

Número da peça:

KXA00453

KXA00455

KXA00456

Modelos:

Himalayan (apenas 452 cc)



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.



AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

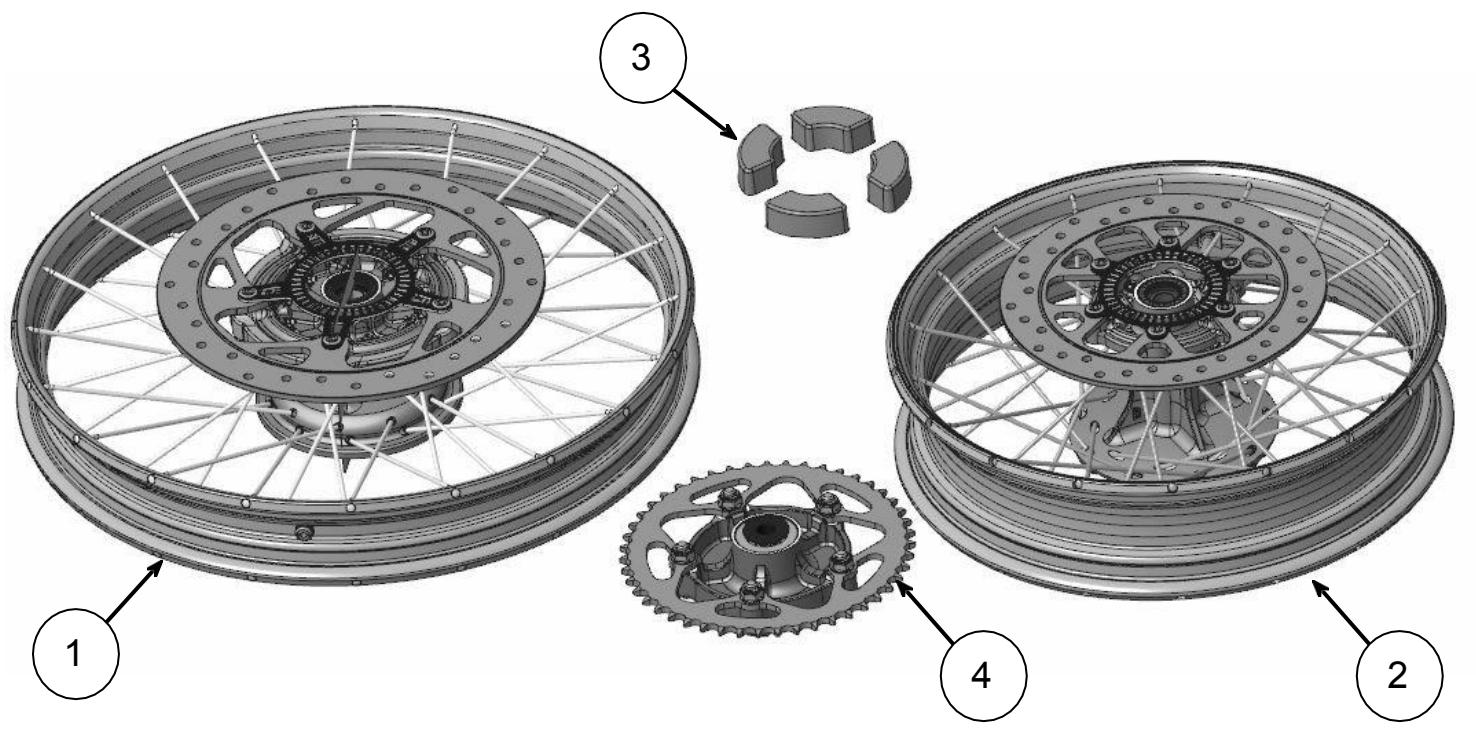
NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



Item	Descrição	Quant.
1	Roda dianteira	1
2	Roda traseira	1
3	Borracha de amortecimento	4
4	Roda dentada	1

