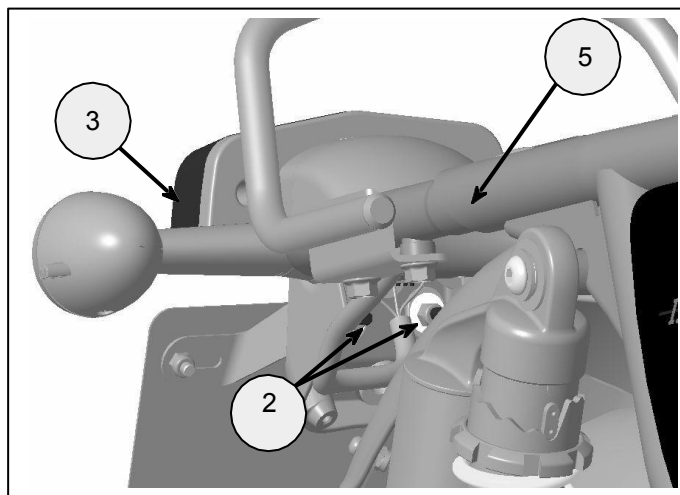


10 Réutiliser les fixations (1) et les écrous (2) de l'étape 3 pour assembler le boîtier du porte-plaque (3) et l'ensemble support de montage (4) à la boucle du véhicule (5) comme illustré. Serrer à **10 Nm**.

Remarque : Utiliser une clé de 8 mm pour maintenir la fixation entre la plaque d'immatriculation et le boîtier du porte-plaque.



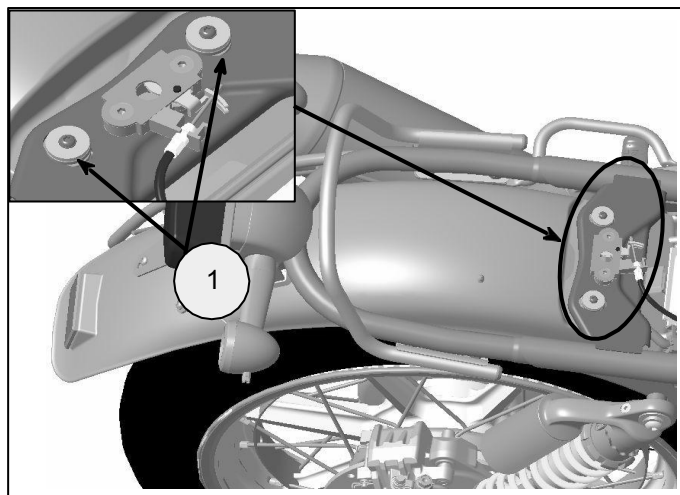
Douille de 10 mm et clé dynamométrique
Clé de 8 mm.



11 Réutiliser les fixations (2) et les rondelles (3) de l'étape 2 pour fixer le pare-boue arrière (1) sur le véhicule, comme illustré. Serrer à **1,5 Nm**.



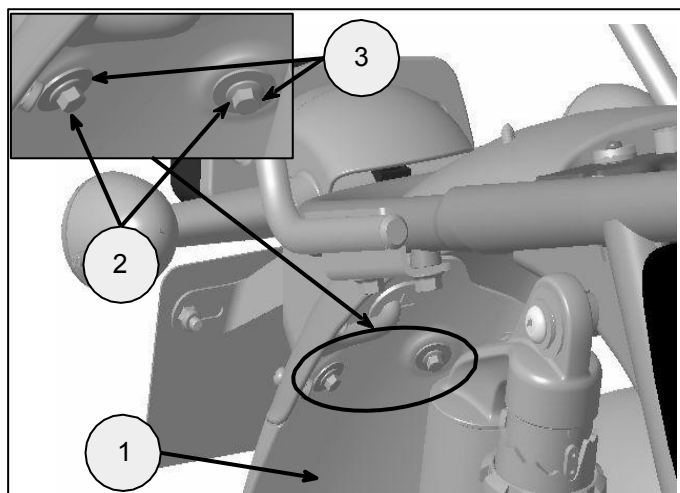
Embout Torx T20 et clé dynamométrique.



12 Réutiliser les fixations (2) et les rondelles (3) de l'étape 1 pour fixer le boîtier de porte-plaque au pare-boue arrière (1), comme illustré. Serrer à **7 Nm**.



Douille de 10 mm et clé dynamométrique.

