

Référence :
KXA00224

Modèle :
SUPER METEOR



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

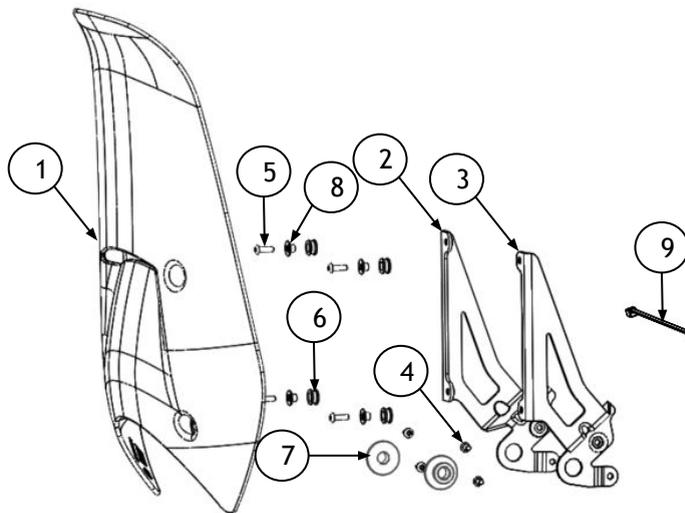


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



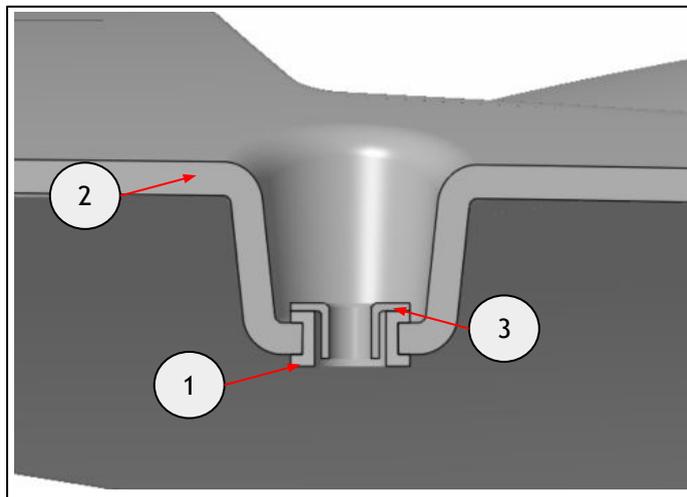
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



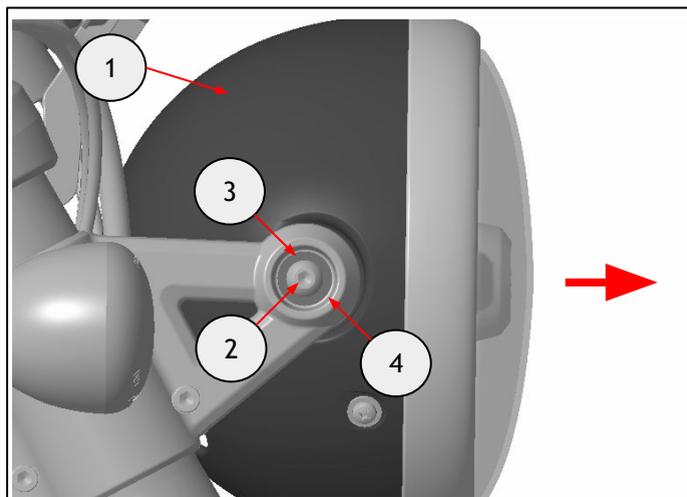
Article	Description	Qté
1	Bulle touring	1
2	Support de bulle touring, côté droit	1
3	Support de bulle touring, côté gauche	1
4	Fixation, M5 x 10 mm	4
5	Fixation, M5 x 16 mm	4
6	Œillet en caoutchouc	4
7	Grand œillet en caoutchouc	2
8	Rondelle épaulée	4
9	Attache-câble	1

1 Montez les œillets en caoutchouc (1) du kit sur la bulle touring (2) puis, montez la rondelle épaulée (3) du kit dans l'œillet en caoutchouc.



2 Retirez le phare (1) de son support en retirant les fixations (2), les rondelles épaulées (3) et les œillets en caoutchouc (4) situés en dessous. Tirez doucement l'ensemble du phare vers l'avant.

