

Número de pieza:
KXA00218

Modelo:
SHOTGUN 650

ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.

ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

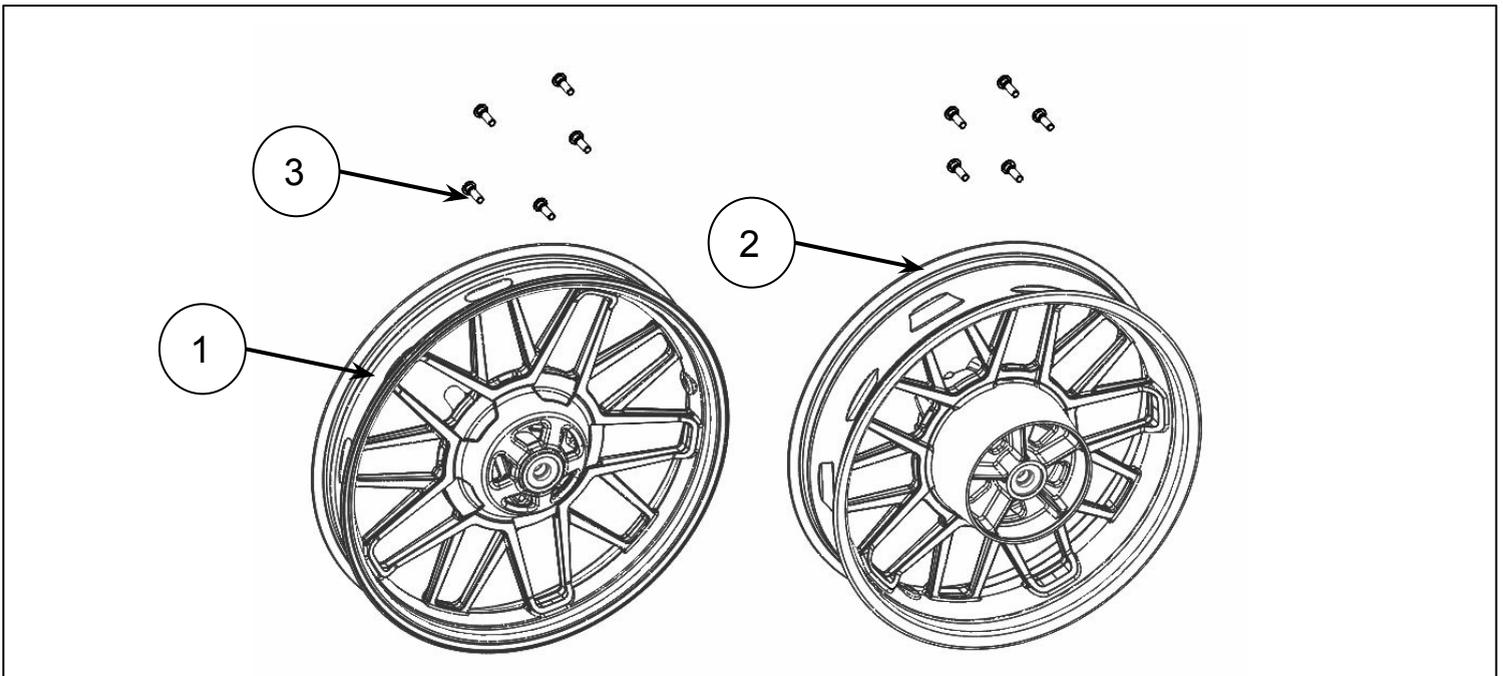
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.

PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

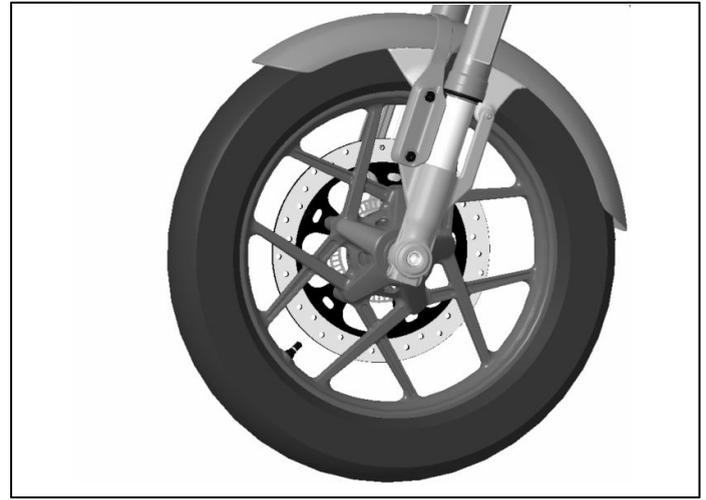
ADVERTENCIA: Durante esta operación, asegúrese de que la motocicleta está estable y adecuadamente apoyada para evitar el riesgo de lesiones debidas a la caída de la motocicleta.

ADVERTENCIA: La retirada e instalación de los neumáticos solo debe ser realizada por técnicos competentes. Los neumáticos deben inflarse a las presiones recomendadas, tal como se describe en el Manual del propietario. Tras la instalación de los neumáticos, las ruedas deben equilibrarse dinámicamente.



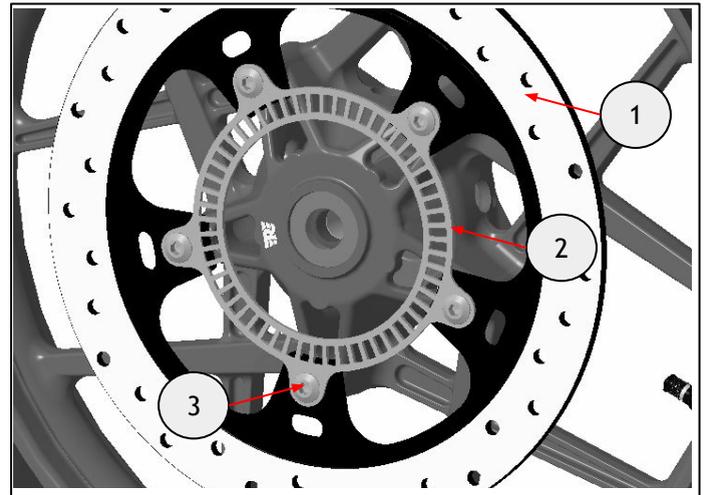
Elemento	Descripción	Cantidad
1	Llanta delantera	1
2	Llanta trasera	1
3	Fijaciones, M8 x 30 mm	10

1 Retire la rueda delantera tal como se describe en el Manual del propietario.



2 Retire el disco (1) y el anillo dentado (2) retirando las fijaciones (3). Guarde el disco y el anillo dentado para utilizarlos posteriormente. Deseche las fijaciones.

Nota: No coloque la cara del disco sobre una superficie dura para evitar daños.

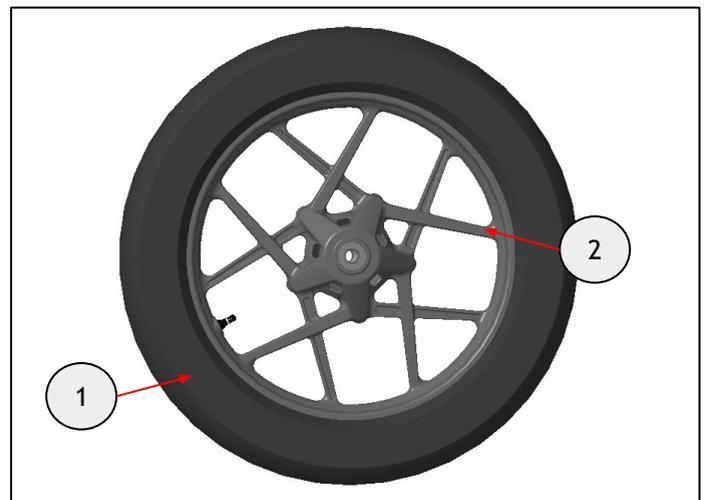


Broca hexagonal de 6 mm y trinquete.

