





Teilenummer:
1990445

Modelle:
Continental GT 650 (ab 2018)
Interceptor INT 650 (ab 2018)
INT 650 (nur USA) (ab 2018)

- 

WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.
- 

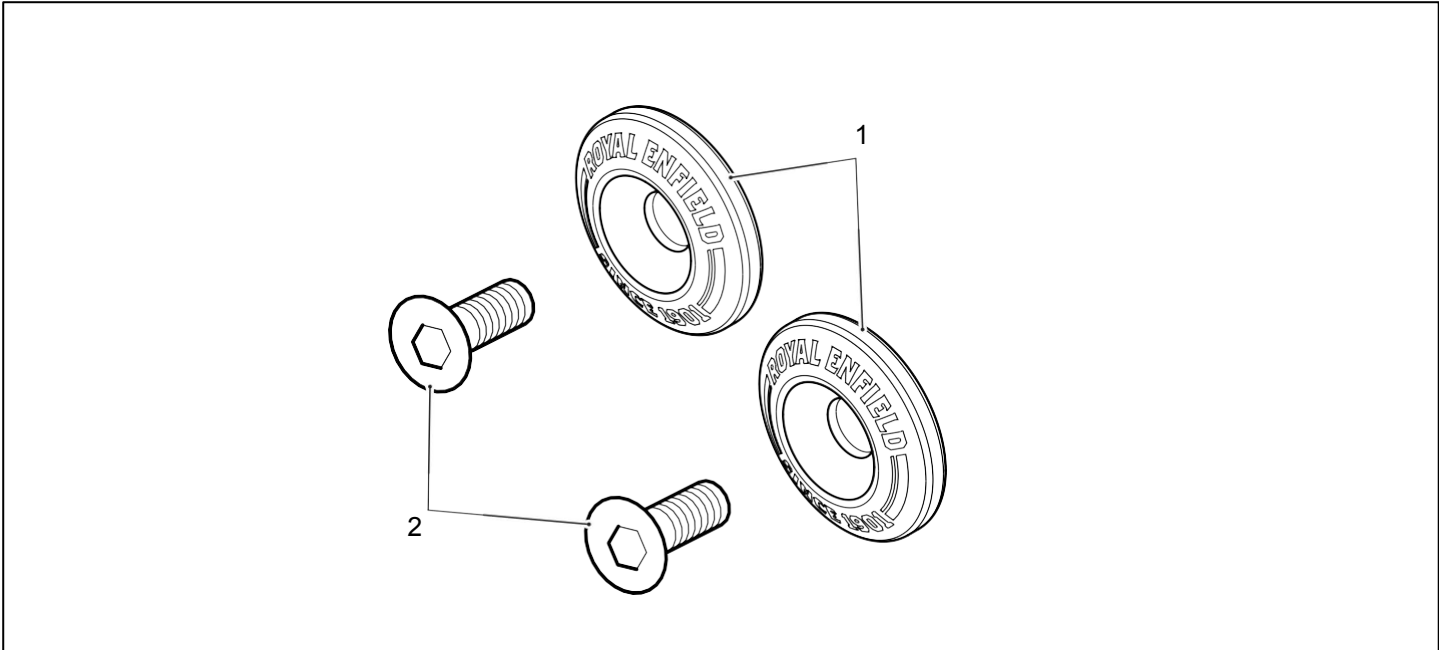
WARNUNG: Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.
- 

WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.
- 

VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

HINWEIS: Die Zierbeschläge der Hinterradaufhängung dürfen nicht eingebaut werden, wenn ein Hebegriff oder Zubehör-Kofferhalterungen am Motorrad angebracht sind.



Position	Bezeichnung	Menge
1	Zierbeschlag	2
2	Befestigung	2

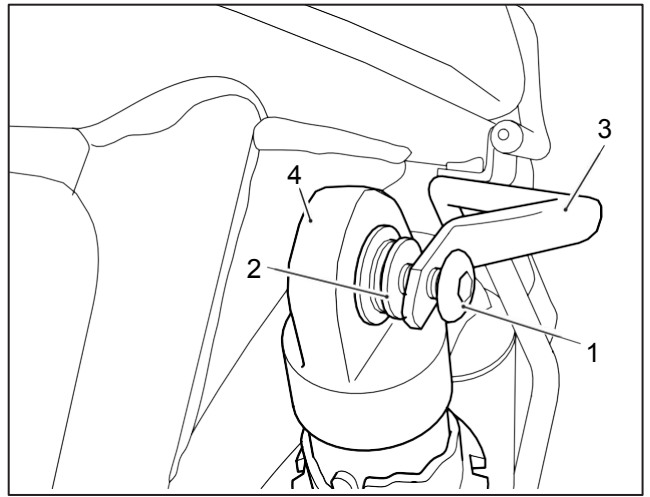
Modelle mit eingebautem Hebegriff

1 Entferne die obere Befestigung (1) und Unterlegscheibe (2), mit denen das vordere Ende des Hebegriffs (3) an der oberen Aufhängung (4) der Hinterradaufhängung auf der linken Seite des Motorrads befestigt ist.

Bewahre die Unterlegscheibe zur Wiederverwendung auf. Entsorge die Befestigung.



