

Número de pieza:

KXA00001, KXA00002, KXA00003, KXA00004
KXA00005, KXA00006, KXA00007, KXA00008

Modelos:

BSVI Meteor y Classic
Con VIN desde ME3J3A5FAL3



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



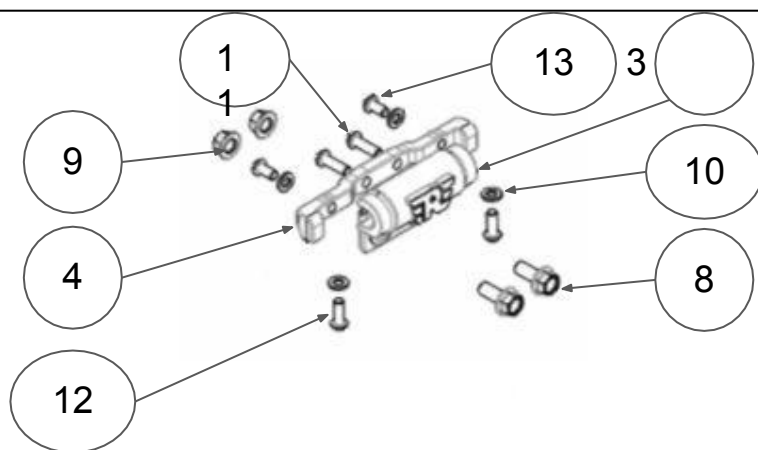
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



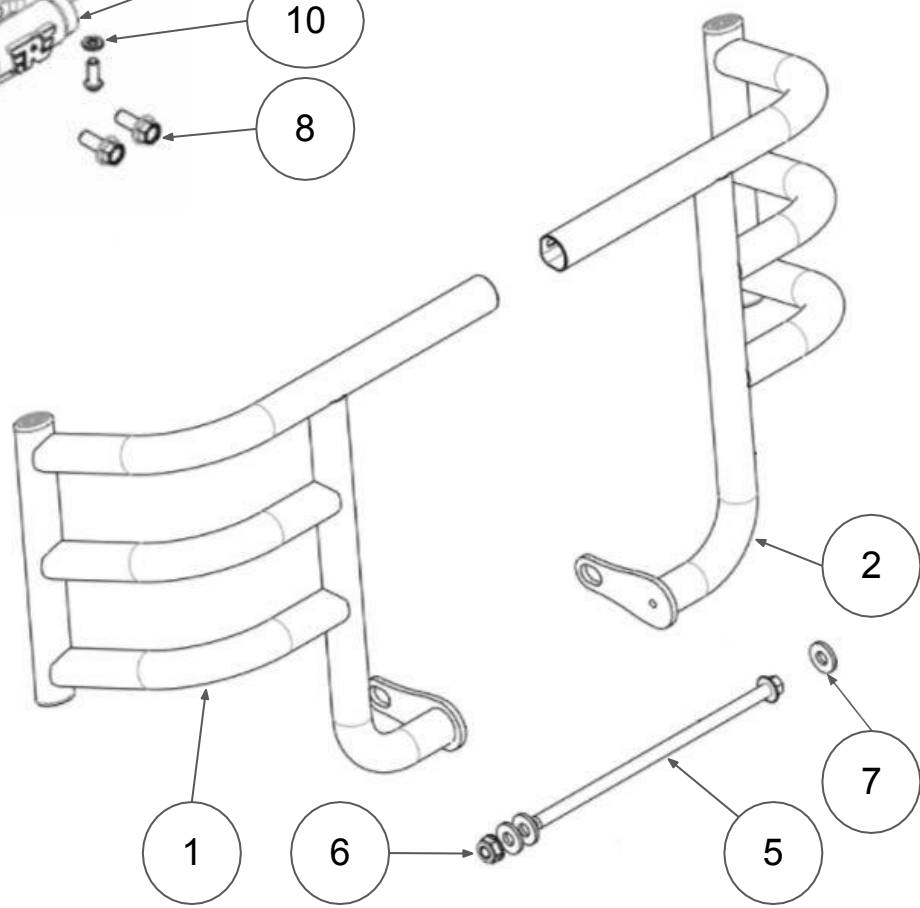
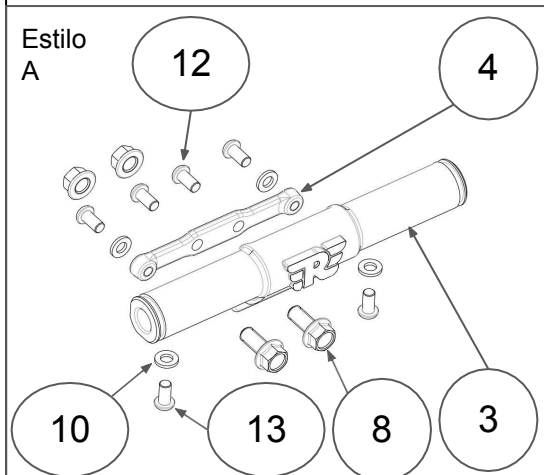
PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