3 Retire el neumático (1) de la llanta (2).

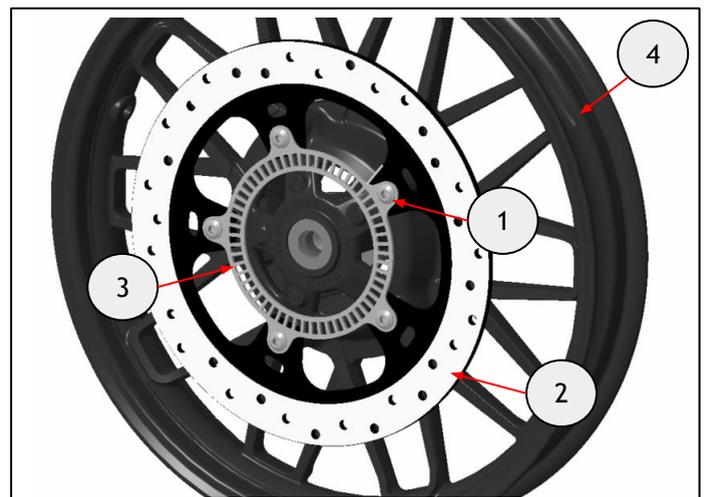
Guarde el neumático para volver a utilizarlo. Guarde la llanta para volver a utilizarla si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.

Nota: El montaje de los neumáticos debe ser realizado por un profesional.



4 Coloque las fijaciones M8 x 30 mm (1) del kit para fijar el disco (2) y el anillo dentado (3) a la llanta de aleación mecanizada (4).

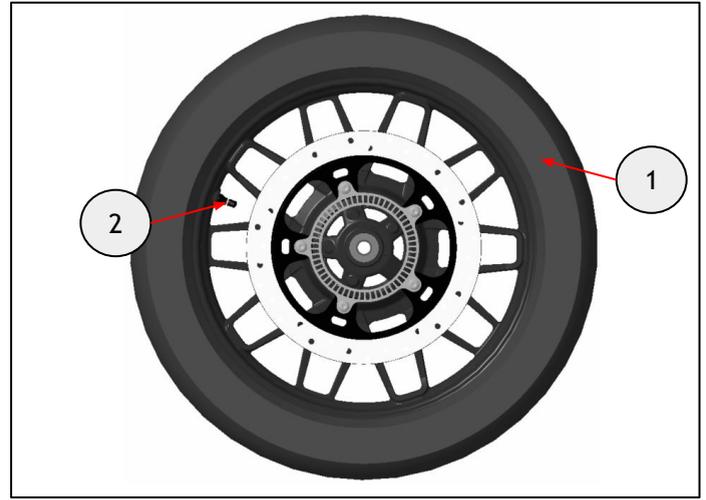
Apriete las fijaciones a 25 Nm.



Broca hexagonal de 6 mm y llave dinamométrica.

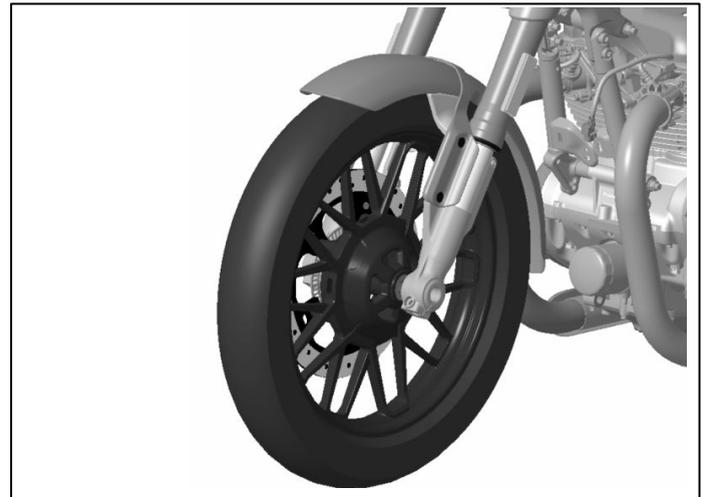
5 Coloque el neumático (1) y una nueva válvula (2) (número de pieza), disponible en los recambios, en la llanta de aleación mecanizada. La flecha de giro del neumático debe apuntar hacia delante.

