

**Teilenummer:**  
KXA00056

**Modelle:**  
BSVI Meteor und Classic  
Mit FIN ab ME3J3A5FAL3



**WARNUNG:** Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



**WARNUNG:** Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

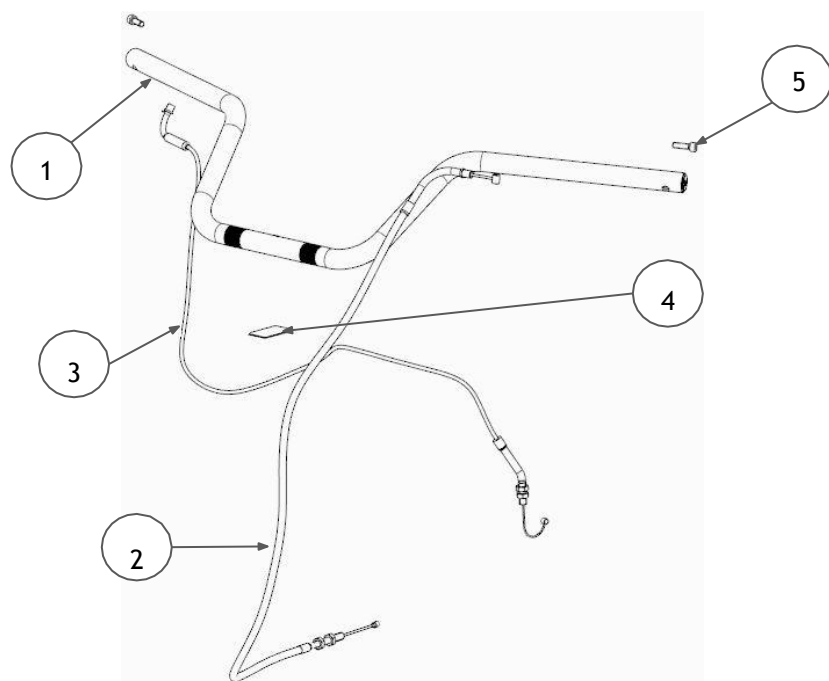


**WARNUNG:** Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



**VORSICHT:** Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

**HINWEIS:** Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



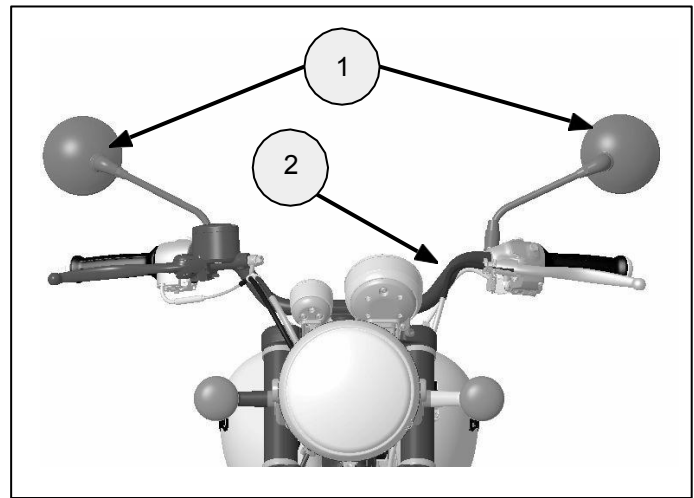
Position	Bezeichnung	Menge
1	Touring-Lenkerbaugruppe	1
2	Kupplungszug, Komfort-Lenker	1
3	Gaszug, Komfort-Lenker	1
4	Kleber für Lenkergriff	1
5	Befestigung M6 x 20 mm	2

**HINWEIS:** Gehe sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist, bevor Du mit dem Einbau beginnst. Entferne die rechte Seitenabdeckung und klemme den Minuspol von der Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben. Baue den Kupplungszug gemäß Werkstatthandbuch vom Motor ab.

**1** Baue den Spiegel (1) vom Fahrzeug ab. Zur späteren Verwendung aufbewahren. Entferne die Gummibänder vom Lenker (2) und bewahre sie zur Wiederverwendung auf.



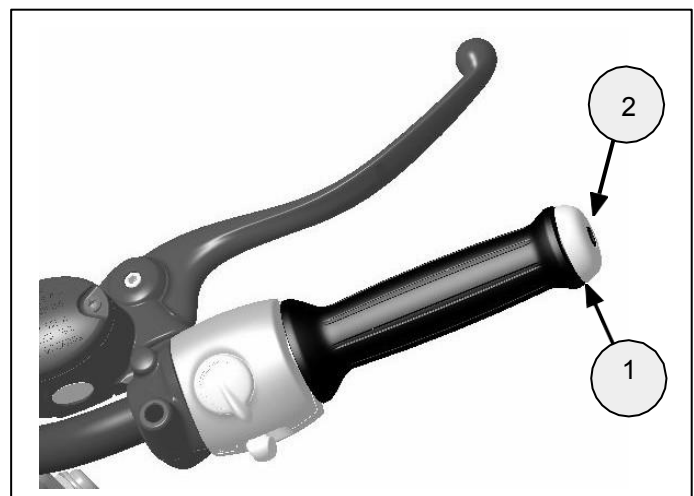
14-mm-Schraubenschlüssel.