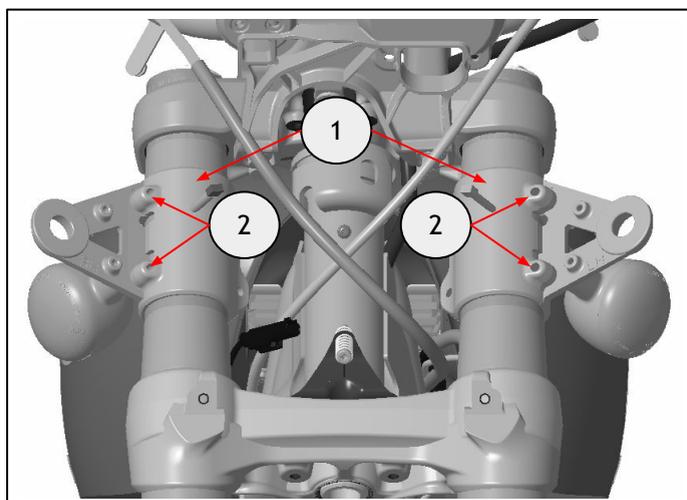
Conservez les fixations et les rondelles épaulées pour les réutiliser. Conservez les œillets en caoutchouc pour pouvoir les réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

3 Desserrez les fixations avant (2) des supports de phare (1). Faites pivoter les supports vers l'extérieur.

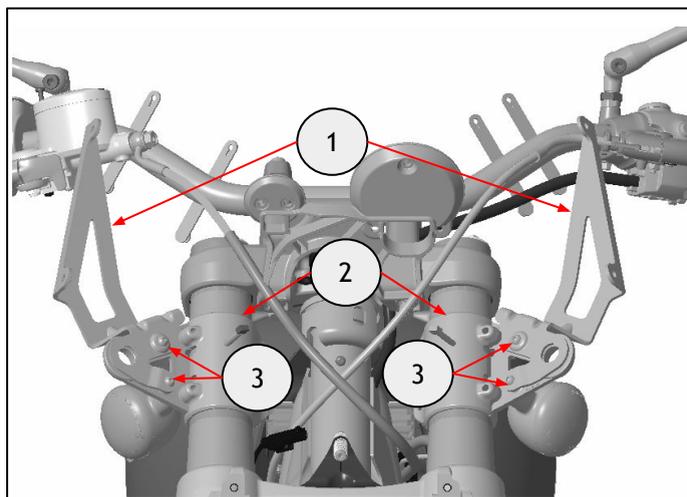
Remarque : Ensemble de phare non représenté à des fins visuelles uniquement.



Embout hexagonal de 5 mm et cliquet

4 Fixez les deux supports (1) sur le support du phare (2) sans le serrer à l'aide des fixations M5 x 10 mm (3) du kit.

Remarque : Ensemble de phare non représenté à des fins visuelles uniquement.



Embout hexagonal de 3 mm et cliquet

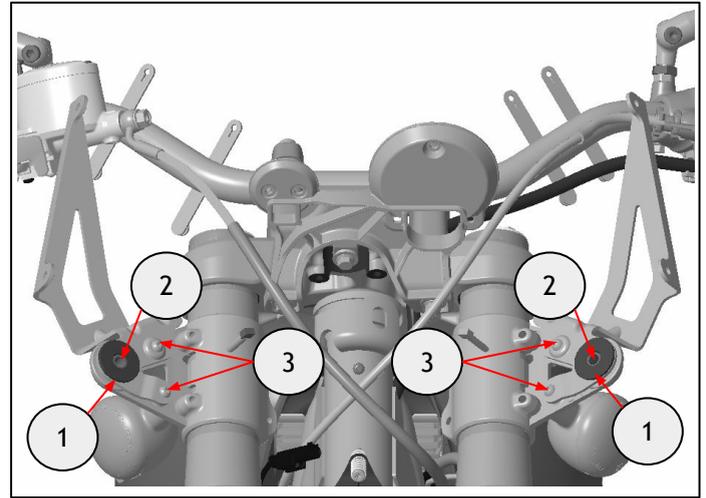
5 Montez les deux grands œillets en caoutchouc (1) du kit à travers les supports du phare et de la bulle, puis placez les rondelles épaulées (2) retirées lors de l'étape 2 dans les œillets en caoutchouc (1).

Serrez les fixations (3) à **5 Nm**.

Remarque : Ensemble de phare non représenté à des fins visuelles uniquement.