Nota: El montaje de los neumáticos debe ser realizado por un profesional. El neumático debe inflarse a la presión recomendada, tal como se describe en el Manual del propietario, y se deben equilibrar las ruedas.

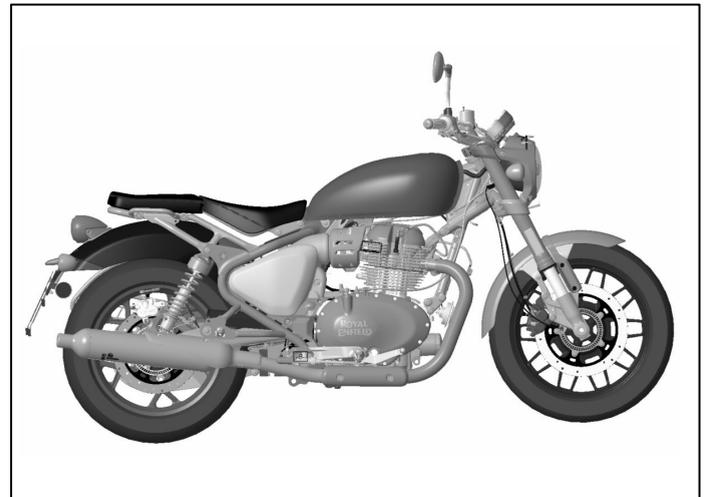


6 Vuelva a montar la rueda delantera tal como se describe en el Manual del propietario.

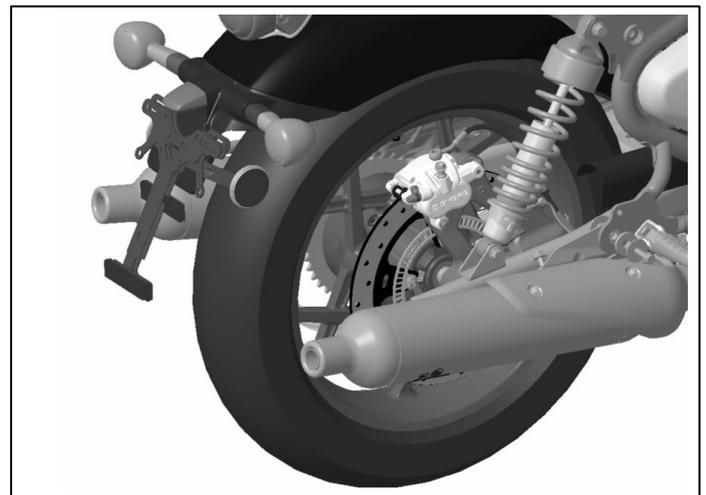
Nota: Asegúrese de que las llantas se limpian regularmente con un limpiador no abrasivo.



7 Asegure la motocicleta utilizando un gato de tijera, tal como se describe en el Manual del propietario.



8 Retire la rueda trasera tal como se describe en el Manual del propietario.

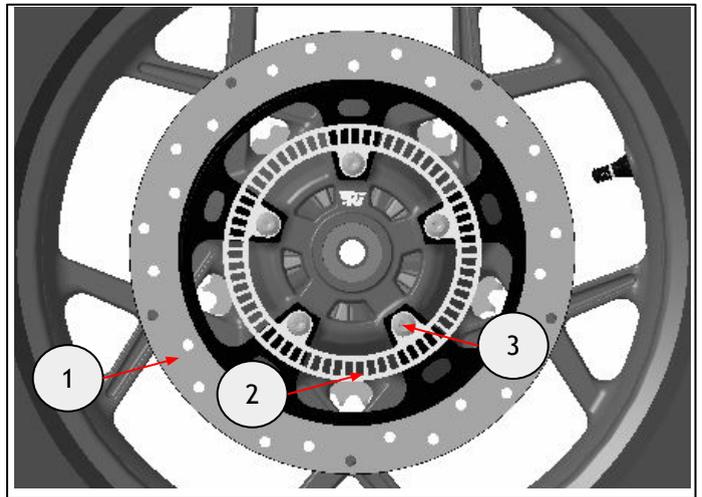


9 Retire el disco (1) y el anillo dentado (2) retirando las fijaciones (3). Guarde el disco y el anillo dentado para utilizarlos posteriormente. Deseche las fijaciones.