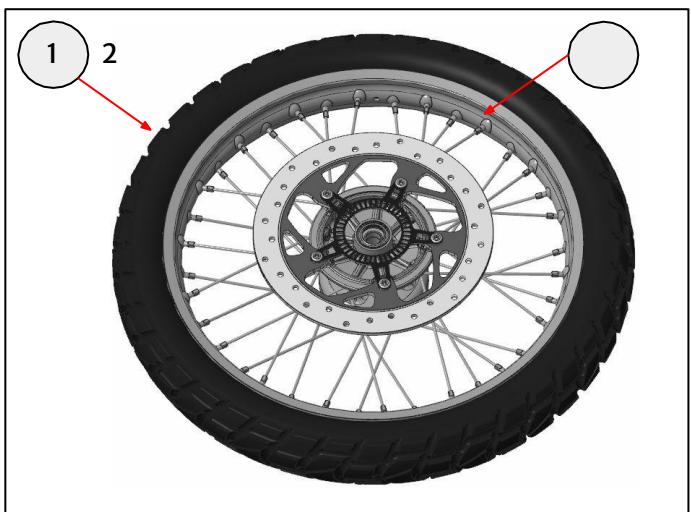
1 Remova a roda dianteira como descrito no Manual do Proprietário.



2 Remova o pneu (1) do aro (2).

Guarde o pneu para reutilização. Guarde o aro e a câmara de ar para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Nota: A montagem dos pneus deve ser realizada por um profissional.



3 Coloque o pneu (1) na nova roda (2). A seta de rotação do pneu deve estar apontando para a frente.

Nota: A montagem dos pneus deve ser realizada por um profissional. O pneu deve ser calibrado com a pressão recomendada, como descrito no Manual do Proprietário, e é necessário balancear a roda.



4 Remonte a roda dianteira como descrito no Manual do Proprietário.

Nota: Certifique-se de que as rodas sejam limpas regularmente com um produto de limpeza não abrasivo.



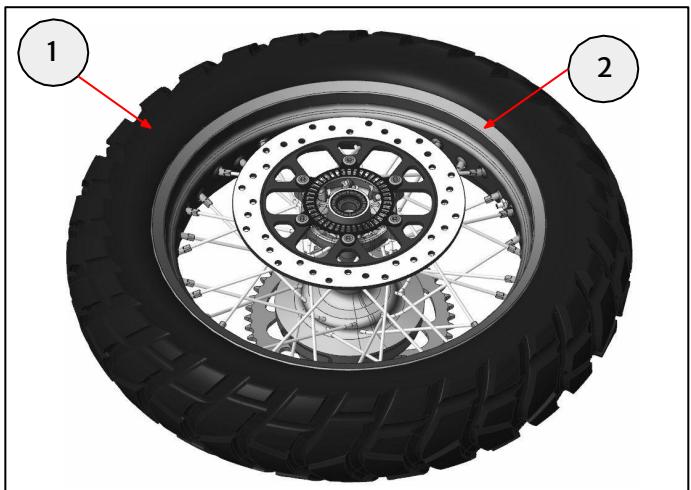
5 Remova a roda traseira como descrito no Manual do Proprietário.



6 Remova o pneu (1) do aro (2).

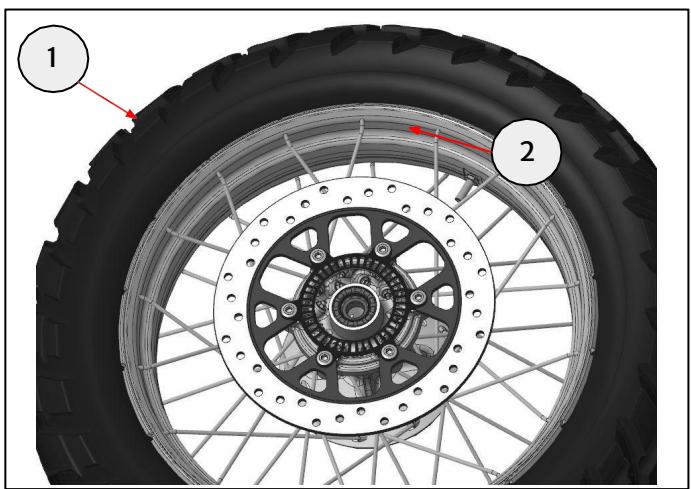
Guarde o pneu para reutilização. Guarde o aro e a câmara de ar para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

Nota: A montagem dos pneus deve ser realizada por um profissional.