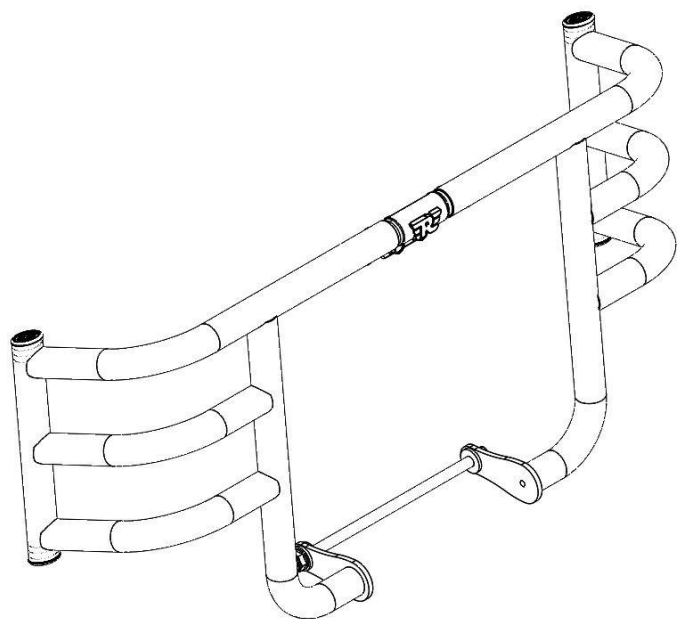
Estilo B



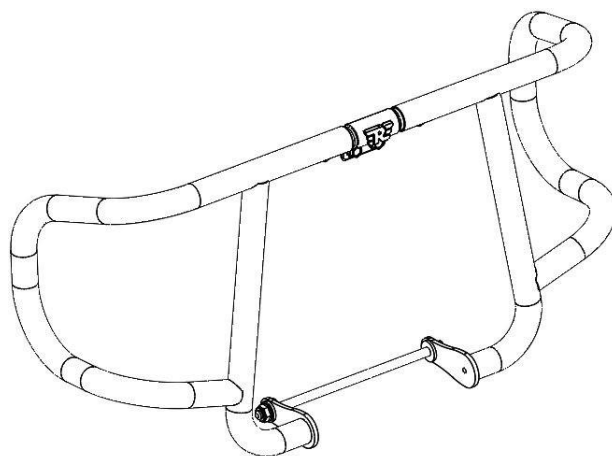
Estilo A



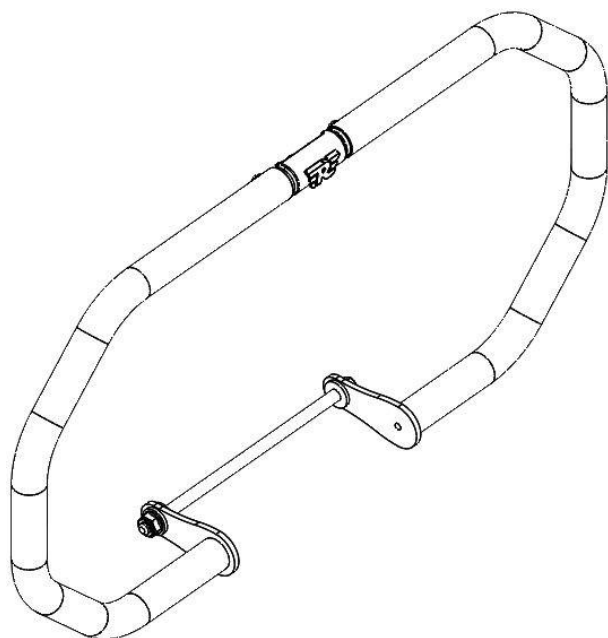
KXA00001, KXA00002



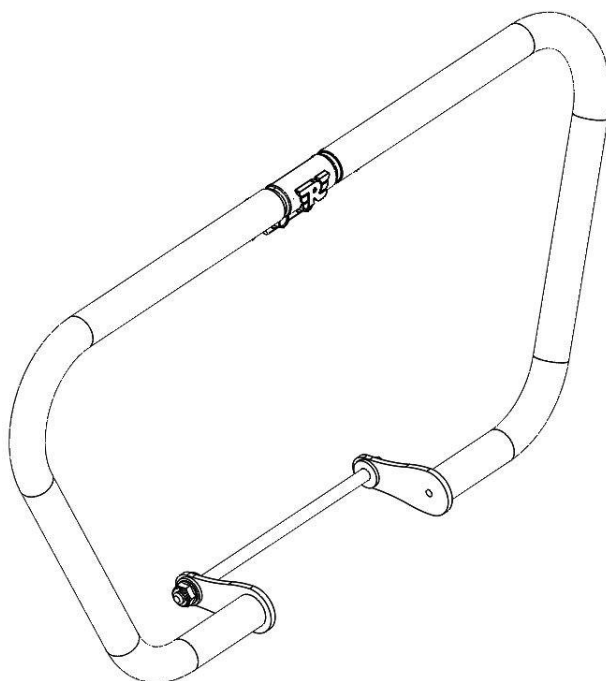
KXA00003, KXA00004



KXA00005, KXA00006



KXA00007, KXA00008




NOTA: Las instrucciones detalladas a continuación se aplican a cualquiera de las variantes del protector de motor mostradas anteriormente. Se muestra KXA00001/2 sólo con fines ilustrativos.