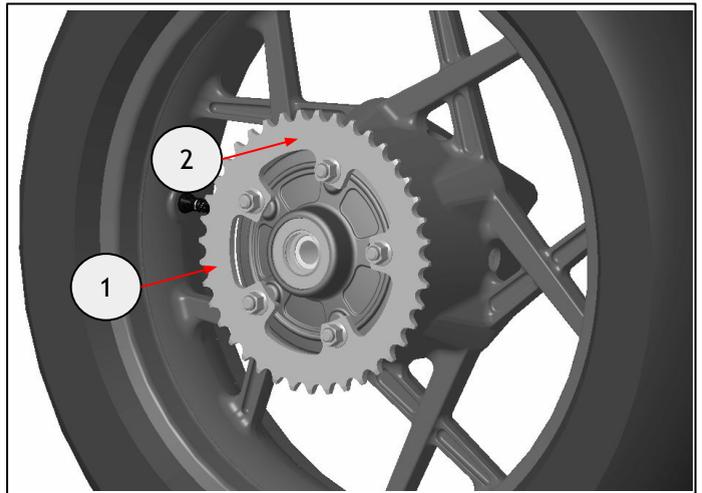
Nota: No coloque la cara del disco sobre una superficie dura para evitar daños.



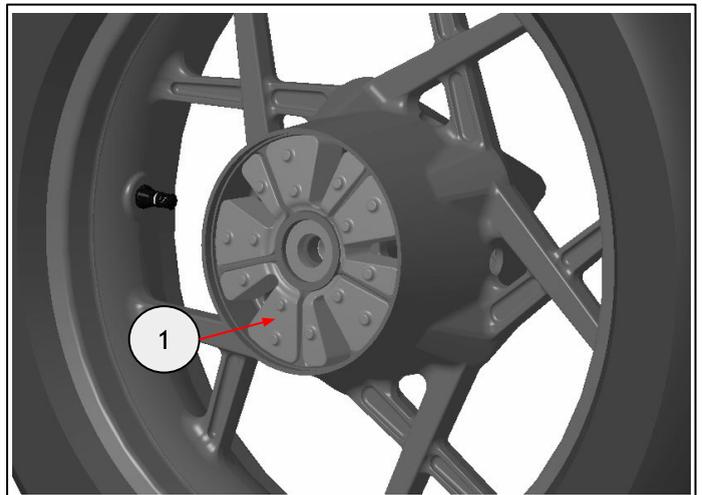
Broca hexagonal de 6 mm y trinquete.



10 Extraiga el conjunto del piñón (1) sin soltar ninguna de las fijaciones (2). Guarde el conjunto del piñón para utilizarlo posteriormente.

