

Teilenummer:
KXA00248, KXA00263

Modelle:
SUPER METEOR
SHOTGUN 650



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achten Sie besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suchen Sie im Zweifelsfall immer Hilfe bei Ihrem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Sie mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnen. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

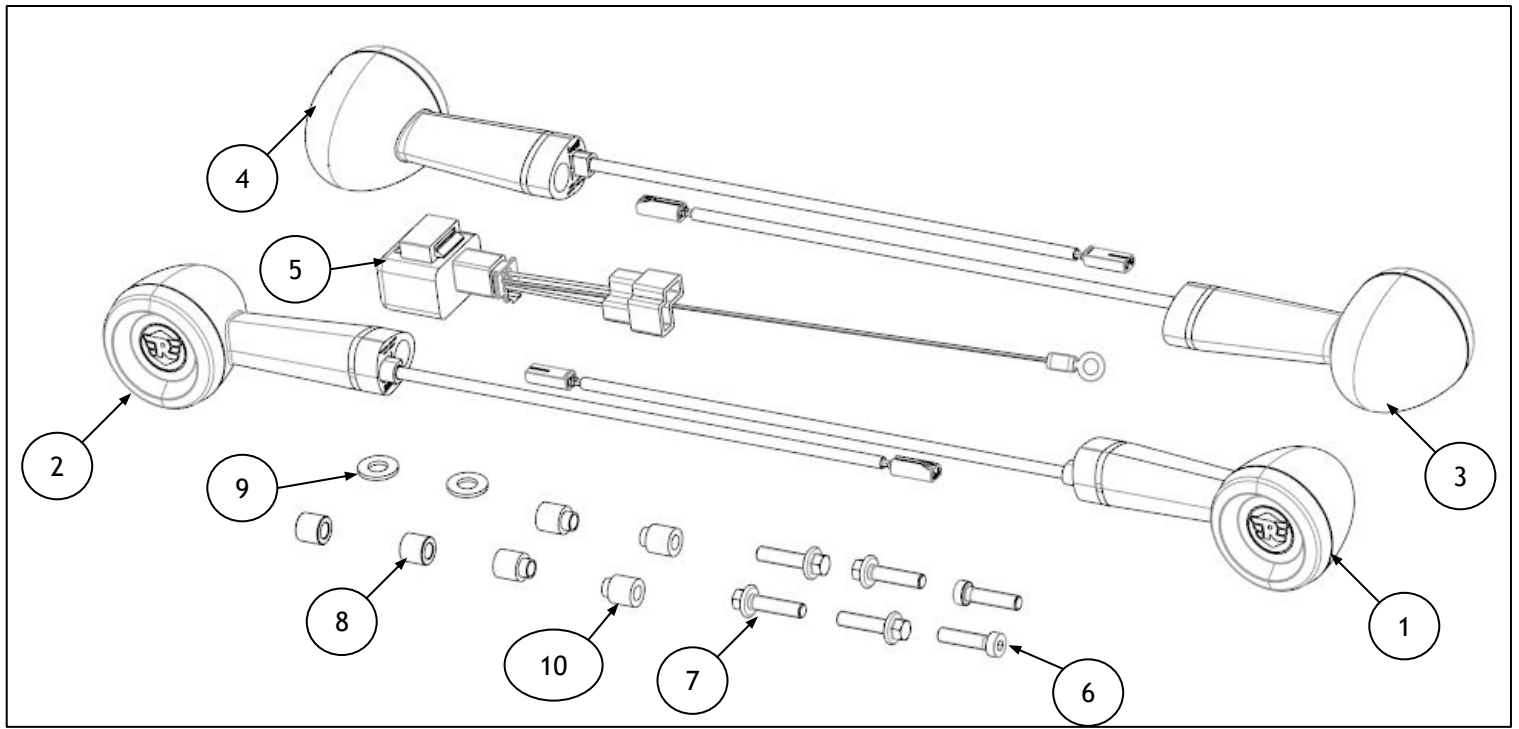


WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

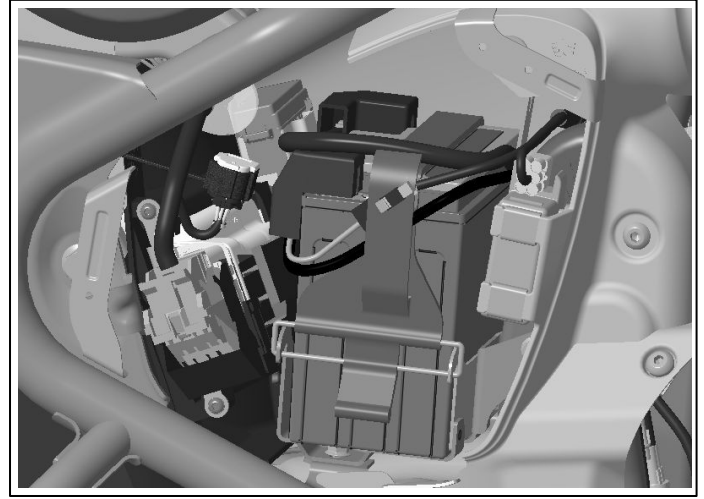
HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.



Position	Bezeichnung	Stück
1	LED-Blinker, vorne links	1
2	LED-Blinker, vorne rechts	1
3	LED-Blinker, hinten links	1
4	LED-Blinker, hinten rechts	1
5	Elektronische LED-Blinkeinheit	1
6	Befestigung, CAP, M6	2
7	Befestigung, Sechskant, M6	4
8	Hülse	2
9	Unterlegscheibe	2
10	Abgestufter Abstandhalter	4

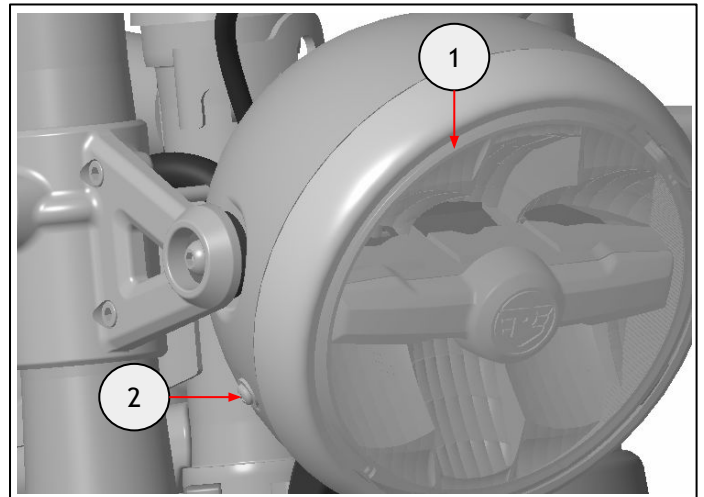
Einbau bei Super Meteor:

1 Nehmen Sie die Seitenabdeckung ab und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



2 Bauen Sie die Scheinwerfereinheit (1) aus, dazu die Befestigungen (2) abnehmen. Ziehen Sie den Steckverbinder zum Scheinwerfer ab.

