

**Numero di parte:**  
KXA00078 e KXA00079

**Modelli:**  
BSVI Classic e Bullet  
Con VIN a partire da ME3J3A5FAL3



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

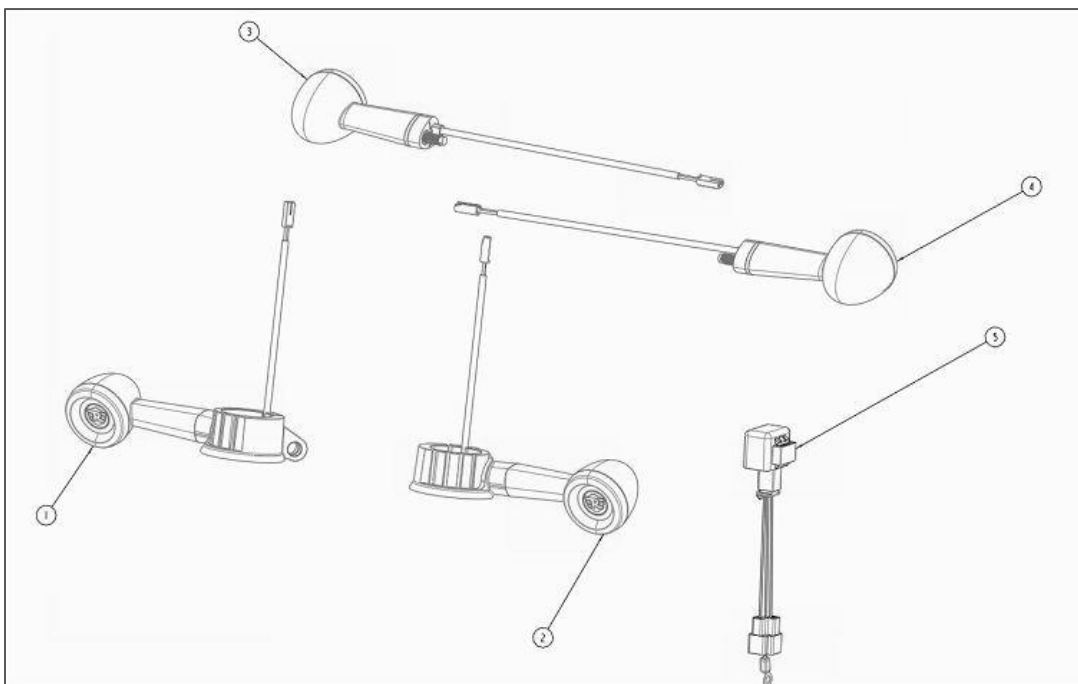


**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



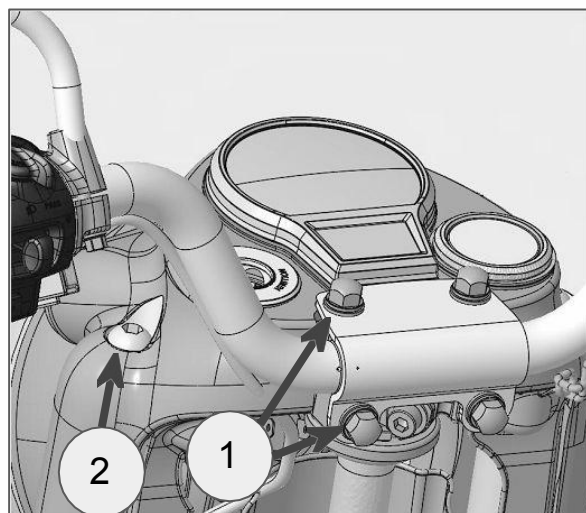
Voce	Descrizione	Q.tà
1	INDICATORE LED, J1A/B GRUPPO ANTERIORE, DX	1
2	INDICATORE LED, J1A/B GRUPPO ANTERIORE, SX	1
3	INDICATORE LED, J1A/B GRUPPO POSTERIORE, DX	1
4	INDICATORE LED, J1A/B GRUPPO POSTERIORE, SX	1
5	LAMPEGGIATORE ELETTRONICO A LED, CON PIGTAIL	1

**1** Prima di iniziare il montaggio, assicurarsi che l'accensione sia disinserita e aprire il coperchio laterale destro sul veicolo per rimuovere il morsetto negativo dalla batteria per evitare danni elettrici.