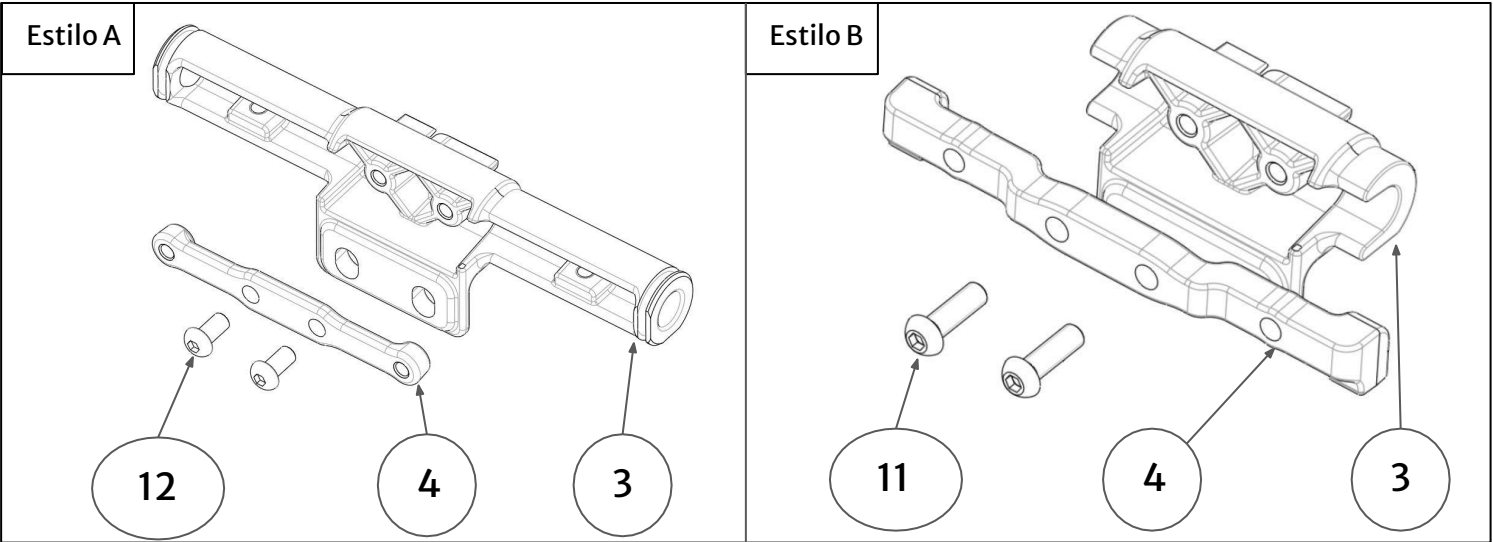
Elemento	Descripción	Estilo A, cantidad	Estilo B, cantidad
1	Conjunto del protector de motor derecho	1	1
2	Conjunto del protector de motor izquierdo	1	1
3	Soporte superior del protector de motor	1	1
4	Barra de refuerzo	1	1
5	Perno, M10 x 240	1	1
6	Tuerca en U M10	1	1
7	Arandela M10	3	3
8	Perno, M8 x 20	2	2
9	Tuerca M8	2	2
10	Arandela M6	4	4
11	Perno, M6 x 20	0	2
12	Perno, M6 x 16	4	2
13	Perno, M6 x 12	2	2