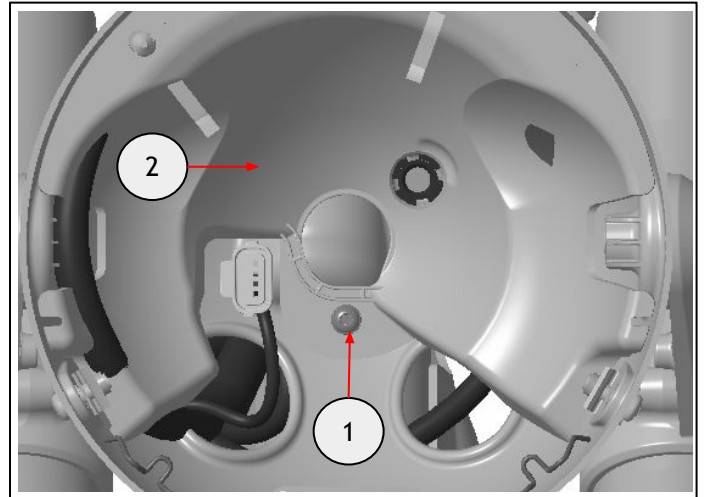
Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



Phillips-Schraubendreher

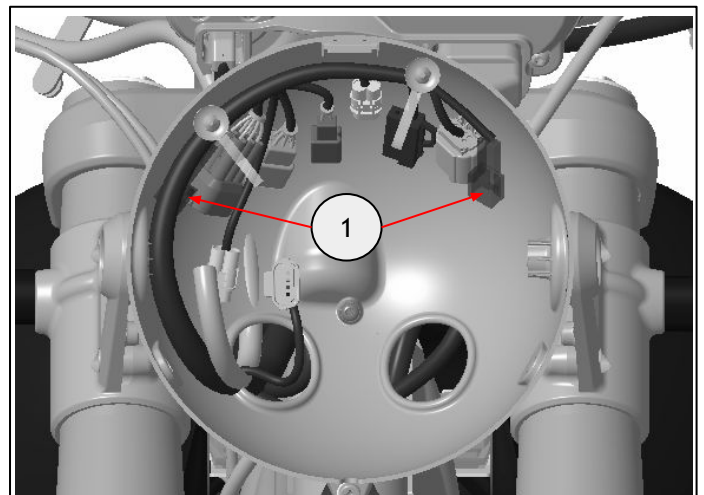
3 Entfernen Sie die Befestigung (1), um die Abdeckung (2) abzunehmen.

Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



T20 Torx-Bit und Ratsche

4 Ziehen Sie die Blinker-Steckverbinder (1) ab.

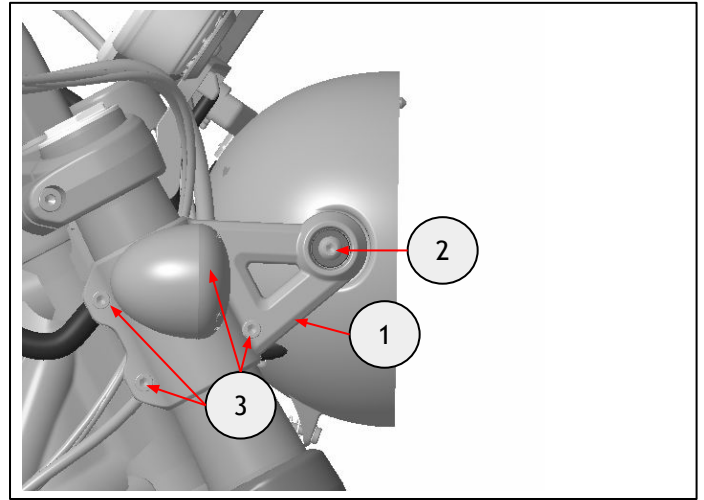


5 Entfernen Sie die rechte Scheinwerferbefestigung (1), indem Sie die Halterung des Scheinwerfers (2) und die Befestigungen der Scheinwerferhalterung (3) ausbauen.

Zur späteren Verwendung aufbewahren.



5 mm-Sechskant-Bit und Ratsche

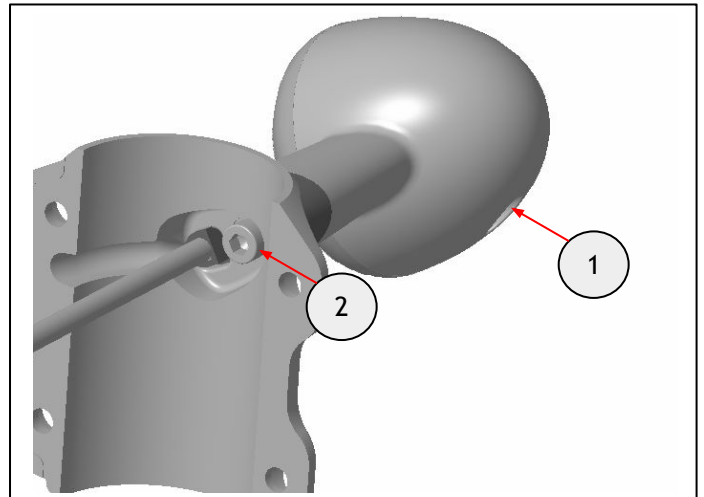


6 Entfernen Sie die Blinkereinheit (1), indem Sie die Befestigung (2) abbauen.

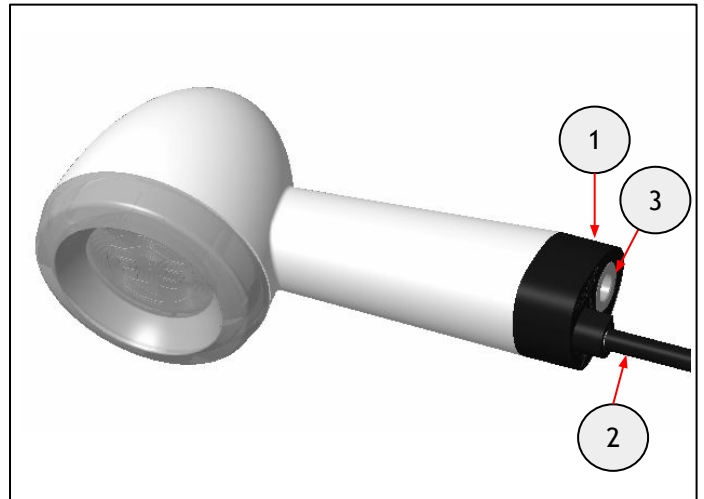
Bewahren Sie beide Teile für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