**2** Entferne die Befestigung (2) und baue das Lenkerendgewicht (1) ab. Bewahre das Lenkerendgewicht auf und entsorge die Befestigung. Führe den Vorgang auf beiden Seiten aus.



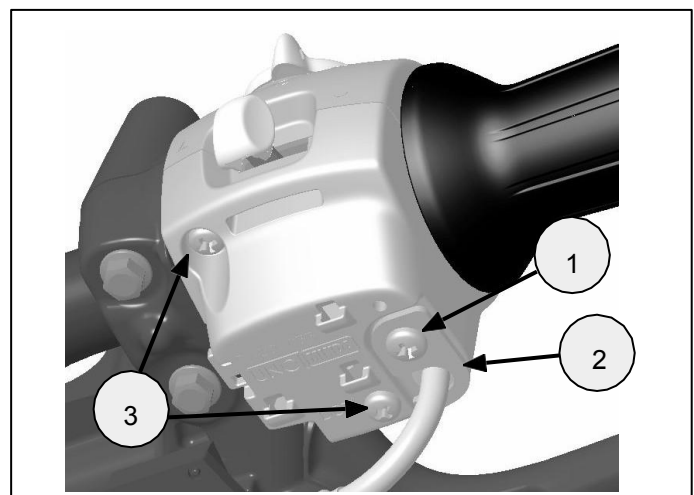
5-mm-Sechskant-Bit und Ratsche



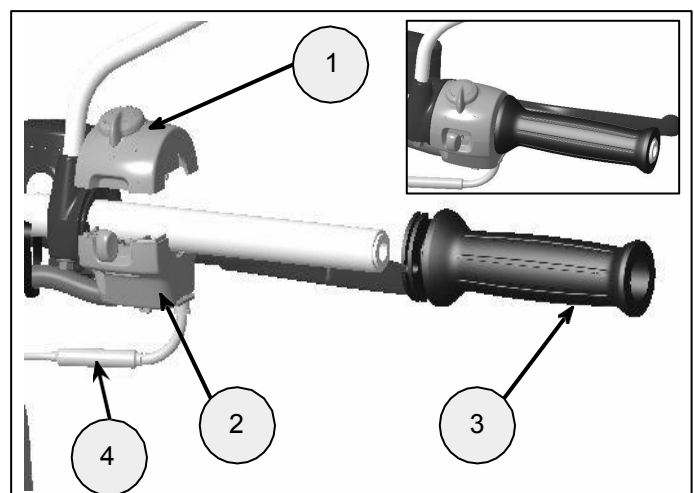
**3** Lockere auf der rechten Seite leicht die Befestigung (1), damit sich das Sicherungsplättchen (2) drehen lässt (um den Ausbau des Gaszugs im nächsten Schritt zu erleichtern). Entferne die Befestigungen (3) von der Schaltereinheit und bewahre alle zur Wiederverwendung auf.



Phillips-Schraubendreher



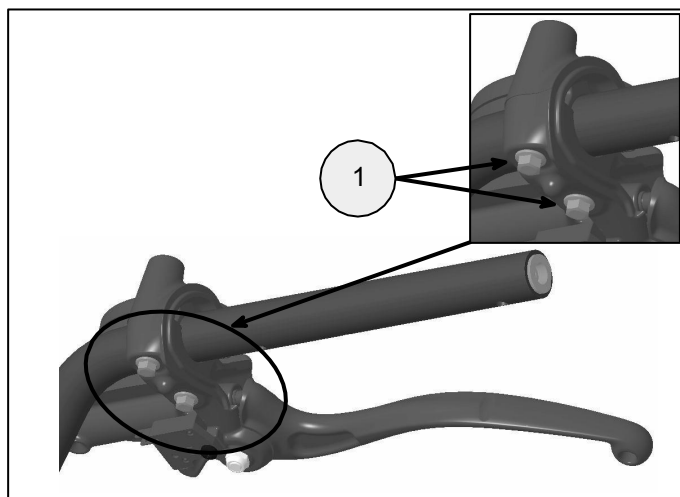
**4** Öffne wie gezeigt die obere Hälfte der Schaltereinheit (1). Nimm den Gaszug (4) vom Gasgriff (3) ab, indem Du das Zylinderende herauschiebst und den Seilzug aus der Schaltereinheit ziehst. Baue den Gasgriff vom Lenker ab und bewahre alles zur Wiederverwendung auf.