Nota: Las siguientes instrucciones detallan la instalación de la variante del protector de motor Airfly sólo con fines ilustrativos. El mismo procedimiento se aplica a todas las variantes del protector de motor de los accesorios.

1 Monte la barra de refuerzo (4) con el soporte superior del protector de motor (3) utilizando 2 pernos M6 (11/12). Apriete a **8 Nm**. Tenga en cuenta que existen dos opciones de barra de refuerzo y soporte superior, como se indica a continuación. Las instrucciones son válidas para ambos tipos.



Vaso hexagonal de 4 mm con llave
dinamométrica



2 Para montar el estilo A

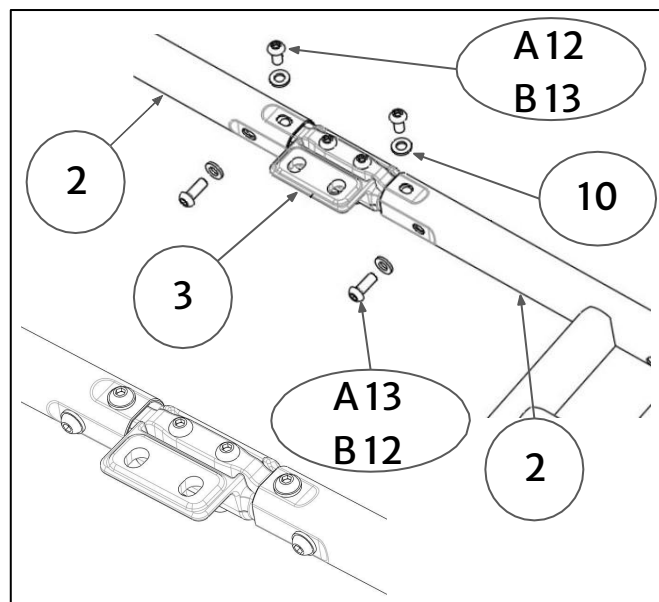
Monte los protectores de motor izquierdo (2) y derecho (1) en el soporte superior (3) utilizando 2 pernos M6 (13), 2 pernos M6 (12) y 4 arandelas M6 (10). Apriete los pernos a 8 Nm.

Para montar el estilo B

Monte los protectores de motor izquierdo (2) y derecho (1) en el soporte superior (3) utilizando 2 pernos M6 (12), 2 pernos M6 (13) y 4 arandelas M6 (10). Apriete los pernos a 8 Nm.



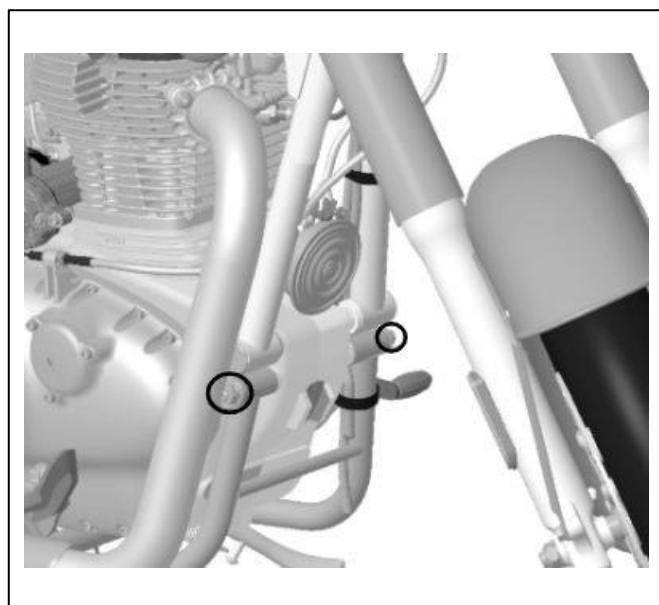
Vaso hexagonal de 4 mm con llave
dinamométrica



3 Retire el perno M10 y la tuerca del conjunto de la base del vehículo como se muestra resaltado. Deseche la tuerca y el perno.