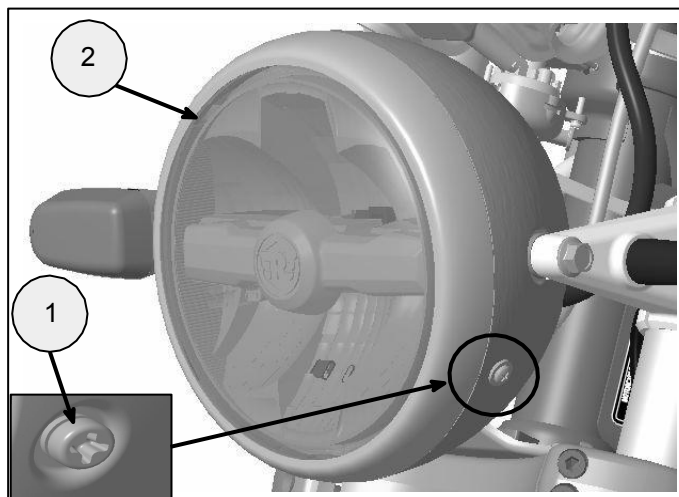


13 À l'avant, retirer la fixation (1) des deux côtés pour tirer légèrement le boîtier de phare (2). Conserver les fixations pour les réutiliser.

Remarque: Pour la lampe halogène, se reporter au manuel du propriétaire.



Tournevis cruciforme.

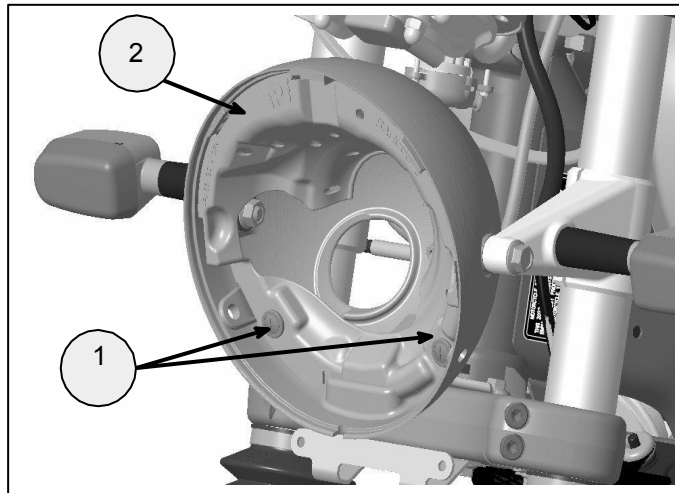


14 Retirer la fixation (1) des deux côtés et tirer la plaque de retenue du connecteur (2) et débrancher le faisceau de clignotant du faisceau du véhicule, conserver le tout pour le réutiliser.

Remarque: Pour la lampe halogène, se reporter au manuel du propriétaire.



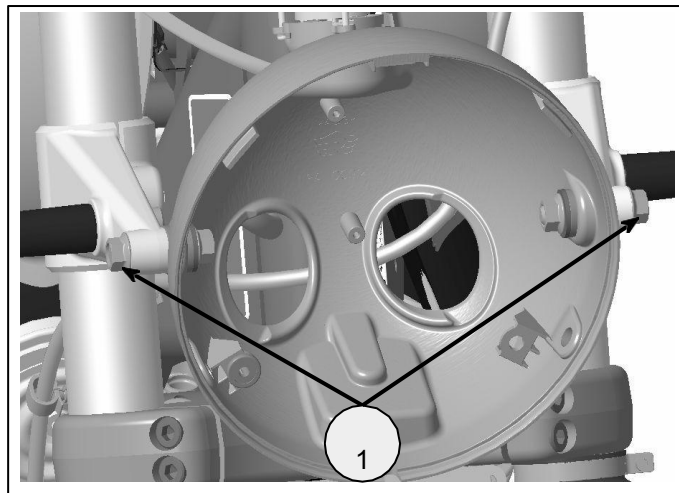
Tournevis cruciforme.



15 Retirer la fixation (1) des deux côtés et laisser pendre le boîtier de phare tel quel, pour faciliter l'accès afin de déposer les clignotants. Conserver la fixation pour la réutiliser.