**5** Entferne die Befestigungen (1) vom ABS-Hauptzylindergehäuse. Bewahre die untere Halterung und die Befestigungen zur Wiederverwendung auf. Stütze das ABS-Hauptzylindergehäuse ab.



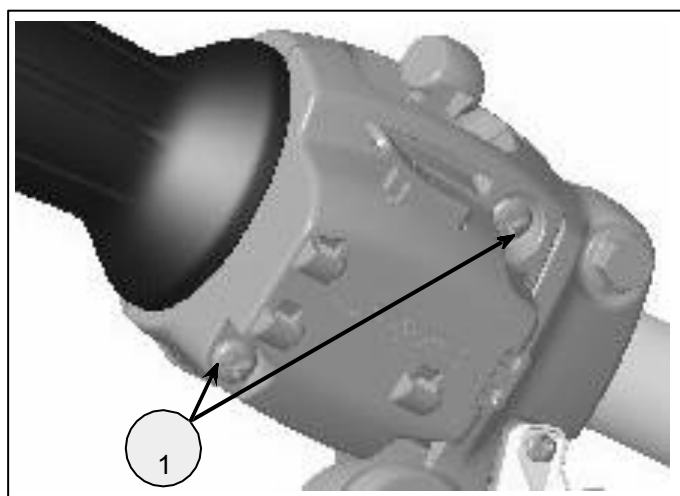
10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



**6** Entferne auf der linken Seite die Befestigungen (1) von der Schaltereinheit und öffne die obere und untere Hälfte der Schaltereinheit. Bewahre die Befestigungen zur Wiederverwendung auf.



Phillips-Schraubendreher

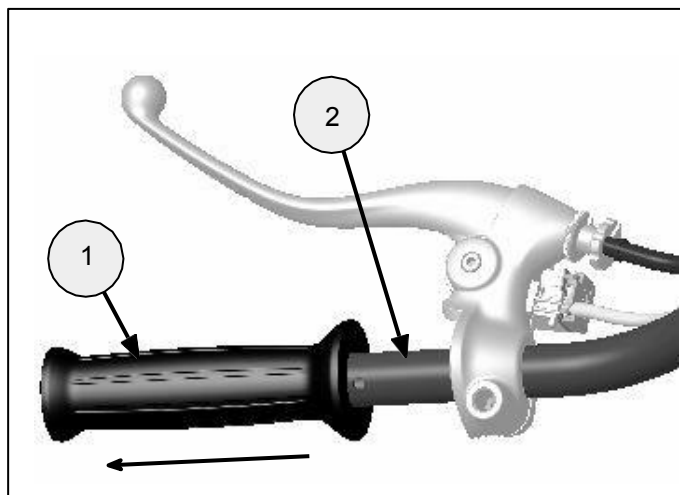


**7** Baue den linken Handgriff (1) vom Lenker ab (2). Setze einen Schlitzschraubendreher oder ähnliches zwischen Lenker und Handgriff ein und drehe ihn um 180 Grad, um die Verklebung zu lösen. Achte dabei darauf, den Lenker nicht zu beschädigen. Setze den 24-mm-Schraubenschlüssel am Handgriff an und klopfe mit einem weichen Hammer dagegen, um ihn herauszuschieben.

**Hinweis:** Halte den Lenker fest, damit sich der Handgriff problemlos und ohne andere Teile zu beschädigen ausbauen lässt.



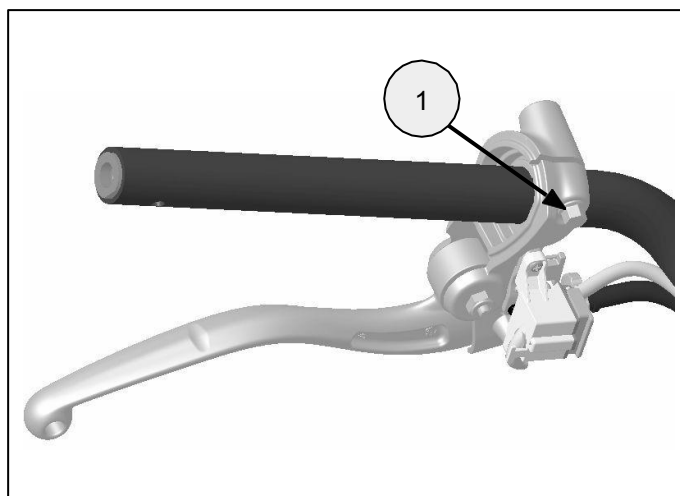
Cutter.  
24-mm-Schraubenschlüssel.  
Weicher Hammer (Schonhammer).  
Schlitzschraubendreher.