6-mm-Inbus-Stecknuss mit Ratsche

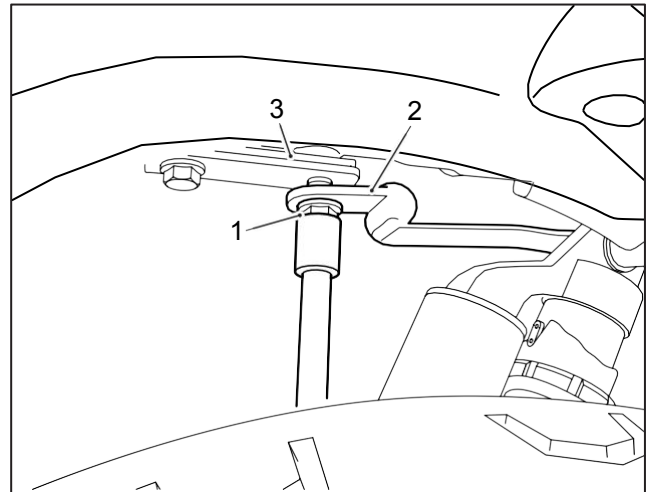


2 Entferne die vordere Haltegriffbefestigung (1), mit der der Hebegriff (2) am Motorradrahmen (3) befestigt ist. Baue den Hebegriff vom Motorrad ab. Bewahre den Hebegriff für den Fall auf, dass die Zubehör-Zierbeschläge der Hinterradaufhängung ausgebaut werden sollen.

Bewahre die Haltegriffbefestigung zur Wiederverwendung auf.



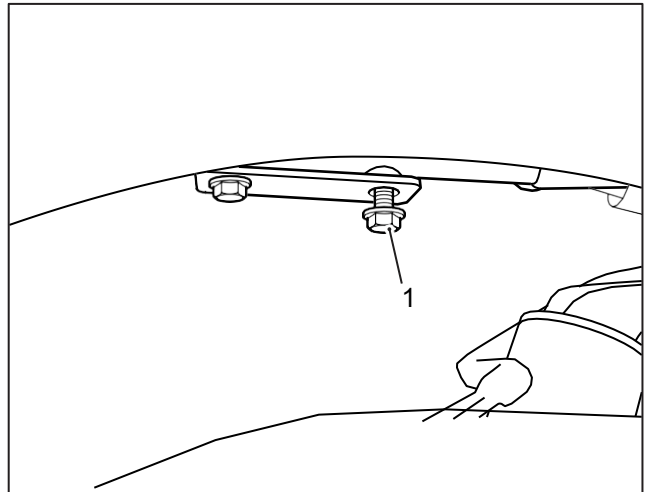
12 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Ratsche



3 Bring die vordere Haltegriffbefestigung (1) wieder an. Ziehe die Befestigung (1) auf **25 Nm** an.



12 mm Doppelsechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



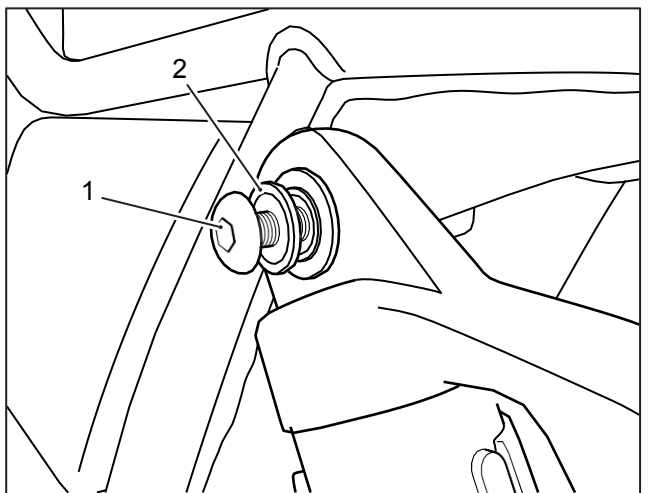
Modelle ohne eingebauten Hebegriff

4 Entferne die obere Befestigung (1) der Hinterradaufhängung mit Unterlegscheibe (2) auf der linken Seite des Motorrads.

Bewahre die Unterlegscheibe zur Wiederverwendung auf. Entsorge die Befestigung.



6-mm-Inbus-Stecknuss mit Ratsche



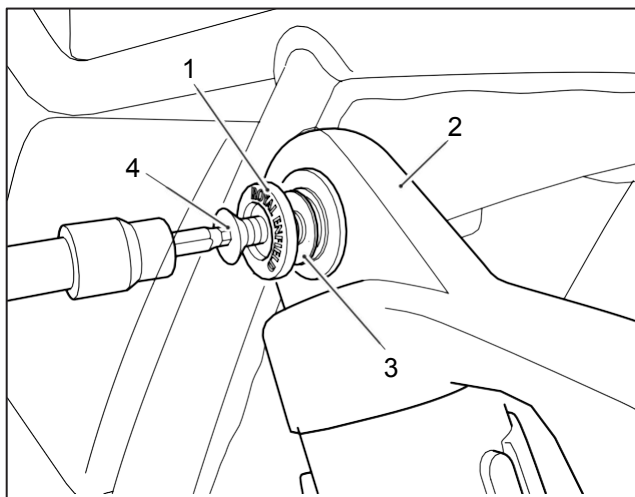
Alle Modelle

5 Bring einen der Zierbeschläge (1) aus dem Montagesatz mit der Original-Unterlegscheibe (3) an der oberen Aufhängung (2) des linken hinteren Federbeins an. Montiere eine Befestigung (4) aus dem Montagesatz, um das Abschlussstück an der Aufhängung des Federbeins zu befestigen.

Ziehe die Befestigung (4) auf **22 Nm** an.



6-mm-Inbus-Stecknuss mit
Drehmomentschlüssel



6 Wiederhole die Schritte 4 und 5 für die rechte Seite des Motorrads.



WARNUNG: Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.