Embout hexagonal de 3 mm et clé dynamométrique



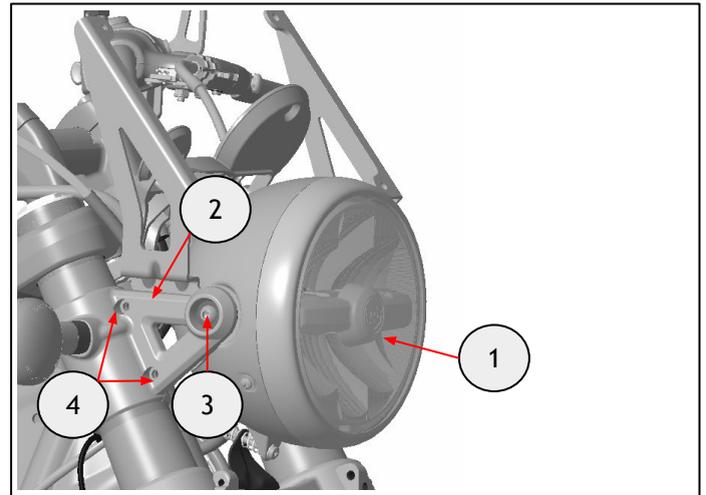
6 Fixez l'ensemble du phare (1) sur les supports (2) à l'aide des fixations M8 x 25 mm (3) retirées lors de l'étape 2.

Serrez les fixations (3) à **10 Nm**.

Serrez les fixations (4) à **10 Nm**.



Embout hexagonal de 5 mm et clé dynamométrique

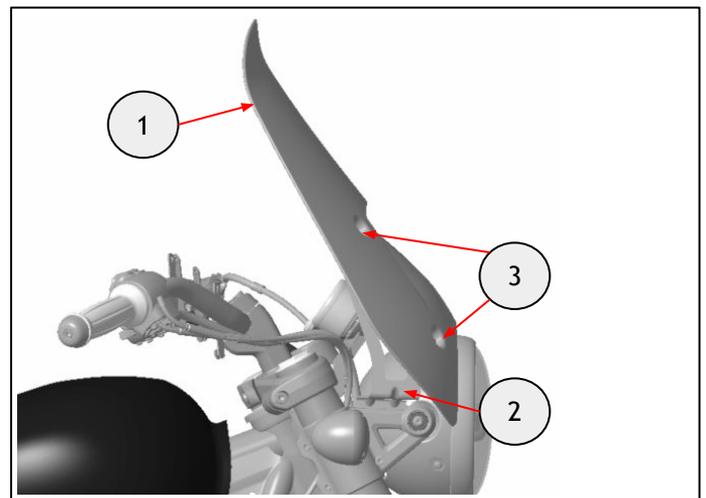


7 Assemblez la bulle touring (1) sur les supports (2) à l'aide des fixations M5 x 16 mm (3) du kit.

Serrez les fixations (3) à **5 Nm**.

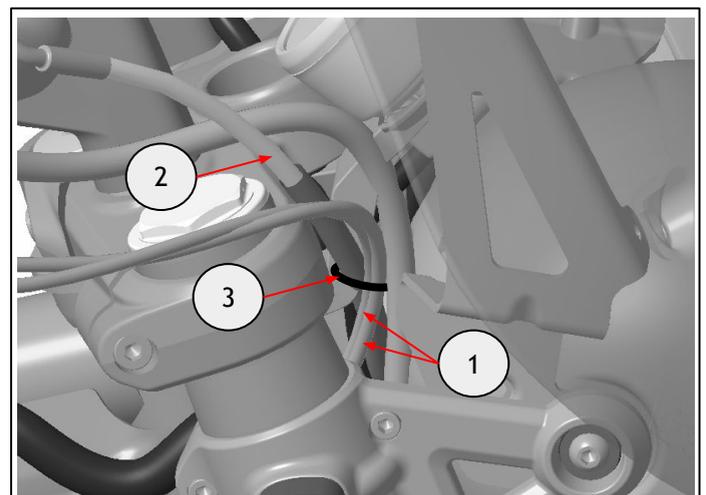


Embout hexagonal de 3 mm et clé dynamométrique

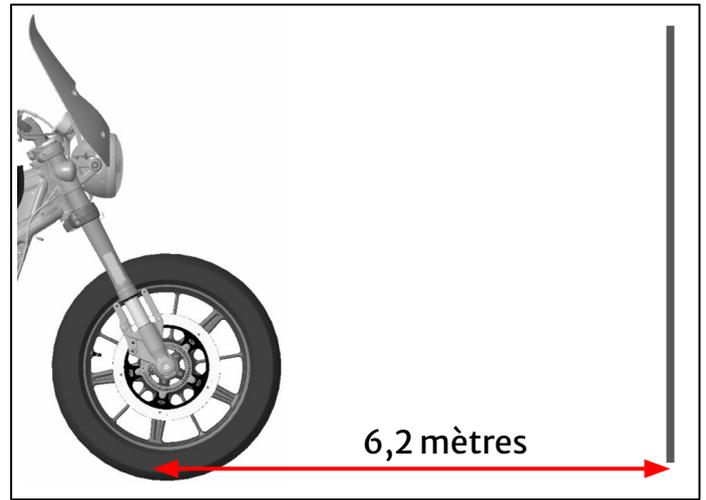


8 Fixez les câbles d'accélérateur (1) avec la durite ABS (2) à l'aide du serre-câble (3) du kit pour éviter tout frottement contre les supports de la bulle.