**8** Entferne die Befestigung (1) und bewahre sie zur Wiederverwendung auf. Schiebe das Kupplungs-hebelmodul nicht heraus.



8-mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

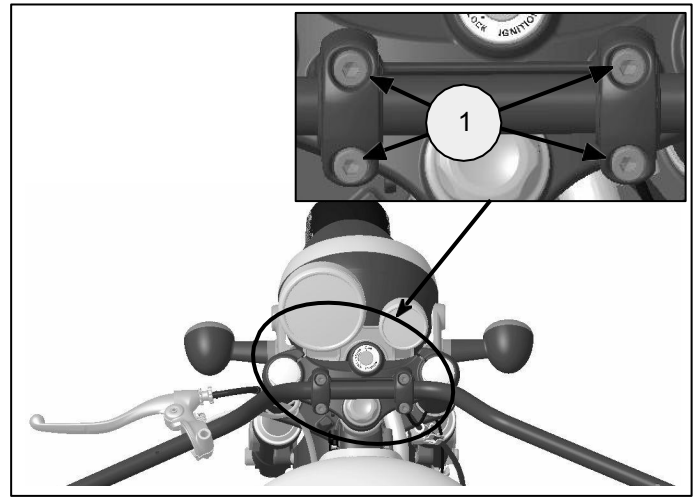


**9** Löse die Befestigungen (1) und baue den Lenker aus. Bewahre die oberen Klemmen und Befestigungen zur Wiederverwendung auf.

**! VORSICHT:** Sorge vor dem Lockern der Lenkerklemmenbefestigungen dafür, dass ein angemessener Schutz am Kraftstofftank angebracht wird, da der Lenker danach frei drehen kann.



6-mm-Sechskant-Bit und Ratsche

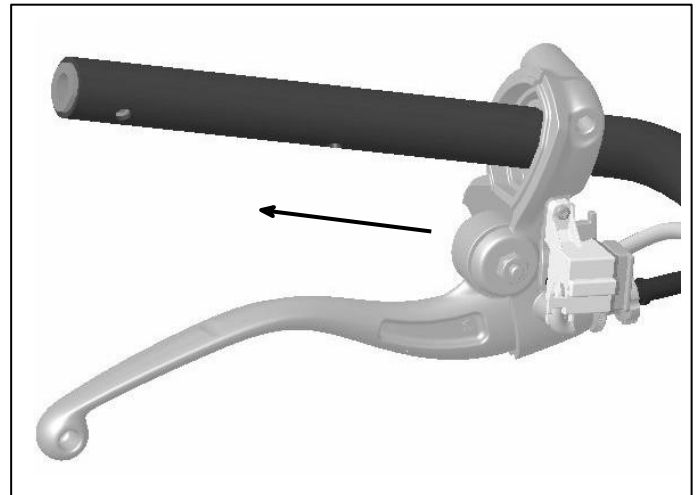


**10** Schiebe das Kupplungshebelmodul vom Lenker und bewahre es zur Wiederverwendung auf. Verwende falls nötig einen weichen Hammer (Schonhammer).

**! VORSICHT:** Gehe vor dem Herausschieben des Kupplungshebelbaugruppe sicher, dass das Fahrzeug ausreichend geschützt und der Kupplungshebel hinreichend abgestützt ist.



Weicher Hammer (Schonhammer)

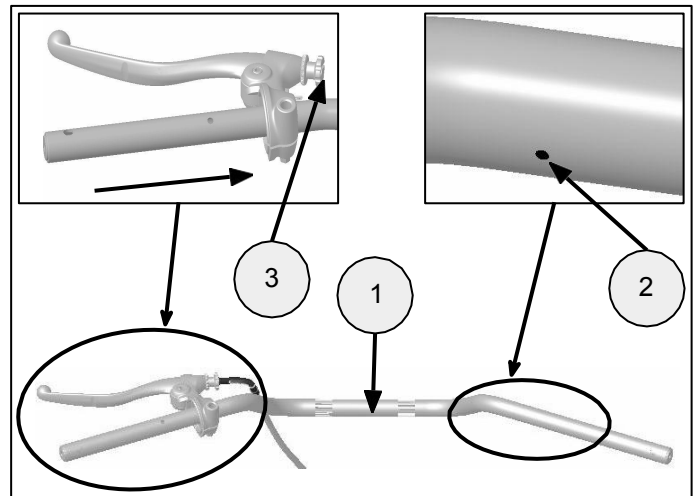


**11** Verwende den Touring-Lenker(1) aus dem Montagesatz. Gehe sicher, dass sich der Markierungspunkt (2) rechts befindet, wie bei der Ausrichtung der rechten Schaltereinheit gezeigt. Setze das in Schritt 10 aufbewahrte Kupplungshebelmodul (3) wie gezeigt von links auf.