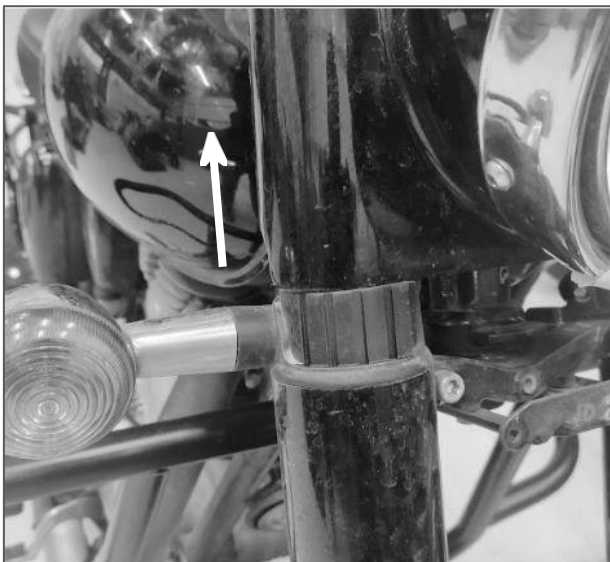
Allentare il gruppo alloggiamento faro rimuovendo i fermi (1) x4 e (2) (x2, sia lato sinistro che destro) dalla parte superiore del gruppo e conservare il fermo per il riutilizzo.



- (1) Bussola poligonale da 13 mm con chiave
- (2) Bussola a punta esagonale da 8 mm e chiave



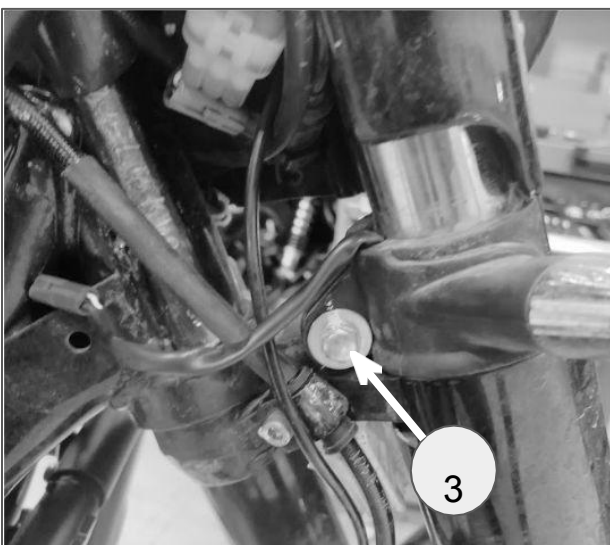
**2** Sollevare a mano il gruppo alloggiamento faro sopra l'indicatore di direzione come mostrato nell'immagine.