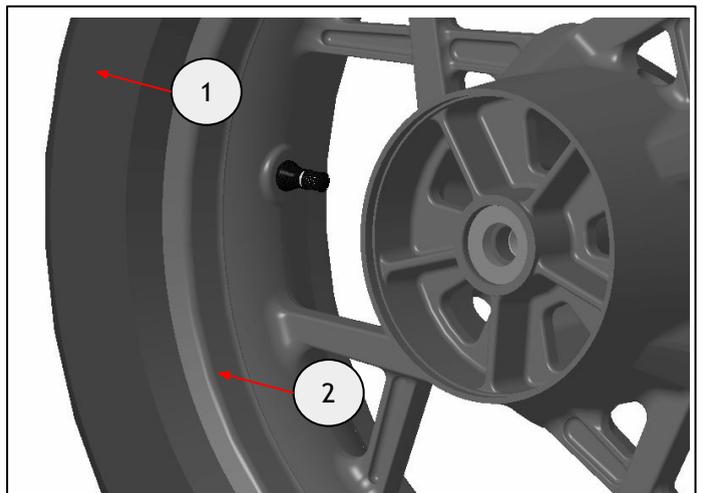


11 Retire el mecanismo de amortiguación (1). Guarde para utilizar posteriormente.



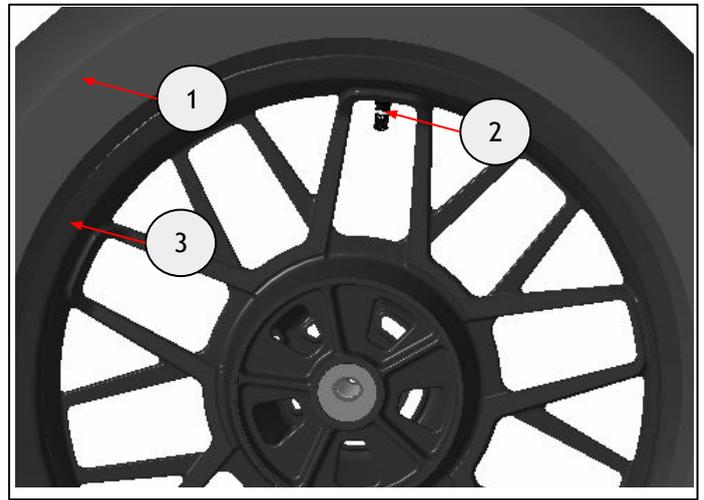
12 Retire el neumático (1) de la llanta (2). Guarde el neumático para volver a utilizarlo.

Nota: El montaje de los neumáticos debe ser realizado por un profesional.

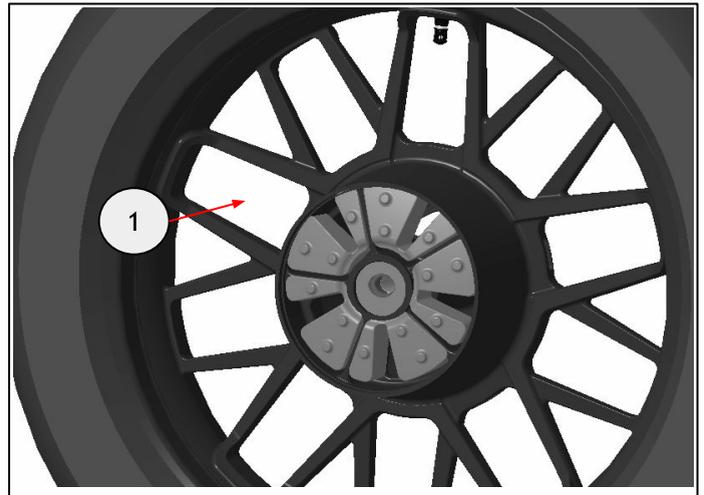


13 Coloque el neumático (1) y una nueva válvula (2), disponible en los recambios (número de pieza), en la llanta de aleación mecanizada (3). La flecha de giro del neumático debe apuntar hacia delante.

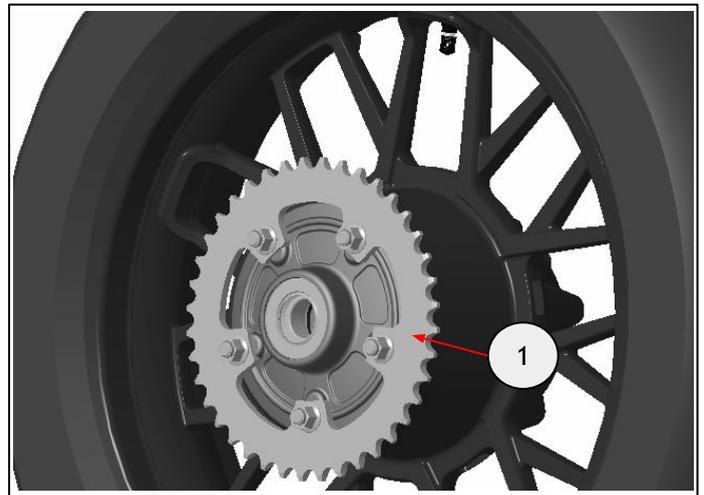
Nota: El montaje de los neumáticos debe ser realizado por un profesional. El neumático debe inflarse a la presión recomendada, tal como se describe en el Manual del propietario, y se deben equilibrar las ruedas.