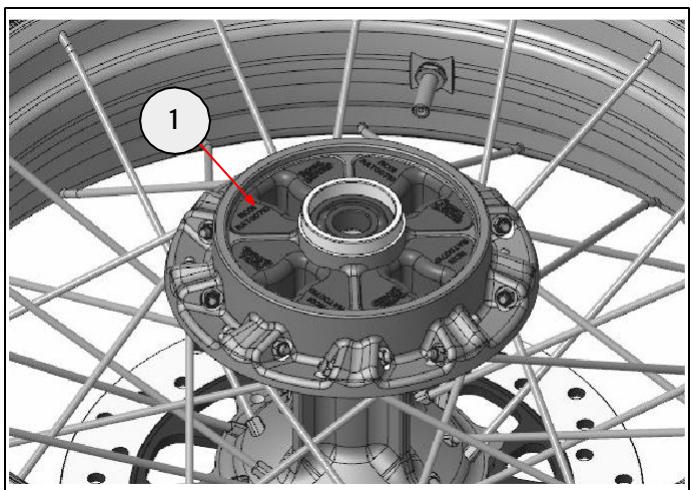


7 Coloque o pneu (1) na nova roda (2). A seta de rotação do pneu deve estar apontando para a frente.

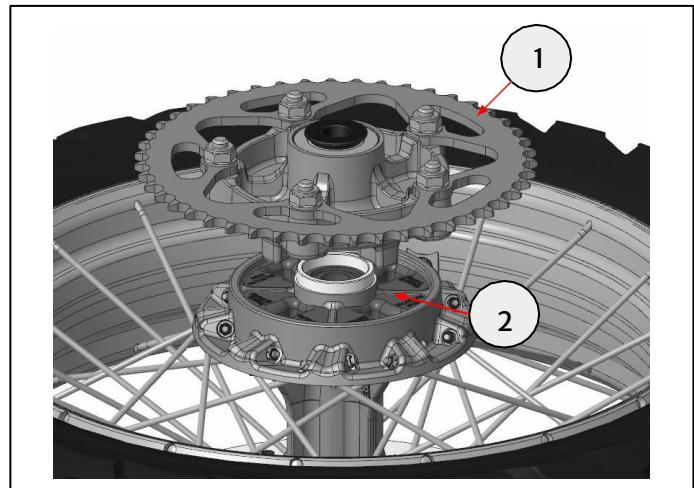
Nota: A montagem dos pneus deve ser realizada por um profissional. O pneu deve ser calibrado com a pressão recomendada, como descrito no Manual do Proprietário, e é necessário balancear a roda.



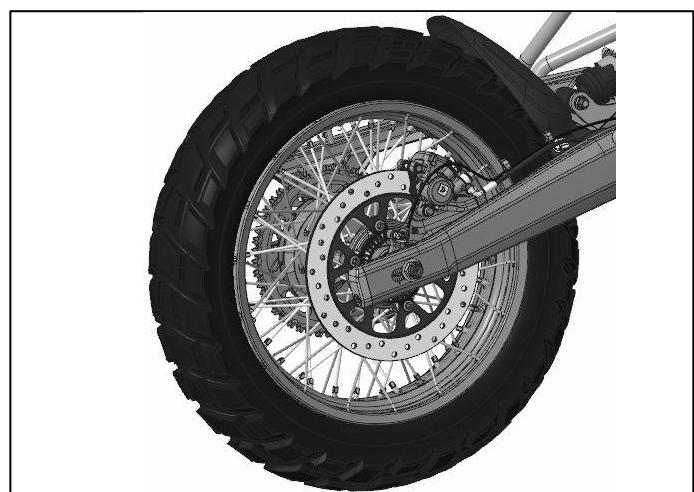
8 Coloque as quatro borrachas de amortecimento do kit (1) no cubo.



9 Empurre o conjunto da roda dentada (1) do kit para dentro das borrachas de amortecimento (2).



10 Remonte a roda traseira como descrito no Manual do Proprietário.



11 Verifique e ajuste a tensão da corrente como descrito no Manual do Proprietário.

Nota: Certifique-se de que as rodas sejam limpas regularmente com um produto de limpeza não abrasivo.



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.