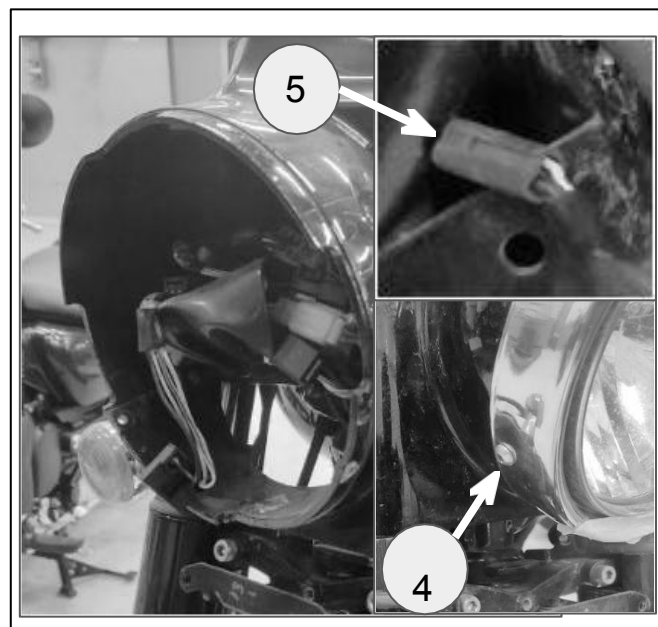
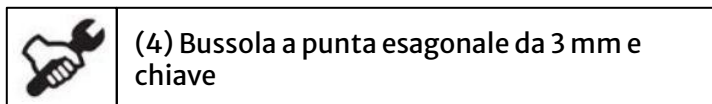
**3** Rimuovere bullone e boccola (3) dall'indicatore di direzione anteriore DX e conservare per il riutilizzo. Ripetere per l'indicatore di direzione SX



- (3) Bussola poligonale da 10 mm e chiave

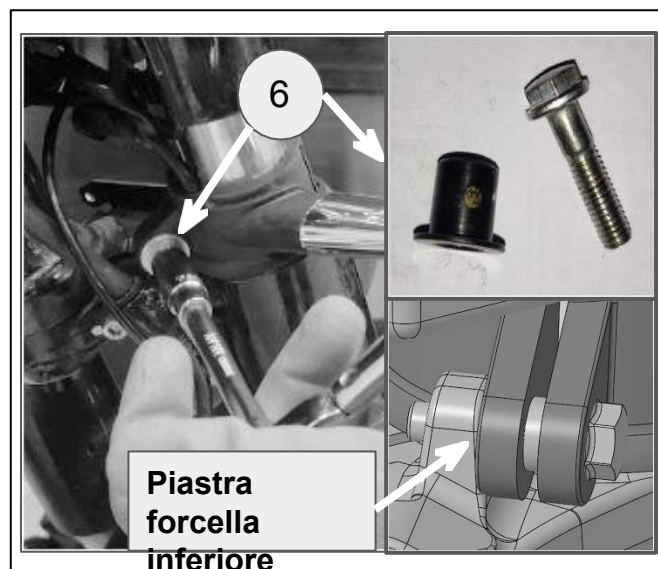
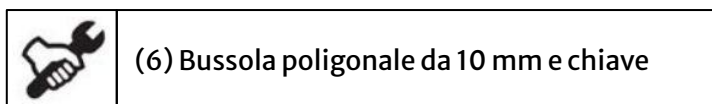


**4** Svitare le 2 viti del proiettore (4) e rimuovere il proiettore dall'alloggiamento rimuovendo il connettore del proiettore. Conservare la vite (4) per il riutilizzo. Scollegare il connettore dell'indicatore di direzione destro (5) dall'interno dell'alloggiamento faro e rimuovere l'indicatore di direzione destro. Ripetere per l'indicatore di direzione SX.