5 mm-Sechskant-Bit und Ratsche



7 Schieben Sie den Kunststoffisolator (1) über das Blinkerkabel (2). Setzen Sie die Distanzhülse (3) aus dem Teilesatz in den Isolator ein.



8 Bringen Sie den Blinker (1) mit der Befestigung (3) aus dem Teilesatz an der Scheinwerferhalterung (2) an.

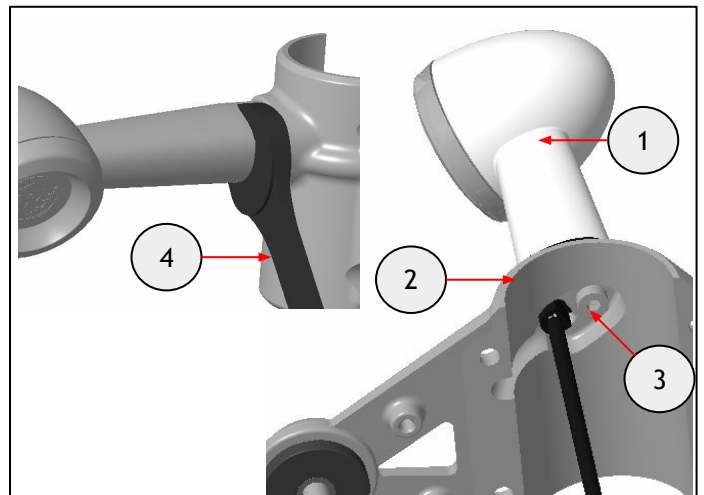
Halten Sie den Blinker mit einem 24 mm-Schraubenschlüssel (4) in seiner Position und ziehen Sie die Befestigung auf 5 Nm an.



4 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



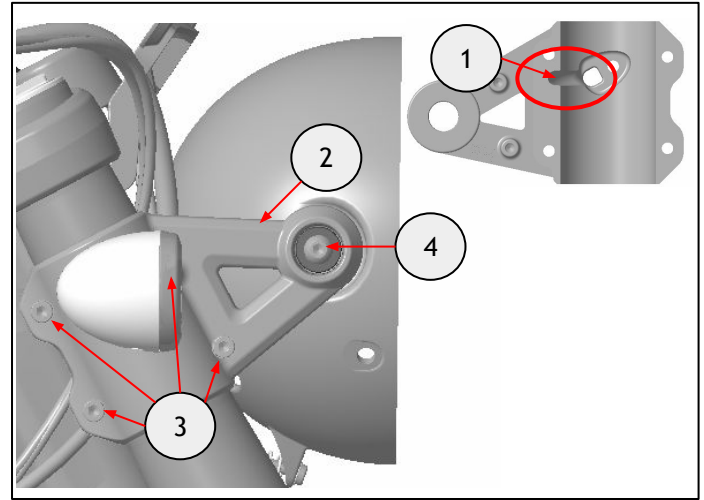
24 mm-Schraubenschlüssel



9 Führen Sie das Blinkerkabel durch die Rille (1). Bringen Sie die Scheinwerferhalterung (2) mit den in Schritt 5 entfernten Befestigungen M6 x 14 mm (3) an der Federgabel an. Befestigen Sie den Scheinwerfer mit den in Schritt 5 entfernten Befestigungen M8 x 25 mm (4).

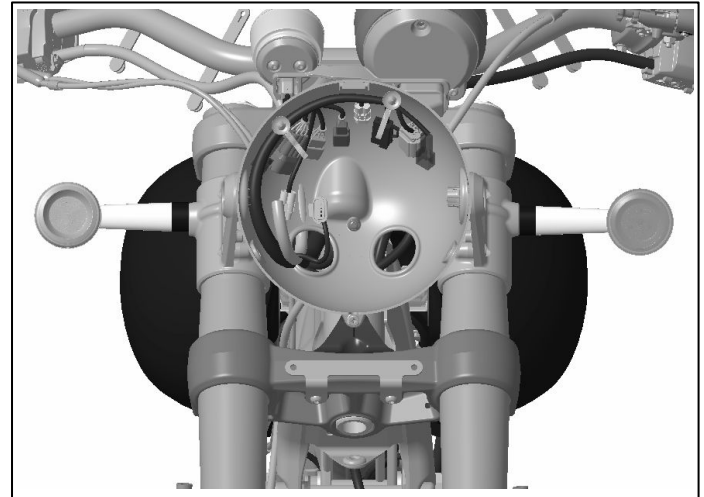
Ziehen Sie die Halterungsbefestigungen (3) auf **10 Nm** an.

Ziehen Sie die Scheinwerferbefestigung (4) auf **10 Nm** an.