**! VORSICHT:** Der vorhandene Kupplungshebelsitz lässt sich unter Umständen schwer wieder einbauen, da sich der Klemmdurchmesser nach dem Festziehen verringert. Es wird daher empfohlen, bei Royal Enfield Spares einen Ersatz-Kupplungshebelsitz zu erwerben, um das Anbringen am neuen Lenker zu erleichtern.



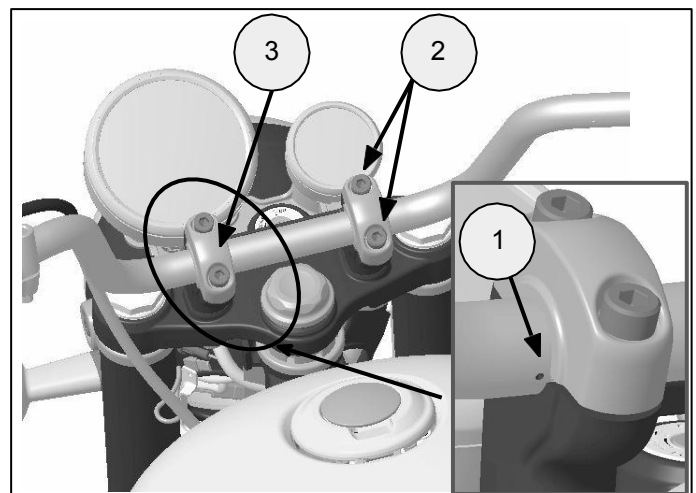
Weicher Hammer (Schonhammer)



**12** Suche den Markierungspunkt (1), um den Lenker wie gezeigt auf die Lenkererhöhung auszurichten, und wiederverwende auf beiden Seiten die obere Klemme (3) und die Beschläge (2) aus Schritt 9. Ziehe die Befestigungen auf 20 Nm an.



6-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.





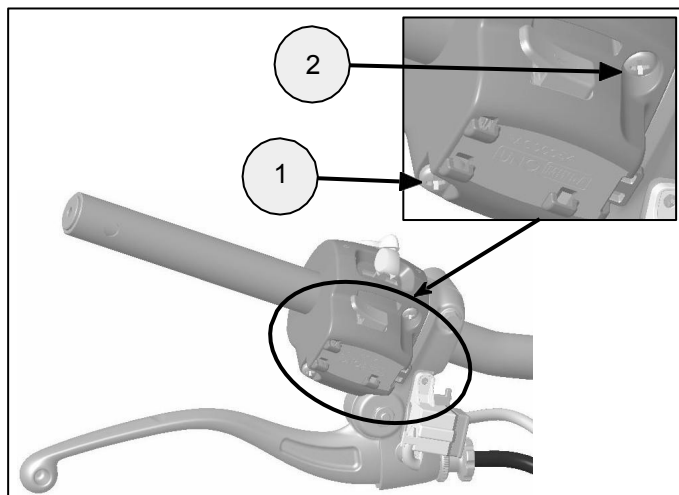
**13** Bring die Schaltereinheit mit der in Schritt 6 aufbewahrten Befestigung M5x50 (1) und Befestigung M5x30 (2) wieder an der Seite des Kupplungshebels an. Ziehe die Befestigungen auf **2,5 Nm** an.



Phillips-Bit und Drehmomentschlüssel



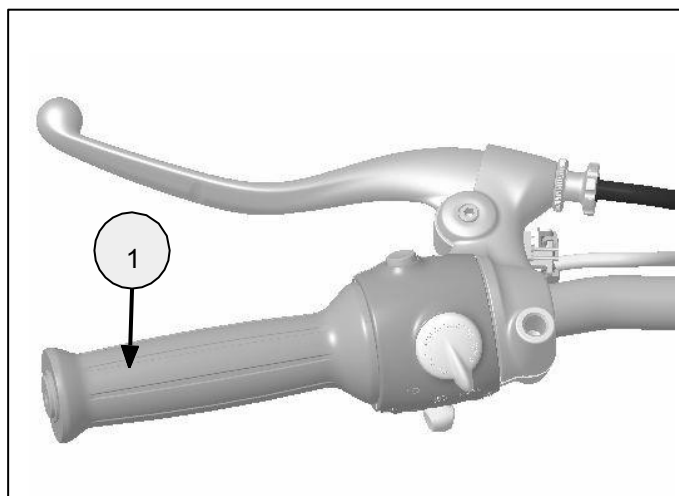
**VORSICHT:** Drehe vor dem nächsten Schritt den Lenker von links nach rechts durch, um das Spiel der Schaltereinheit zu überprüfen. Die Schaltereinheiten dürfen den Kraftstofftank nicht berühren.