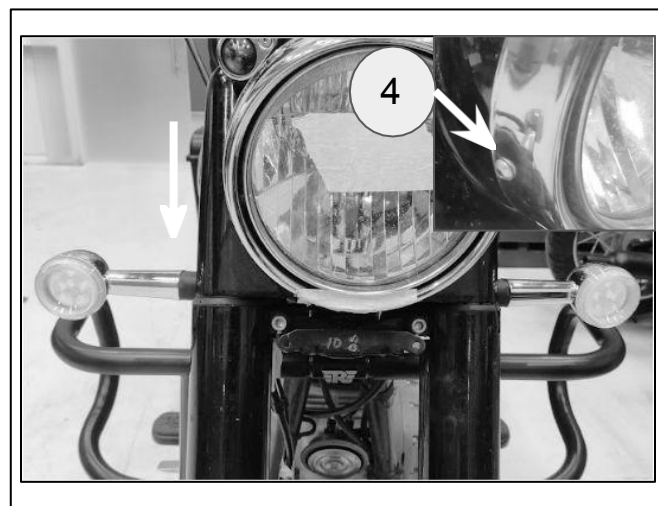
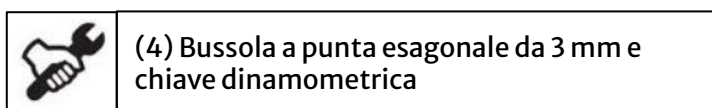
**5** Assemblare l'indicatore di direzione anteriore destro sulla forcella anteriore. Riutilizzare bullone e boccola (6) del veicolo. Assicurarsi che il supporto dell'indicatore di direzione sia orientato con il supporto della piastra forcella inferiore come mostrato nell'immagine.

Serrare il bullone a 10 Nm con la boccola. Ripetere per l'indicatore di direzione anteriore sinistro. Collegare il connettore dell'indicatore di direzione destro ROSSO al connettore ROSSO sul veicolo e il connettore dell'indicatore di direzione sinistro VERDE al connettore VERDE sul veicolo all'interno dell'alloggiamento faro.



**6** Rimontare il proiettore sull'alloggiamento faro e collegare il connettore del proiettore con il connettore del proiettore lato veicolo. Riutilizzare le 2 viti (4) e serrare a (4) 4 Nm.

Riposizionare il gruppo alloggiamento faro sopra l'indicatore di direzione accessorio in base alle condizioni originali del veicolo

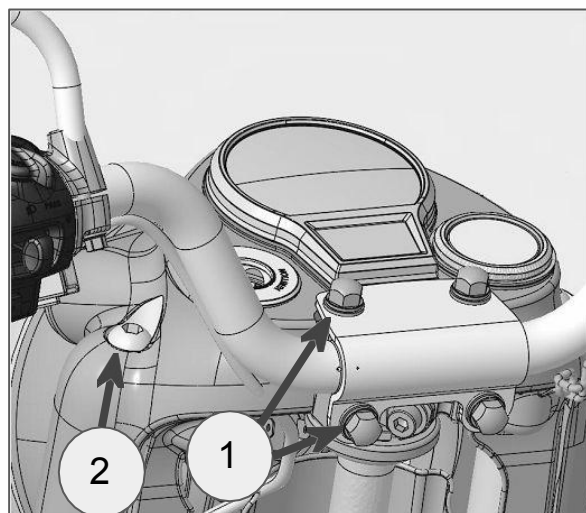


**7** Riutilizzare il fermo (1) e (2) (sia lato sinistro che destro) sull'alloggiamento faro e serrare il fermo (1) a **20 Nm** e (2) a **45 Nm**.

Assicurarsi che il manubrio sia posizionato come da condizioni originali del veicolo prima di serrare a coppia.



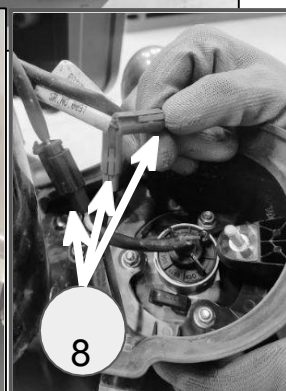
- (1) Bussola poligonale da 13 mm e chiave dinamometrica
- (2) Bussola a punta esagonale da 8 mm e chiave dinamometrica



**8** Rimuovere il gruppo ottico posteriore dal parafrangente allentando il dado (7) e conservarlo per il riutilizzo. Scollegare tre connettori (8) dal cablaggio del veicolo e rimuovere il gruppo ottico posteriore.