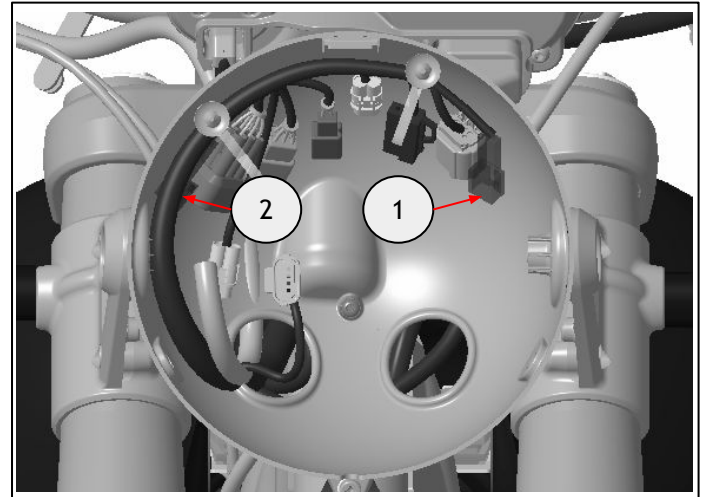


5 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

10 Wiederholen Sie die Schritte 5 bis 9 auf der linken Seite.

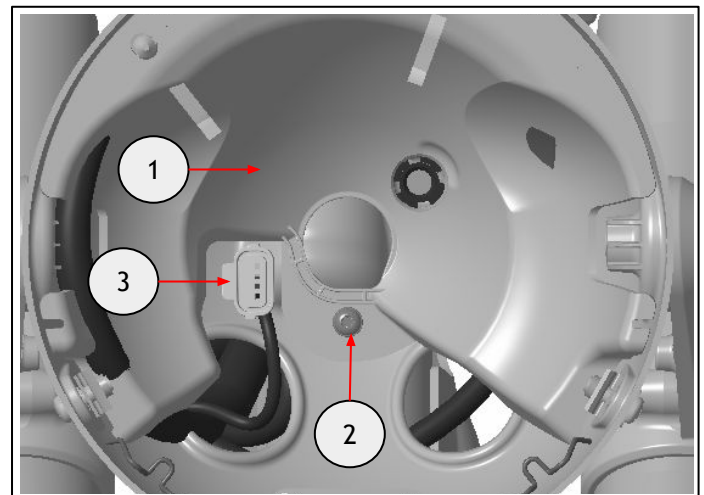


11 Führen Sie die Blinkerkabel zurück durch die Öffnungen im Scheinwerfergehäuse und schließen Sie den linken Blinker wieder an den grünen Steckverbinder (1) und den rechten Blinker an den roten Steckverbinder (2) an.



12 Bringen Sie die Abdeckung (1) mit der in Schritt 3 entfernten Befestigung (2) wieder an. Ziehen Sie die Befestigung auf **1,5 Nm** an.

Schließen Sie den Steckverbinder zum Scheinwerfer (3) wieder an.



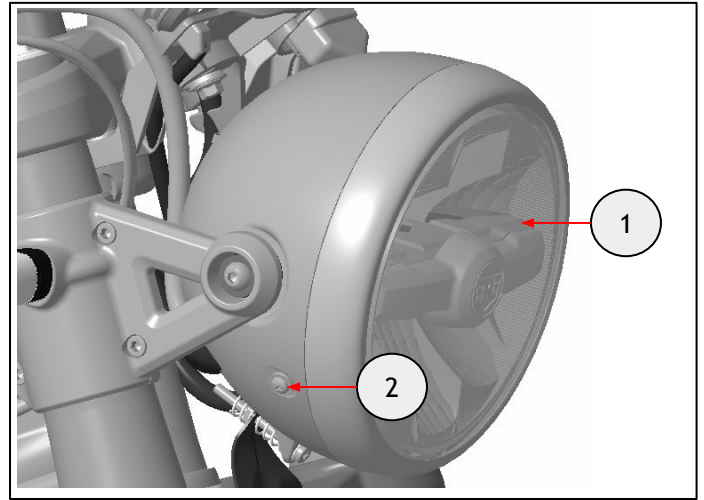
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel

13 Bringen Sie die Scheinwerfereinheit (1) mit den in Schritt 2 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf 8 Nm an.



Phillips-Bit und Drehmomentschlüssel



14 Nehmen Sie die Abdeckung (1) der Steckverbinder vom hinteren Schutzblech ab, dazu die Befestigungen (2) und Muttern (3) entfernen.

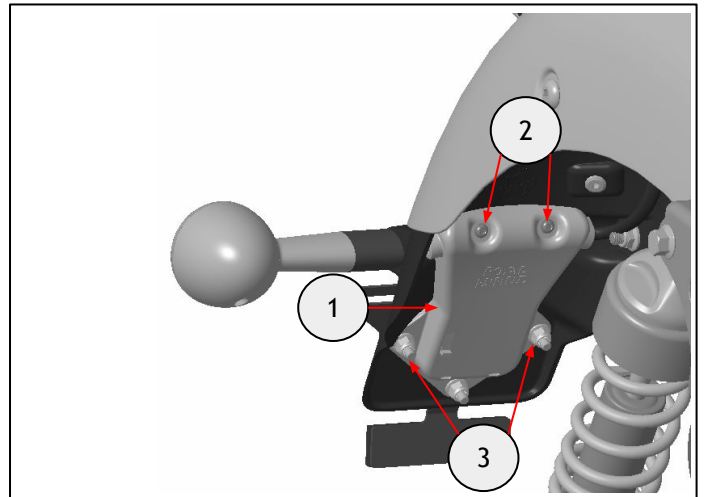
Zur späteren Verwendung aufbewahren.