**14** Wiederverwende den linken Handgriff (1) aus Schritt 7. Trage den Griffkleber aus dem Montagesatz (soweit möglich) innen auf den Griff und (soweit möglich) auf den entsprechenden Lenkerbereich auf. Warte 15 Minuten, damit der Klebstoff aushärten kann, und schiebe den Griff dann wie gezeigt auf den Lenker.



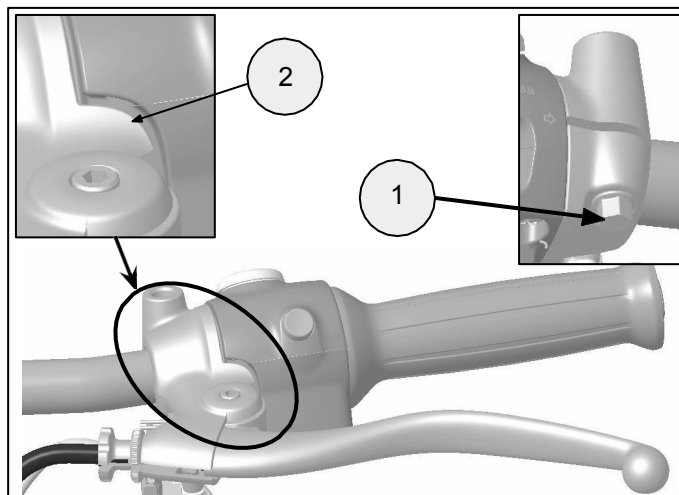
**WARNUNG:** Es wird empfohlen, einen neuen linken Handgriff bei Royal Enfield Spares zu kaufen, da das Entfernen des verklebten Griffs Schäden verursachen und den Griff unbrauchbar machen kann.



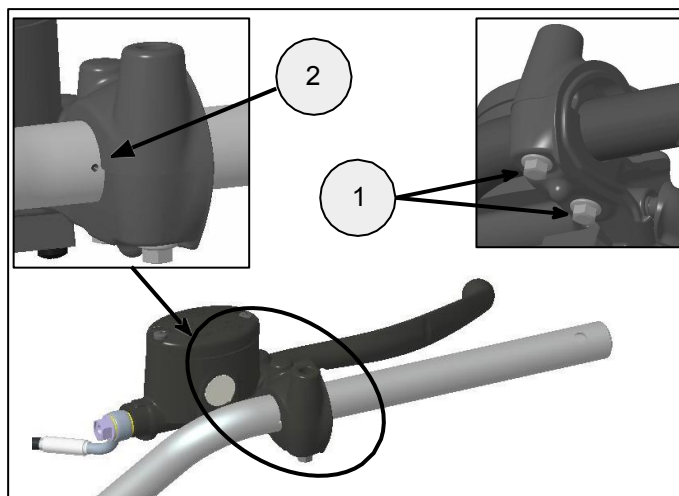
**15** Drehe Kupplungshebel und Schaltereinheit wie gezeigt und richte sie aus. Halte wie gezeigt etwa 3–5 mm Abstand (2) ein. Verwende die Befestigung (1) aus Schritt 8. Anzugsmoment **12 Nm**.



8-mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel.



**16** Bring den Hauptbremszylinder wieder auf der rechten Seite an und richte ihn anhand des Markierungspunkts (2) wie gezeigt am Lenker aus. Verwende die Befestigungen (1) aus Schritt 5 wieder. Anzugsmoment **10 Nm**.