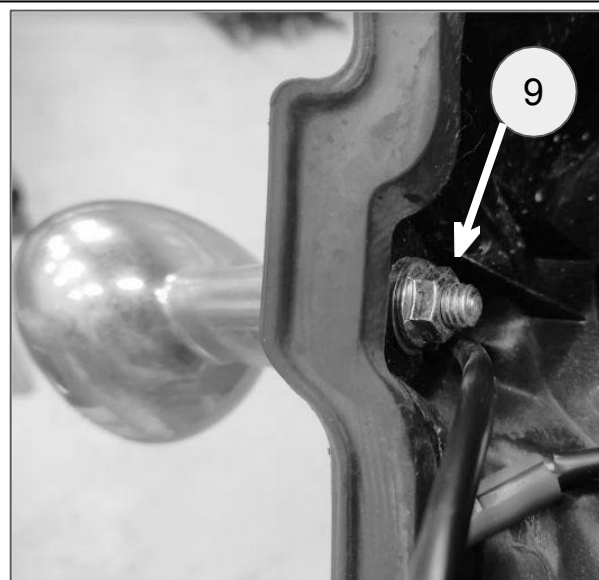
- (7) Bussola poligonale da 10 mm e chiave



**9** Rimuovere l'indicatore di direzione destro dal gruppo ottico posteriore allentando il dado (9) e conservarlo per il riutilizzo. Ripetere per l'indicatore di direzione sinistro.



- (9) Bussola poligonale da 12 mm e chiave

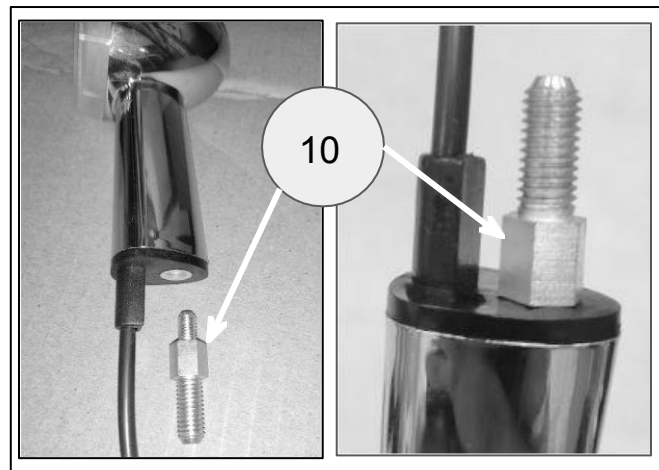




**10** Assemblare il fermo (10) sull'indicatore di direzione posteriore accessorio destro e sinistro (disponibile con il kit) e serrarlo a **6 Nm**.



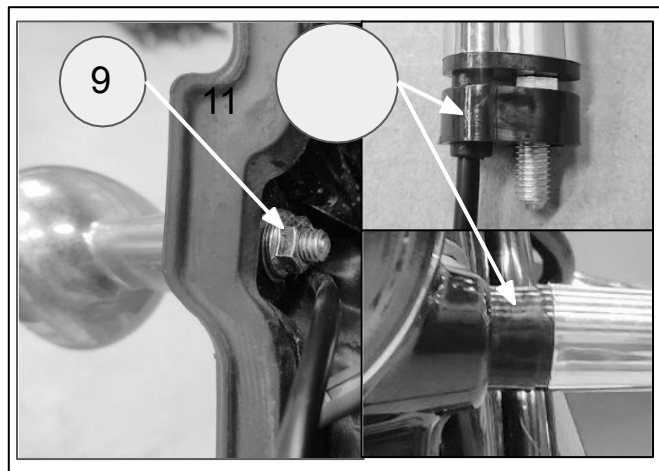
(10) Bussola poligonale da 10 mm (lunghezza 50 mm) e chiave dinamometrica



**11** Assemblare l'indicatore accessorio al gruppo ottico posteriore in modo analogo a quello dell'indicatore esistente, utilizzando il dado conservato (9). Assicurarsi che l'indicatore di direzione destro con connettore di colore VERDE sia sul lato destro e l'indicatore di direzione sinistro con connettore di colore ROSSO sia sul lato sinistro. Assicurarsi che l'isolatore (11) sia montato tra l'indicatore di direzione e il gruppo ottico posteriore. Serrare il dado a **6 Nm**.