T20 Torx-Bit und Ratsche



10 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche

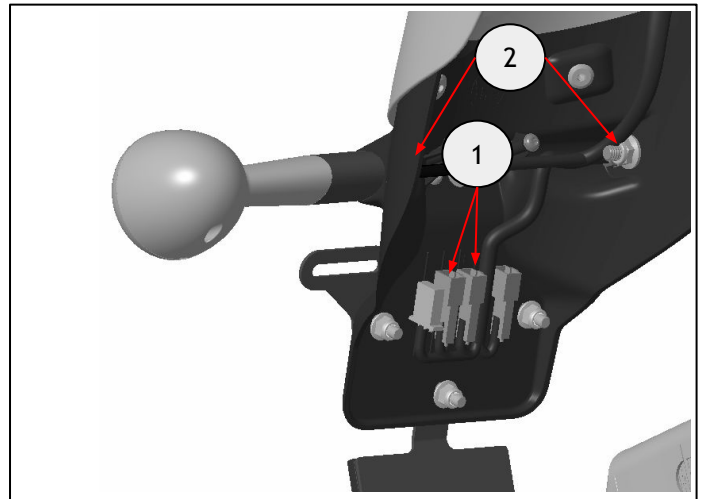


15 Ziehen Sie die Blinker-Steckverbinder (1) ab. Entfernen Sie die Muttern (2) und bauen Sie die Blinker ab.

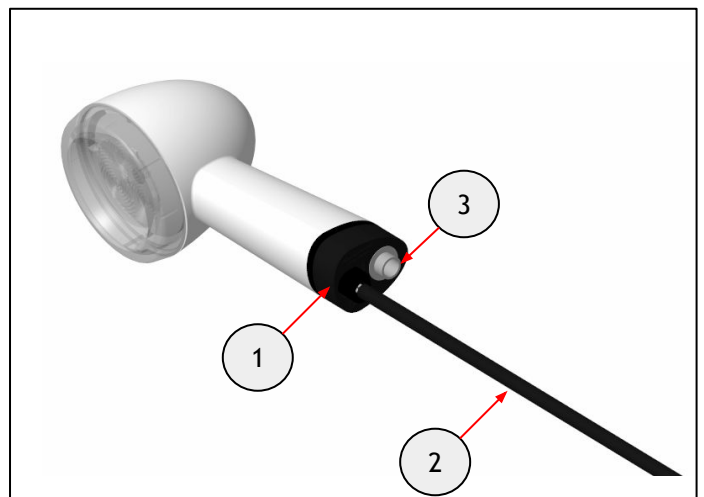
Bewahren Sie Blinker und Befestigungen für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12 mm-Steckschlüsseinsatz und Ratsche



16 Die Kunststoffisolatoren (1) über die Blinkerkabel (2) schieben und die gestuften Abstandshalter (3) wie gezeigt anbringen.



17 Montieren Sie die neuen Blinker mit den Sechskant-Flanschschrauben (1) und Unterlegscheiben (2) aus dem Satz. Verbinden Sie die roten Steckverbinder miteinander und die grünen.

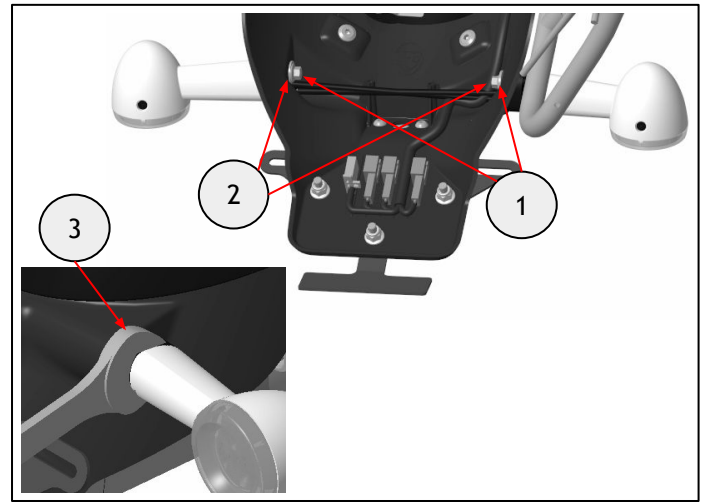
Halten Sie den Blinker mit einem 24 mm-Schraubenschlüssel (3) in seiner Position und ziehen Sie die Befestigung auf **5 Nm** an.



8 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



24 mm-Schraubenschlüssel



18 Bringen Sie die Abdeckung (1) mit den in Schritt 14 entfernten Befestigungen (2) und Muttern (3) wieder auf den Anschlüssen an.

Ziehen Sie die Befestigungen (2) auf **1,5 Nm** an.

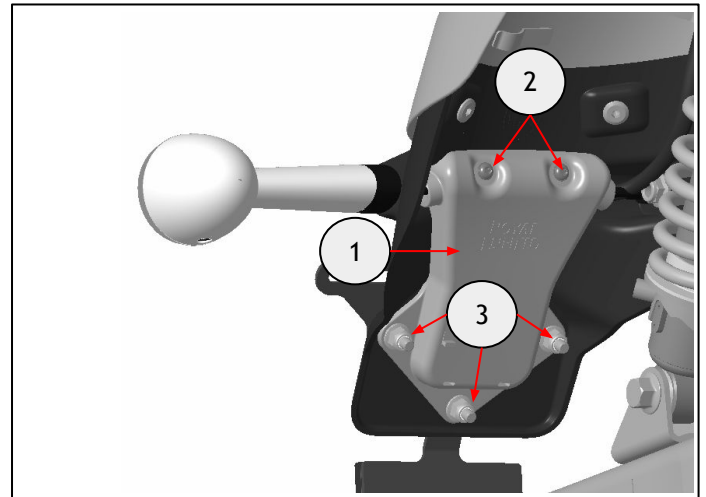
Ziehen Sie die Muttern (3) auf **4 Nm** an.



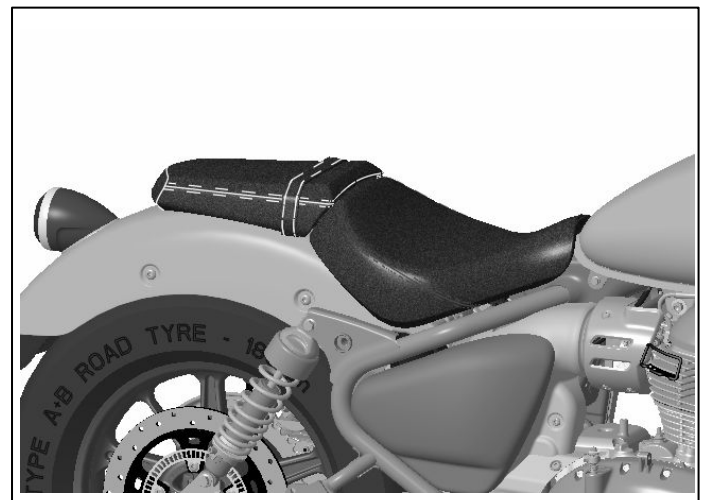
T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



19 Um die Blinkeinheit auszutauschen, bauen Sie den Fahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



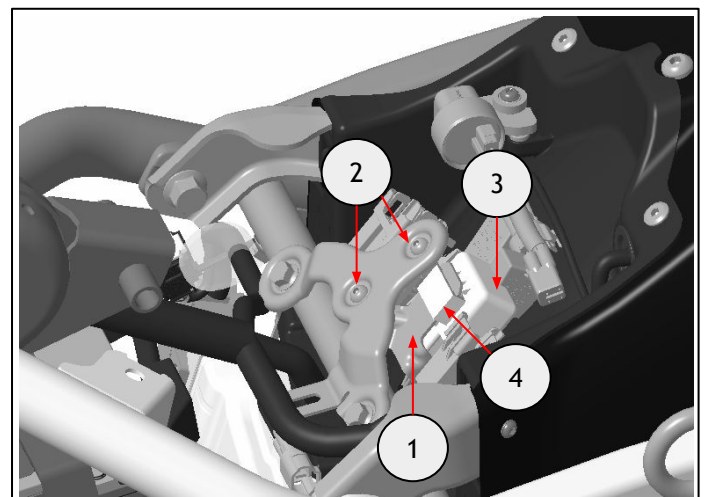
20 Bauen Sie die Halterung des Blinkers (1) ab, dazu die Befestigungen (2) entfernen. Zur späteren Verwendung aufbewahren.