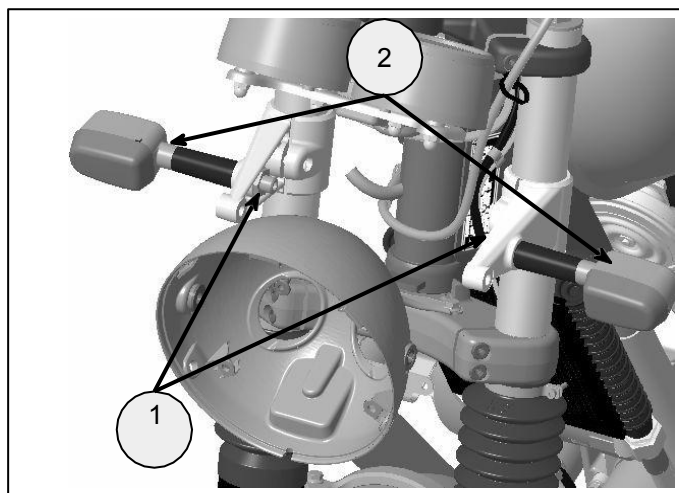
Douille de 12 mm et clé.



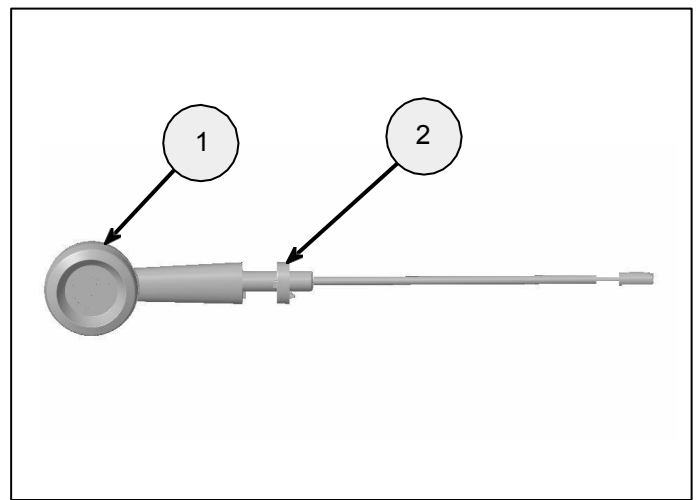
16 Retirer l'écrou (1) des deux côtés pour retirer les clignotants (2) du véhicule, comme illustré. Conserver l'écrou pour le réutiliser.



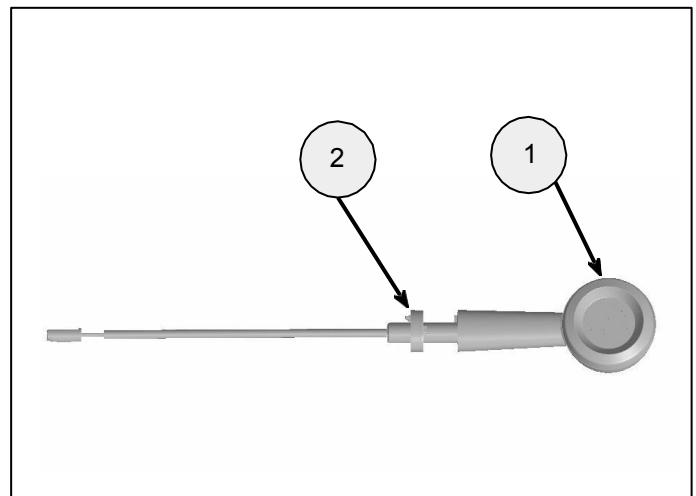
Douille de 19 mm et clé / Clé de 19 mm.



17 Utiliser le clignotant avant droit (1) et l'isolateur du clignotant avant droit (2), insérer les deux comme illustré. Une fente et une saillie sont prévues pour assurer leur bonne orientation.



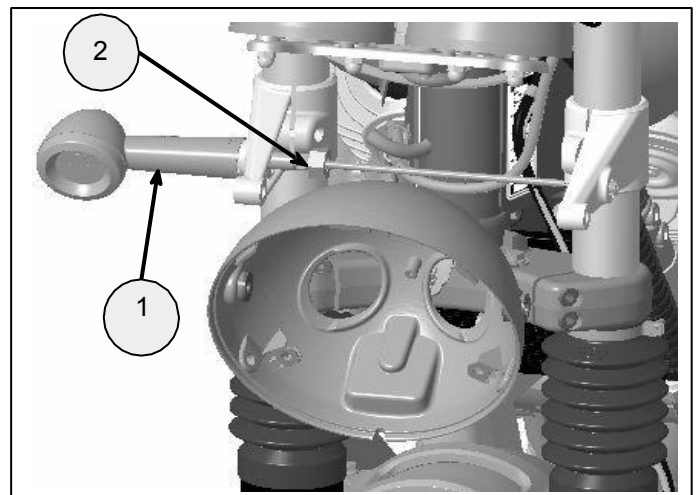
18 Répéter l'étape 17 pour le côté gauche en utilisant le clignotant gauche (1), et l'isolateur du clignotant avant gauche (2) provenant du kit.