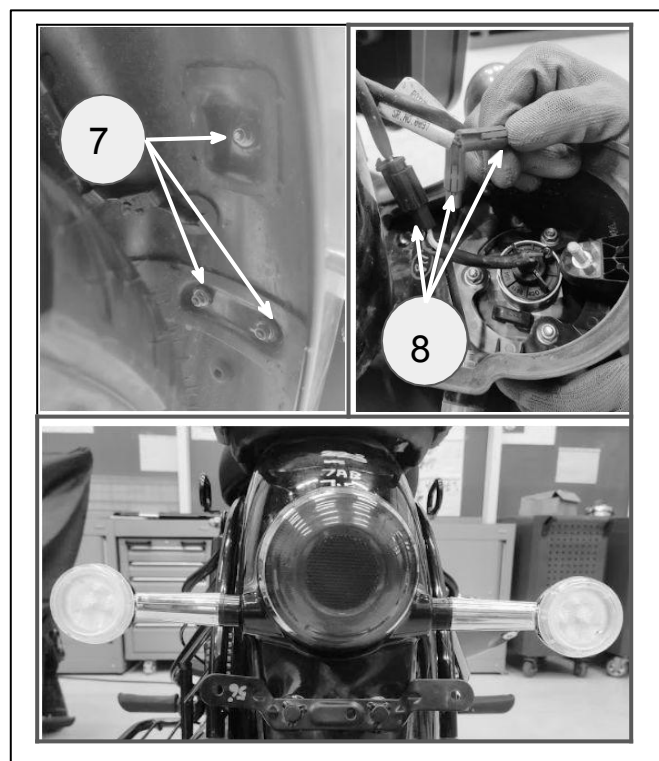
(9) Bussola poligonale da 12 mm e chiave dinamometrica



**12** Collegare i tre connettori nel gruppo ottico posteriore al cablaggio del veicolo. L'indicatore di direzione destro con connettore di colore VERDE deve essere collegato al connettore VERDE sul cablaggio del veicolo. L'indicatore di direzione sinistro con connettore di colore ROSSO deve essere collegato al connettore ROSSO sul cablaggio del veicolo. Riposizionare il gruppo ottico posteriore sul parafrangente e riutilizzare il dado (7); serrare a **10 Nm**.