Entfernen Sie den Gummiriemen (4) und bauen Sie die werksmontierte Blinkeinheit (3) aus. Ziehen Sie die Einheit vom Kabelsatz ab.

Bewahren Sie die Blinkeinheit für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



3 mm-Sechskant-Bit und Ratsche

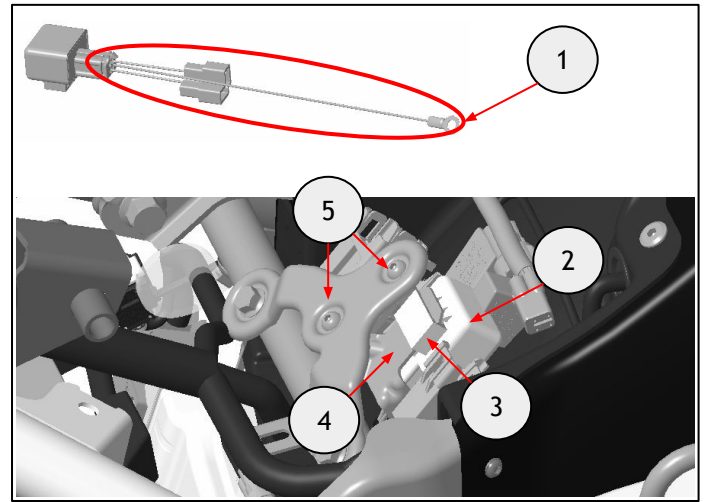


21 Nehmen Sie die Kabelverlängerung (1) ab, die für dieses Modell nicht benötigt wird. Verbinden Sie die Blinkereinheit (2) mit dem werksseitigen Steckverbinder und bringen Sie dann den Gummiriemen (3) wieder an, um die neue Einheit zu sichern. Befestigen Sie die Halterung (4) der Blinkereinheit mit den in Schritt 20 entfernten Befestigungen (5).

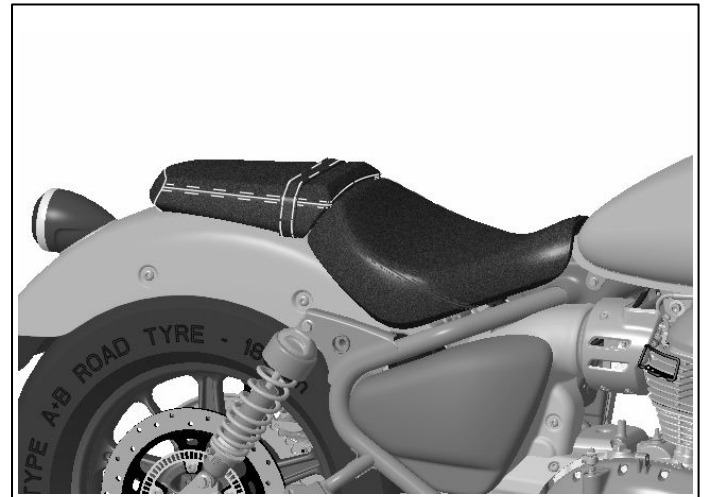
Ziehen Sie die Befestigungen (5) auf **7 Nm** an.



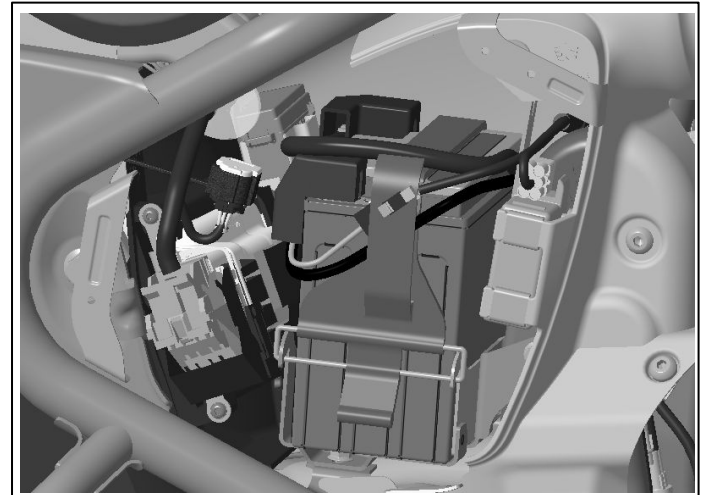
3 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



22 Bauen Sie den Fahrersitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



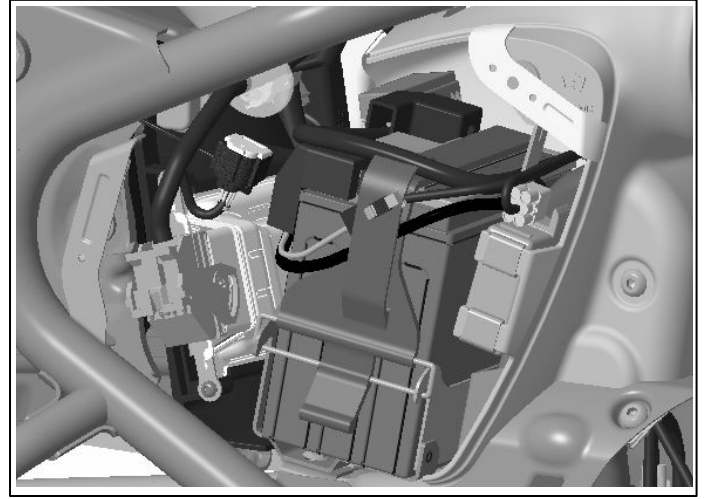
23 Klemmen Sie die Batterie wieder an und bringen Sie die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.