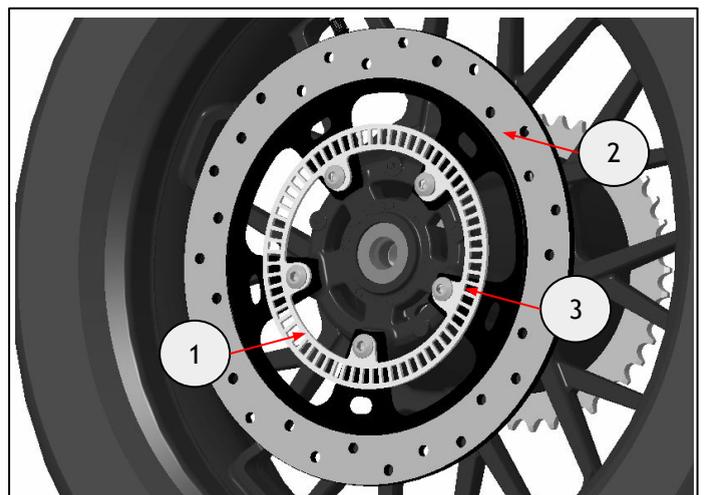
14 Coloque el mecanismo de amortiguación (1), retirado en el paso 11, con la orientación mostrada.



15 Presione el conjunto del piñón (1), retirado en el paso 10, en el mecanismo de amortiguación.

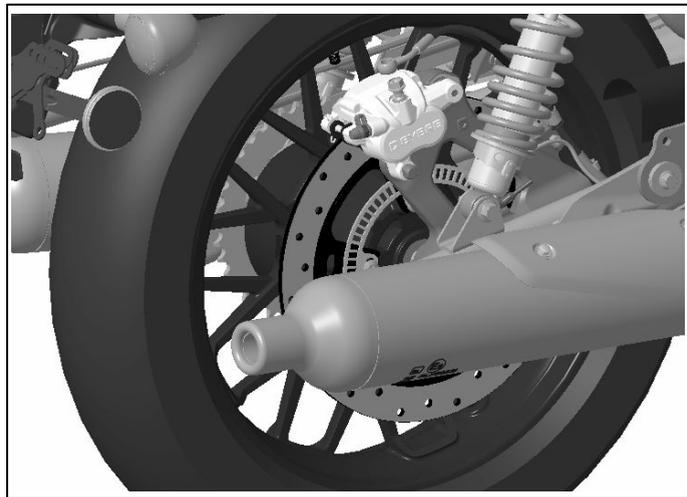


16 Coloque las fijaciones M8 x 30 mm (1) del kit para fijar el disco (2) y el anillo dentado (3). Apriete las fijaciones a 25 Nm.



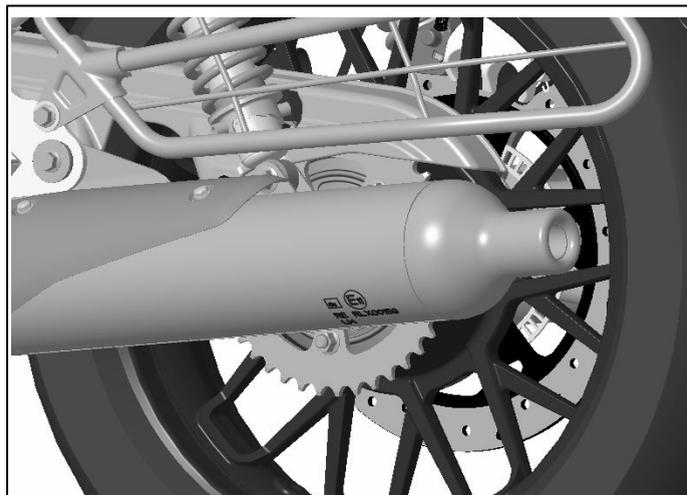
Broca hexagonal de 6 mm y llave dinamométrica.

17 Vuelva a montar la rueda trasera tal como se describe en el Manual del propietario.



18 Compruebe y ajuste la tensión de la cadena, tal como se describe en el Manual del propietario.

Nota: Asegúrese de que las llantas se limpian regularmente con un limpiador no abrasivo.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.