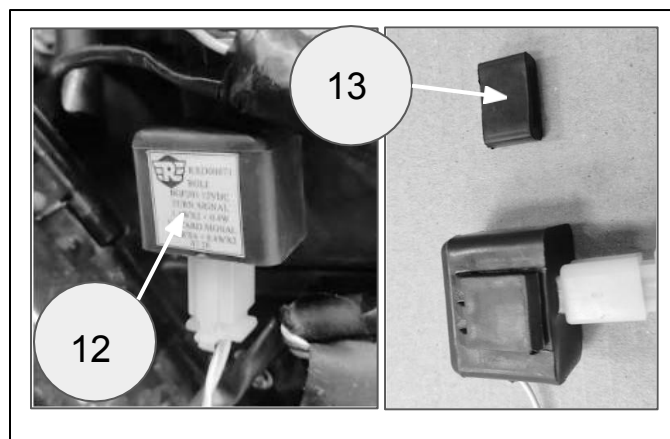


(7) Bussola poligonale da 10 mm e chiave dinamometrica

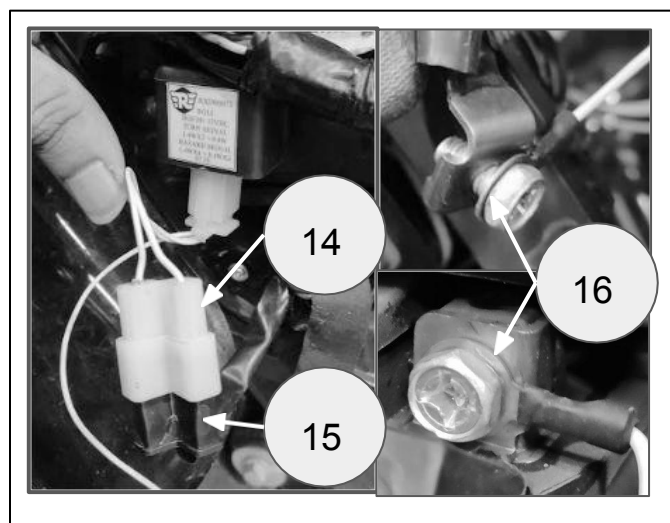


**Nota:** Assicurarsi che gli indicatori di direzione destro e sinistro siano rivolti in avanti; regolare se necessario

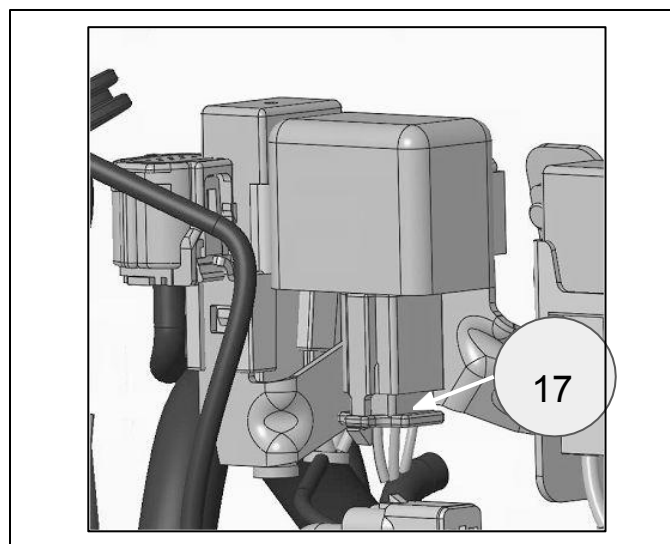
**13** Rimuovere il lampeggiatore esistente all'interno del coperchio laterale destro e sostituirlo con il lampeggiatore accessorio (12) fornito nel kit. Rimuovere il gommino di montaggio (13) fissato con il lampeggiatore accessorio (non richiesto per Classic & Bullet) prima del montaggio sul veicolo.



**14** Applicabile per IND ed Euro: Collegare il connettore a 2 pin sul cablaggio del lampeggiatore (14) al connettore a 2 pin del cablaggio del veicolo (15) e collegare il morsetto ad anello sul cablaggio del lampeggiatore (16) al negativo della batteria (-). Posizionare il morsetto ad anello tra il morsetto negativo della batteria e la vite delicatamente serrata per evitare danni al morsetto ad anello. Collegare il morsetto negativo al negativo della batteria (-) e chiudere il coperchio laterale.



**15** Applicabile per Stati Uniti: Rimuovere il cablaggio del lampeggiatore (14) dal lampeggiatore accessorio e collegarlo direttamente al connettore a 4 pin (17) sul coperchio laterale del veicolo. collegare il morsetto negativo al negativo della batteria (-) e chiudere il coperchio laterale.



**Nota:** Controllare il funzionamento dell'indicatore di direzione azionando l'interruttore. Confermare che l'indicatore di direzione destro funziona con l'interruttore destro selezionato e ripetere il controllo per il lato sinistro con l'interruttore sinistro selezionato. Verificare il funzionamento del lampeggio di emergenza azionando l'interruttore corrispondente.



**AVVERTENZA:** dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.