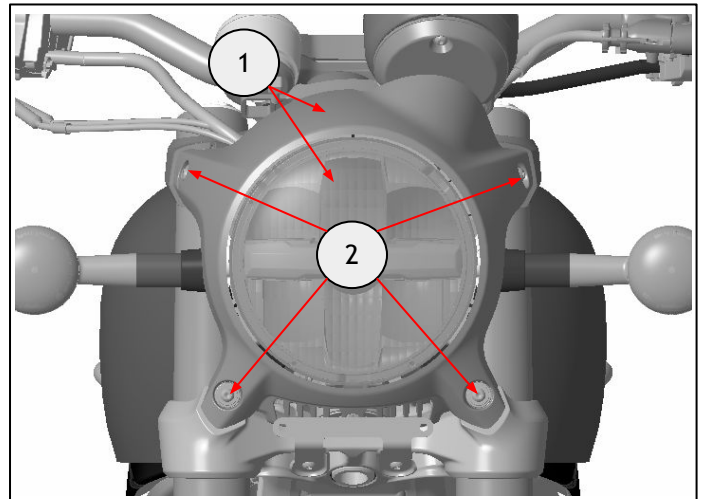
Einbau bei Shotgun 650:

24 Nehmen Sie die Seitenabdeckung ab und klemmen Sie die Batterie ab, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



25 Entfernen Sie die Baugruppe Halbverkleidung und Scheinwerfer (1), indem Sie die Befestigungen (2) entfernen. Ziehen Sie den Steckverbinder zum Scheinwerfer ab.

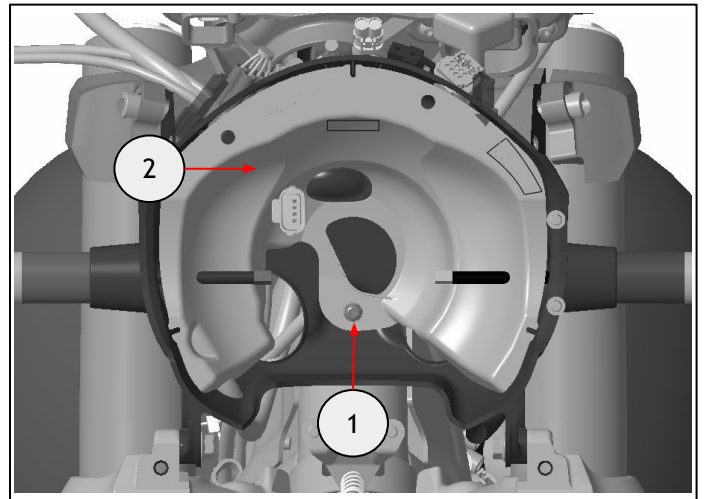
Zur späteren Verwendung aufbewahren.



4 mm-Sechskant-Bit und Ratsche

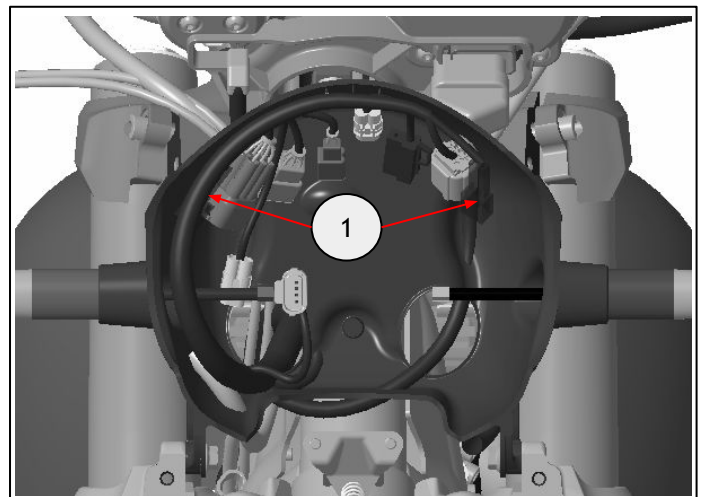
26 Entfernen Sie die Befestigung (1), um die Abdeckung (2) abzunehmen.

Bewahren Sie beides zur Wiederverwendung auf.



T20 Torx-Bit und Ratsche

27 Ziehen Sie die Blinker-Steckverbinder (1) ab.



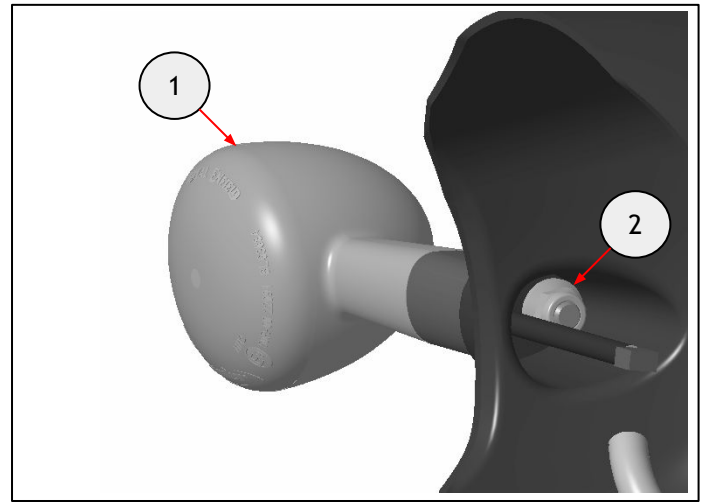
28 Entfernen Sie den serienmäßigen Blinker (1), indem Sie die Mutter (2) entfernen.

Auf der linken Seite wiederholen.

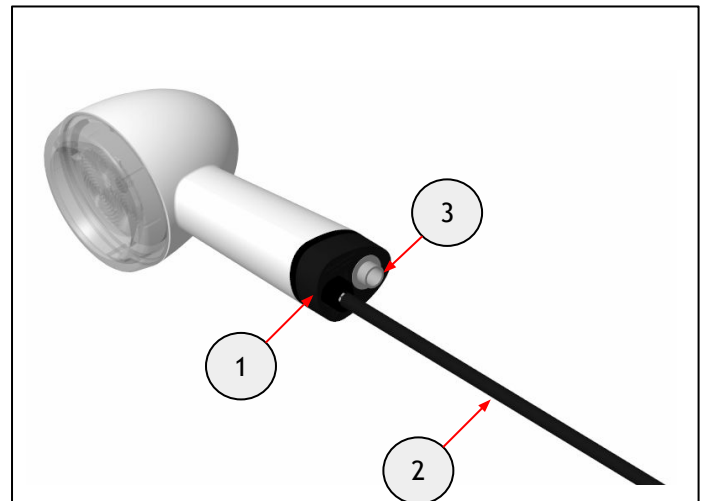
Bewahren Sie die Muttern zur Wiederverwendung auf. Bewahren Sie die Blinker für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



12 mm-Steckschlüsseleinsatz und Ratsche



29 Die Kunststoffisolatoren (1) über die Blinkerkabel (2) schieben und die gestuften Abstandshalter (3) wie gezeigt anbringen.



