

Référence :

KXA00059

KXA00060

Modèles :

B5VI Bullet

VIN commençant par ME3J3B5FLN2000051



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

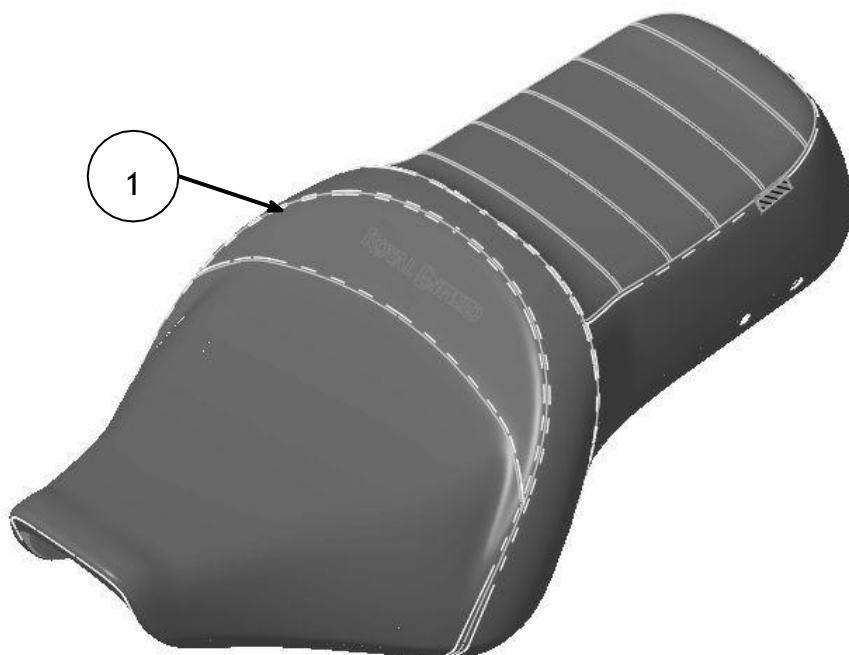


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

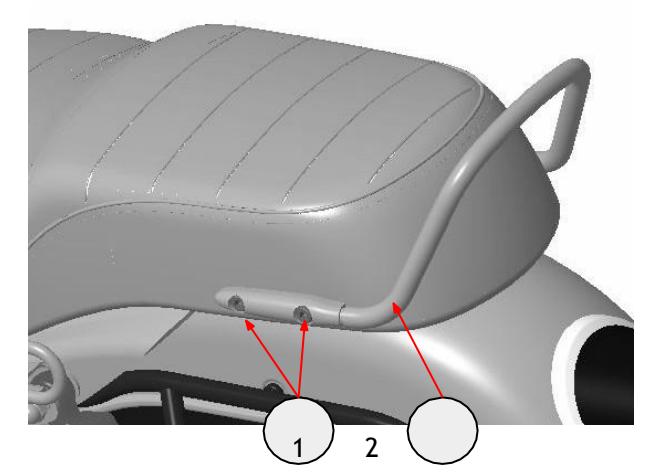


Article	Description	Qté
1	Selle duo touring	1

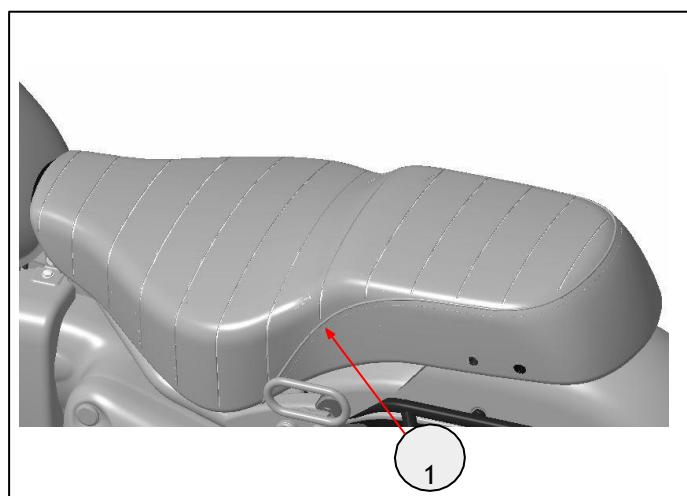
1 Retirer les fixations de la poignée-barre (1) des deux côtés et retirer la poignée-barre (2) du véhicule. Conserver les fixations (1) et la poignée-barre (2) pour les réutiliser.



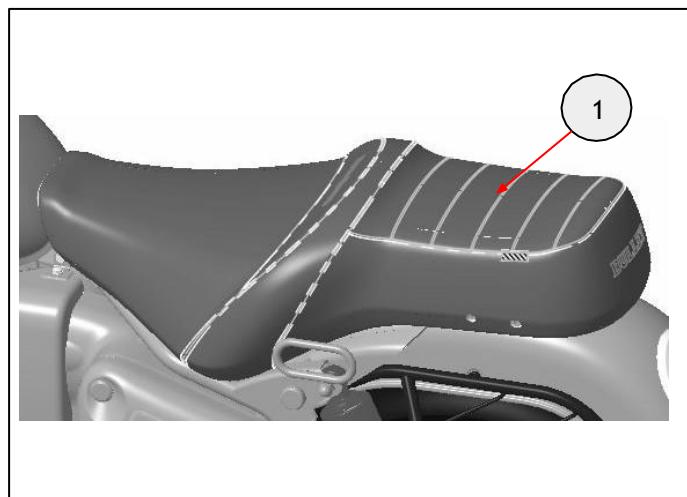
Embout hexagonal de 6 mm et cliquet



2 Déposer l'ensemble selle (1) du véhicule. Conserver le dispositif pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



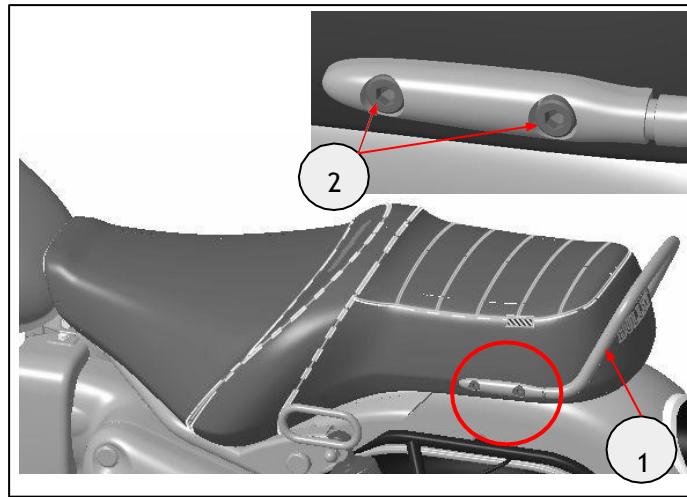
3 Installer la selle basse (1) dans le véhicule.



4 Reposer la poignée-barre (1) et les fixations (2) des deux côtés. Serrer les fixations (2) à 25 Nm des deux côtés.



Embout hexagonal de 6 mm et clé dynamométrique.





AVERTISSEMENT: Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.