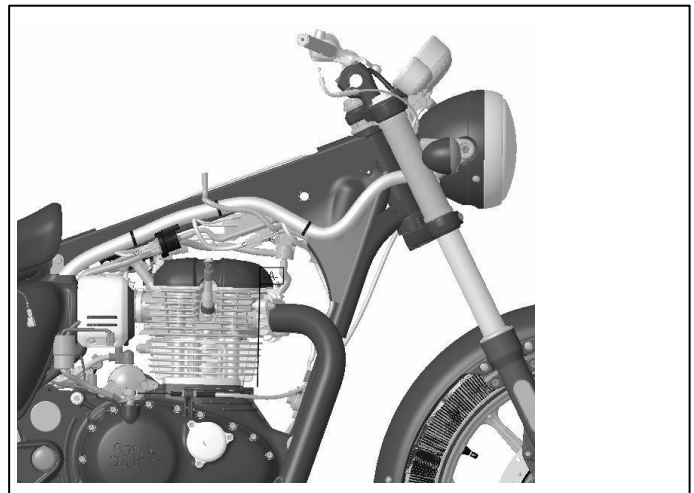


**17** Baue Beifahrersitz, Fahrersitz und Kraftstofftank gemäß Werkstatthandbuch aus.

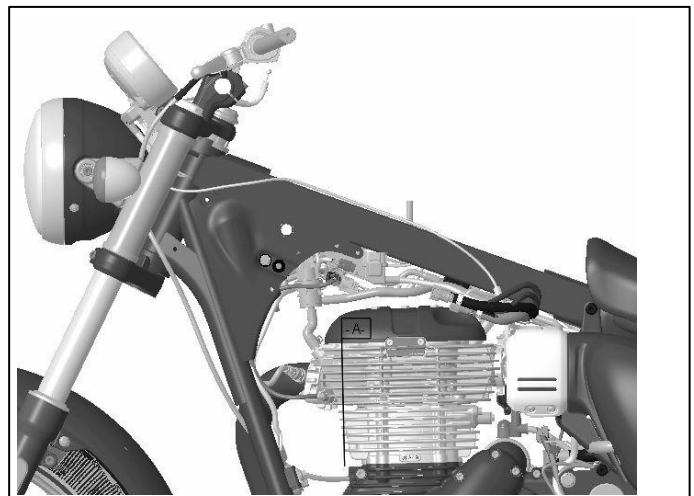


**18** Ersetze den vorhandenen Kupplungszug durch den aus dem Montagesatz. Behalte die Verlegung gemäß Auslieferungszustand des Motorrads bei. Für den Ausbau der umliegenden Teile siehe Werkstatthandbuch.

**HINWEIS:** Stelle sicher, dass das Kupplungsspiel gemäß TDL-T4200815 / Werkstatthandbuch eingestellt wird.



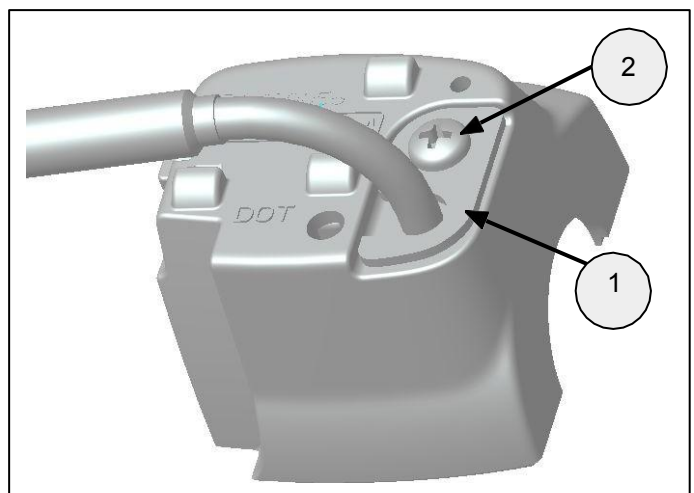
**19** Ersetze den vorhandenen Gaszug durch den aus dem Teilesatz und verlege diesen wieder gemäß Auslieferungszustand des Motorrads. Für den Ausbau der umliegenden Teile siehe Werkstatthandbuch.



**20** Setze das Ende des Gaszugs in die in Schritt 4 aufbewahrte rechte Schaltereinheit ein. Drehe das Sicherungsplättchen (1) in die gezeigte Position und ziehe die Befestigung (2) auf 2,5 Nm an.



Phillips-Bit und Drehmomentschlüssel

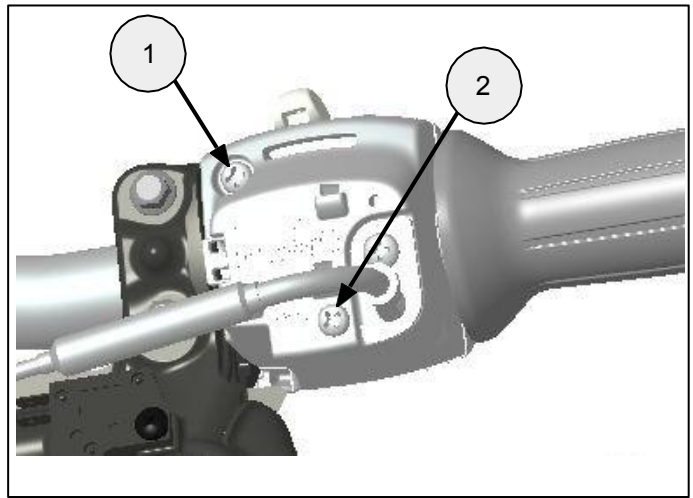


**21** Um den Gaszug wieder anzubringen, schiebe den Zusammenbau aus Gasgriff und Gasdrehhülse auf und raste den Zylinder am Ende des Seilzugs am Gasgriffmodul ein. Setze die Schaltereinheit auf das Loch im Lenker, um den Winkel einzustellen, und klemme dann die beiden Hälften mit der Befestigung M5x30 (1) und der Befestigung M5x50 (2) fest. Anzugsmoment 2,5 Nm.