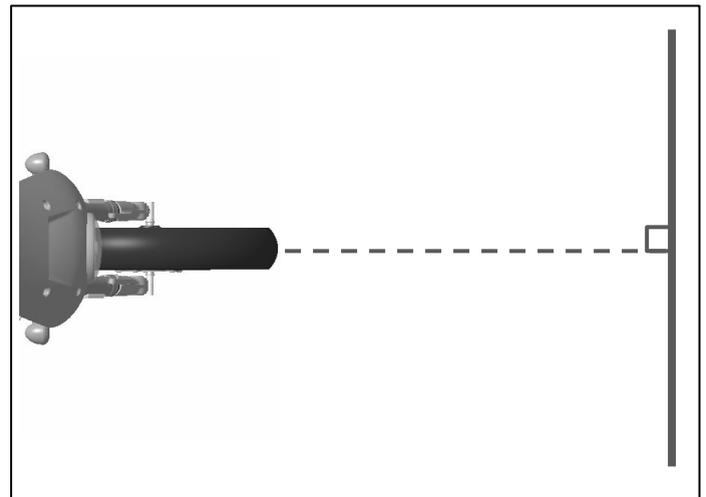
Tournez le guidon du verrouillage complet de droite au verrouillage complet de gauche pour vous assurer que les câbles d'accélérateur et les flexibles ABS ne frottent pas sur le support de la bulle.



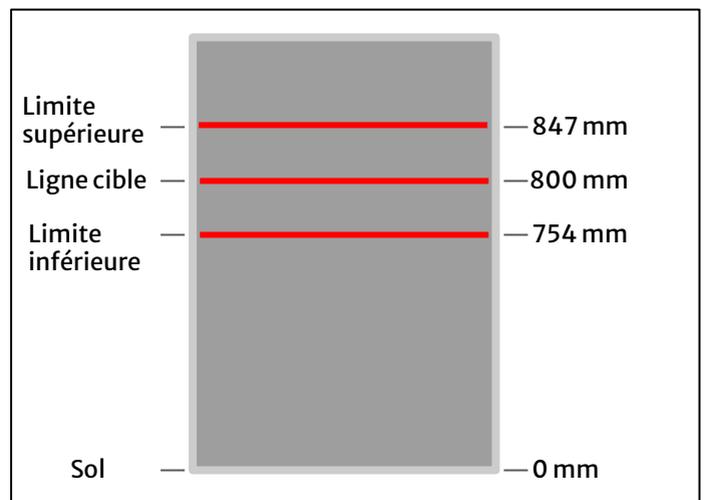
9 Pour régler le phare, placez la moto en position verticale, avec le pilote assis et à une distance de 6,2 mètres entre un mur et le centre de la zone de contact de la roue avant.



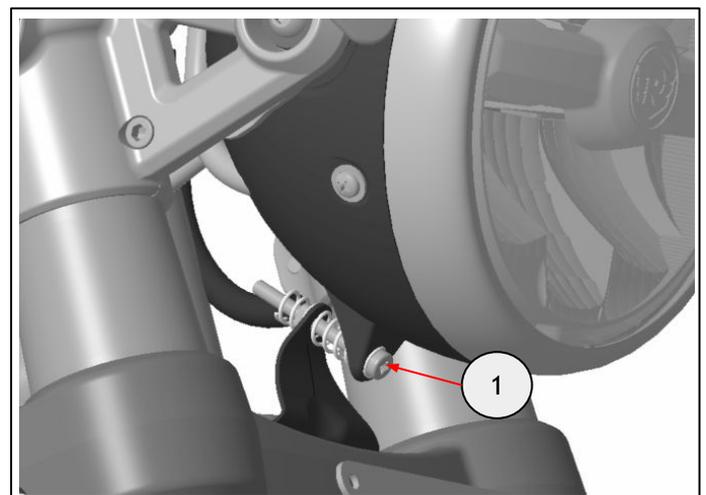
10 Assurez-vous que la moto est perpendiculaire au mur et droite.



11 Allumez les feux de croisement, le haut du faisceau doit être entre les deux lignes limites et le plus près possible de la cible.



12 Si les critères de feux de croisement ne sont pas remplis, réglez l'angle des phares à l'aide du boulon de réglage (1) et testez à nouveau.



Tournevis cruciforme



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.