Llave de vaso de 13 mm
Llave de tuercas de 17 mm



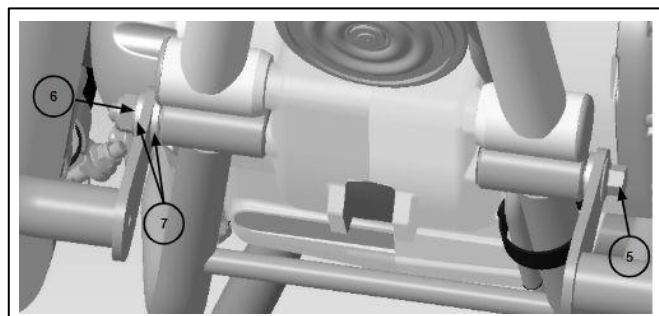
4 El soporte inferior debe colocarse en primer lugar y debe asegurarse holgura en el colector de escape antes de apretar. Monte el soporte inferior del protector de motor utilizando el perno M10 (5), 2 arandelas M10 (7) entre la base y el protector de motor, 1 arandela M10 (7) bajo la tuerca en U M10 (6). Apriete el perno a 55 Nm.

Nota: Nota: se debe aplicar par a la cabeza del perno, en lugar de a la tuerca.


Nota: Si el protector del cárter inferior de los accesorios se va a instalar con los protectores de motor, omita las 2 arandelas M10 (7) entre la base y el protector de motor, como se muestra a continuación.



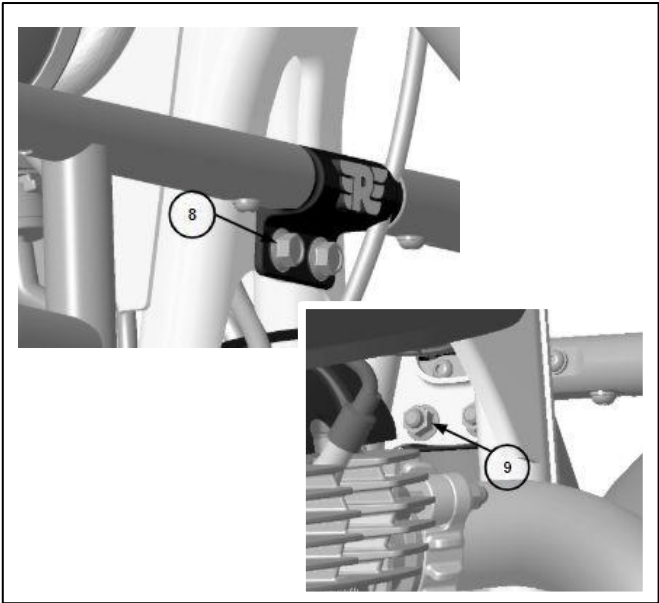
Llave de vaso de 13 mm
Llave de tuercas de 17 mm