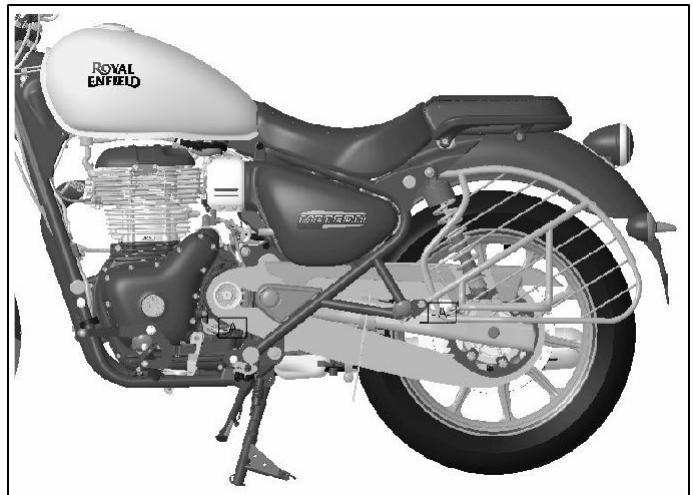
**HINWEIS:** Stelle sicher, dass das Gasgriffspiel gemäß TDL-T4200692 / Werkstatthandbuch eingestellt wird.



Phillips-Bit und Drehmomentschlüssel



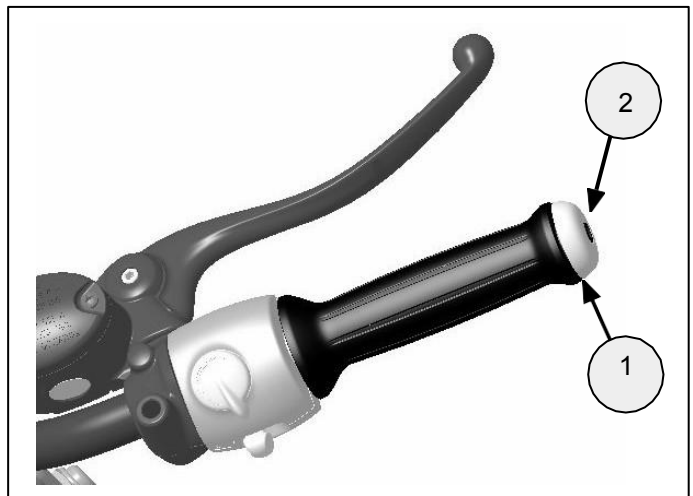
**22** Baue Fahrersitz, Beifahrersitz und Kraftstofftank gemäß Werkstatthandbuch wieder ein und stelle die Funktion sicher.



**23** Bringe das in Schritt 2 aufbewahrte Lenkerendgewicht (1) mit der Befestigung (2) aus dem Montagesatz an. Ziehe die Befestigung auf 10 Nm an. Führe den Vorgang auf beiden Seiten aus.



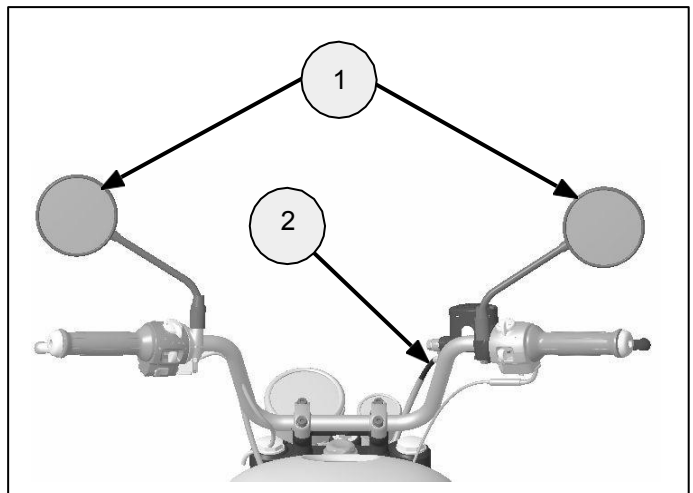
5-mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel.



**24** Bring den Spiegel (1) und die Gummibänder (2) aus Schritt 1 wieder wie gezeigt an.



14-mm-Schraubenschlüssel.





---

**25** Klemme den Minuspol wieder an der Batterie an und bring die rechte Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



**WARNUNG:** Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.