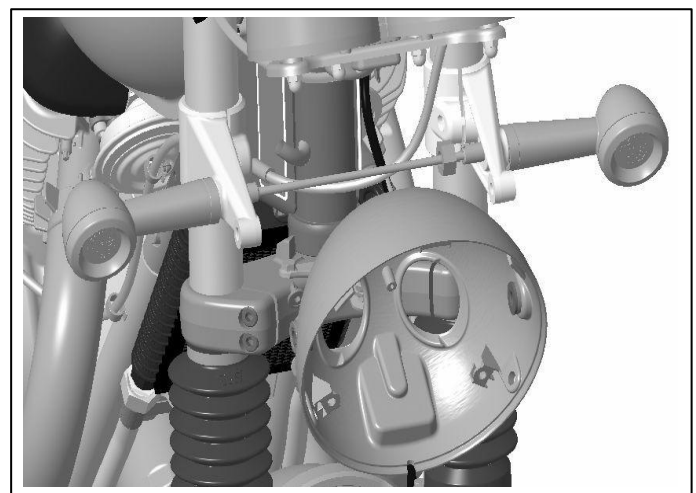
19 Utiliser l'ensemble clignotant à LED, à partir de l'étape 17, réutiliser l'écrou de l'étape 16, positionner le clignotant à l'aide de la fonction anti-rotation dans l'isolateur comme illustré, et serrer à **6 Nm**.



Clé pied-de-biche de 19 mm et clé dynamométrique.



20 Répéter l'étape 19 pour le côté gauche, en utilisant l'ensemble clignotant à LED, à gauche à partir de l'étape 18 en réutilisant l'écrou de l'étape 15.

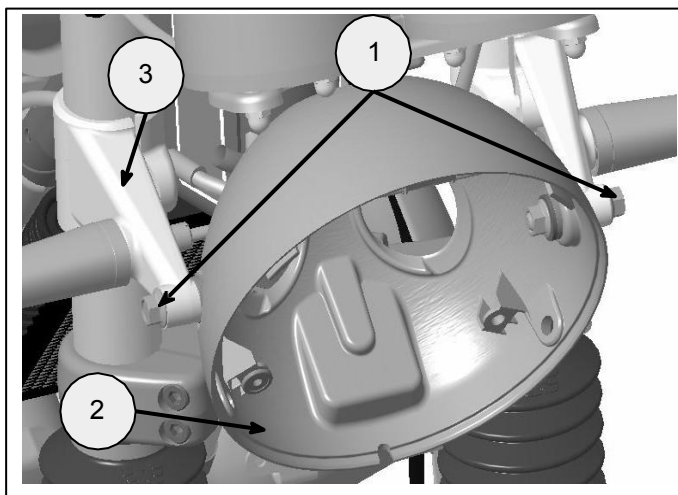


21 Réutiliser la fixation (1) conservée à l'étape 15 pour monter le boîtier de phare (2) avec le support de phare (3), comme illustré. Serrer à 25 Nm.

Remarque : Pour la lampe halogène, se reporter au manuel du propriétaire.



Douille de 12 mm et clé dynamométrique.

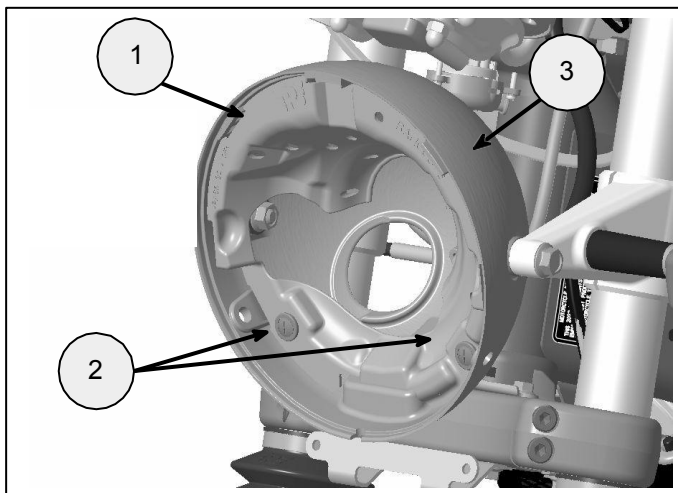


22 Raccorder les connecteurs du clignotant à LED avec le connecteur de faisceau du véhicule en faisant correspondre les couleurs (noire avec noire et blanche avec blanche). À partir de l'étape 14, réutiliser la plaque de retenue du connecteur (1) et la fixation (2), la fixer avec le boîtier de phare (3) comme illustré.