5 Monte el soporte superior en el chasis utilizando 2 pernos M8 (8) y 2 tuercas M8 (9). Apriete los pernos a **25 Nm**.



Vaso de 13 mm con llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm



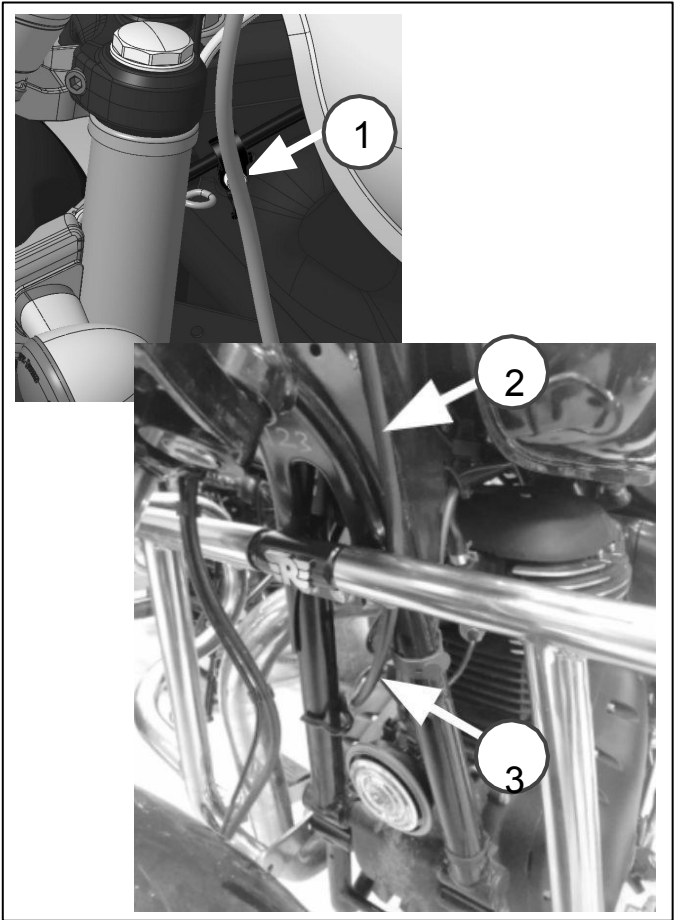
6 Disposición del cable del embrague

Classic 350	Consulte el paso 6.1
Meteor	Consulte el paso 6.2

6.1 Classic 350

- 1. Asegúrese de que el cable del embrague no se dispone a través de la guía de cable superior en la parte superior de la horquilla delantera izquierda. Desconecte fácilmente la abrazadera del vehículo, está encajada a presión.
- 2. Asegúrese de que el cable del embrague se disponga detrás del protector de motor, tal como se muestra.
- 3. Asegúrese de que el cable del embrague no se disponga a través de la guía de cable en el tubo descendente, ubicado cerca del claxon.

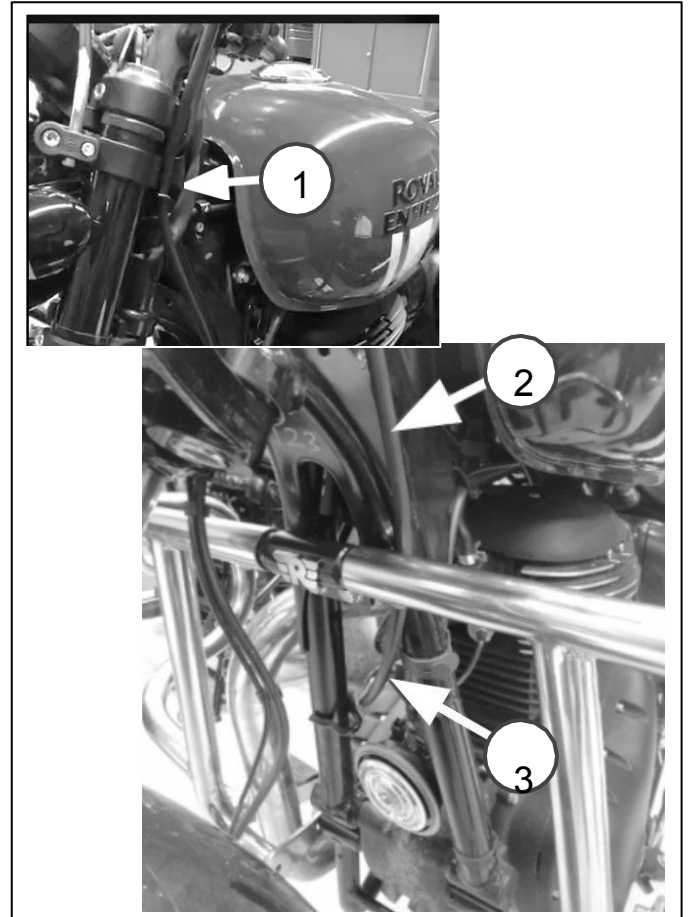
Nota: después de la instalación, la holgura del cable del embrague debe comprobarse y ajustarse según el estándar de Royal Enfield T4200580.



6.2 Meteor

1. Asegúrese de que el cable del embrague se dispone a través de la guía de cable superior en la parte superior de la horquilla delantera izquierda.
2. Asegúrese de que el cable del embrague se disponga detrás del protector de motor, tal como se muestra.
3. Asegúrese de que el cable del embrague no se disponga a través de la guía de cable en el tubo descendente, ubicado cerca del claxon.

Nota: después de la instalación, la holgura del cable del embrague debe comprobarse y ajustarse según el estándar de Royal Enfield T4200580.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.