Remarque : Pour la lampe halogène, se reporter au manuel du propriétaire.



Tournevis cruciforme.

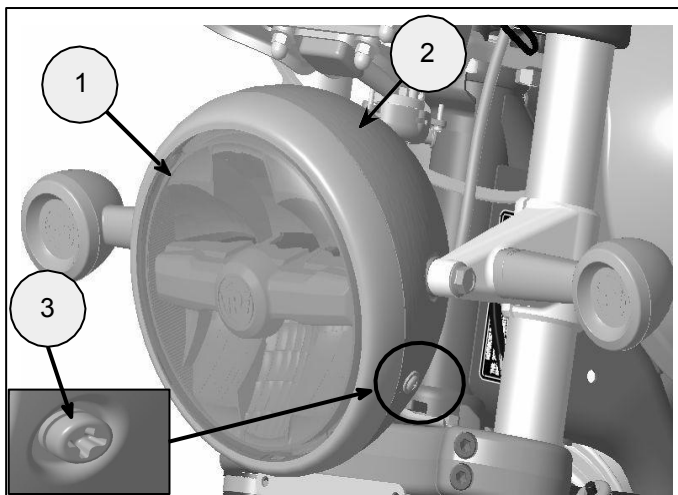


23 Insérer le bloc optique (1) dans son logement (2) comme illustré, réutiliser les fixations (3) conservées à l'étape 13 et serrer à la main, puis appliquer un demi-tour de tournevis.

Remarque : Pour la lampe halogène, se reporter au manuel du propriétaire.



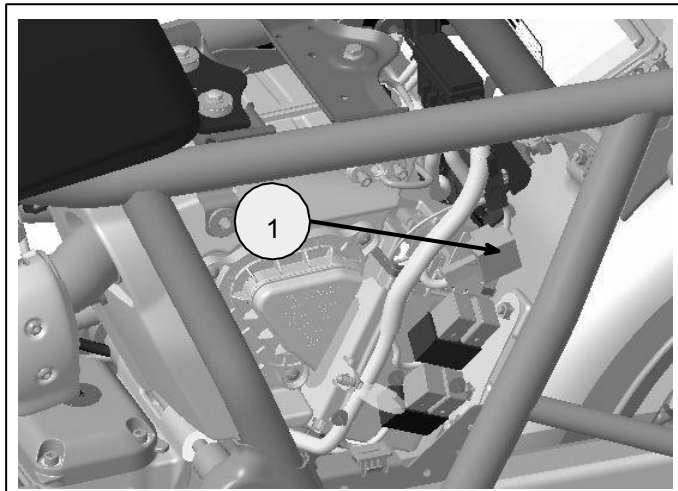
Tournevis cruciforme.



24 Remplacer la centrale clignotante existante (1) par la centrale clignotante provenant du kit, et connecter la borne négative d'extension à la batterie.

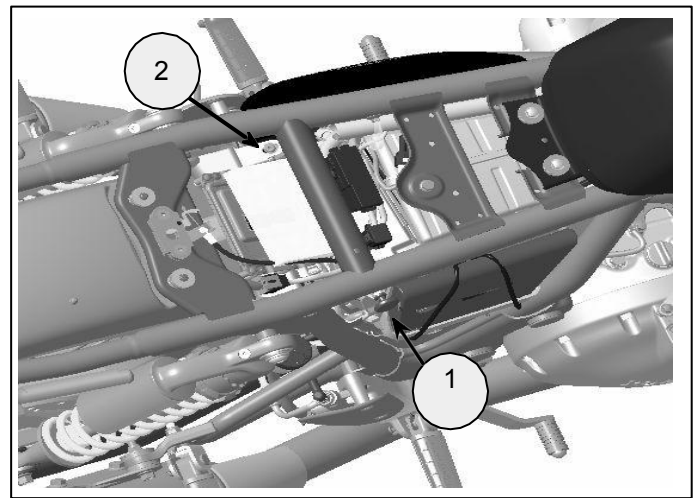


Tournevis cruciforme / douille de 10 mm et cliquet.



25 Rebrancher la borne négative à la batterie. Insérer et verrouiller les couvercles latéraux droit et gauche, puis poser le siège en position, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

Remarque : Avant de fermer le couvercle latéral, vérifier que le feu arrière, les feux stop et les clignotants fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.