30 Bringen Sie den Blinker (1) an der Scheinwerferhalterung (2) an, dazu die Sechskant-Flanschbefestigung (3) aus dem Satz verwenden.

Halten Sie den Blinker mit einem 24 mm-Schraubenschlüssel (4) in seiner Position und ziehen Sie die Befestigung auf 5 Nm an.

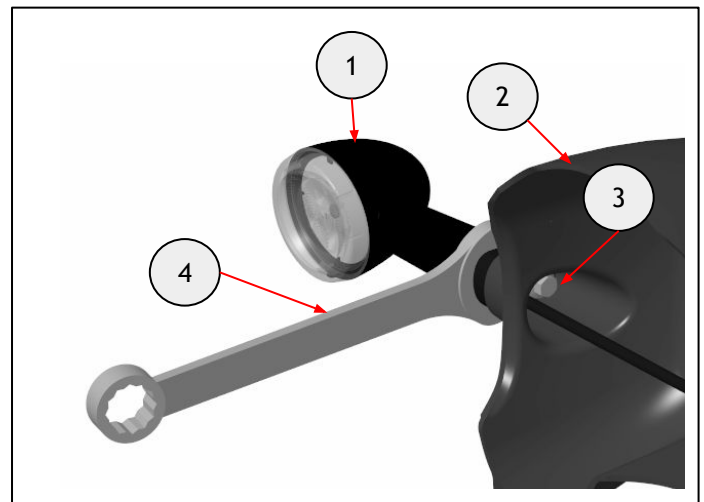
Auf der linken Seite wiederholen.



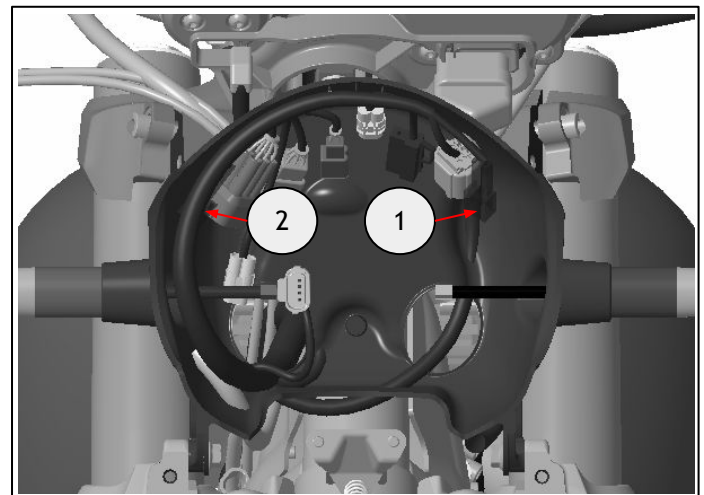
8 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel



24 mm-Schraubenschlüssel



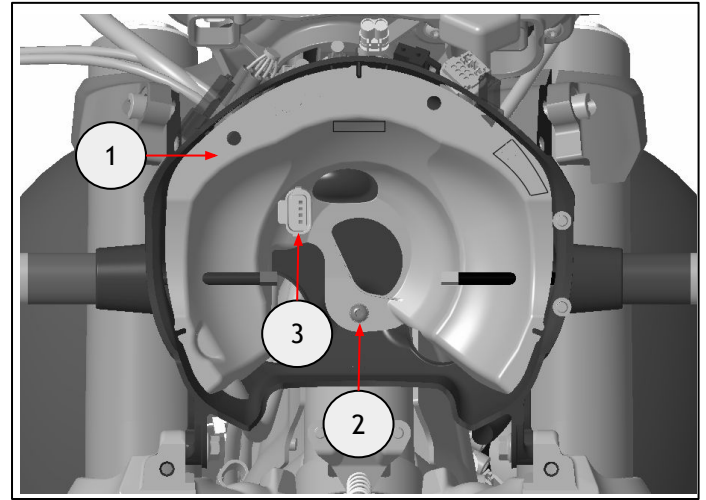
31 Schließen Sie den linken Blinker wieder am grünen Steckverbinder (1) und den rechten Blinker wieder am roten Steckverbinder (2) an.



32 Bringen Sie die Abdeckung (1) mit der in Schritt 26 entfernten Befestigung (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigung auf **1,5 Nm** an.

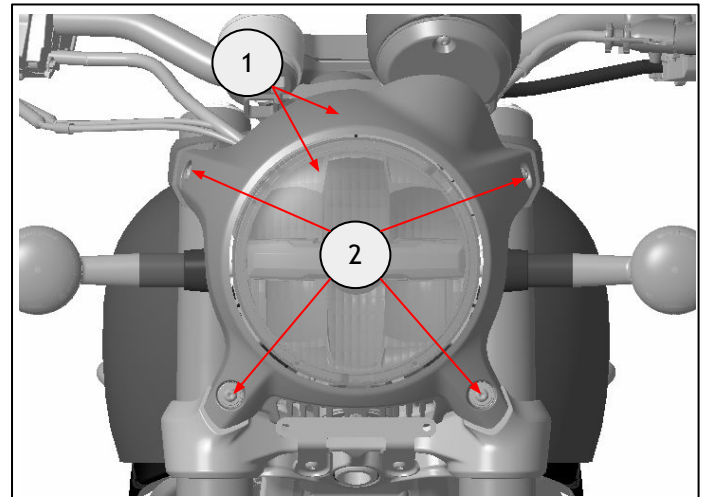
Schließen Sie den Steckverbinder zum Scheinwerfer (3) wieder an.



T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel

33 Bringen Sie die Baugruppe aus Gehäuse und Scheinwerfer (1) mit den in Schritt 25 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

Ziehen Sie die Befestigungen auf **5 Nm** an.

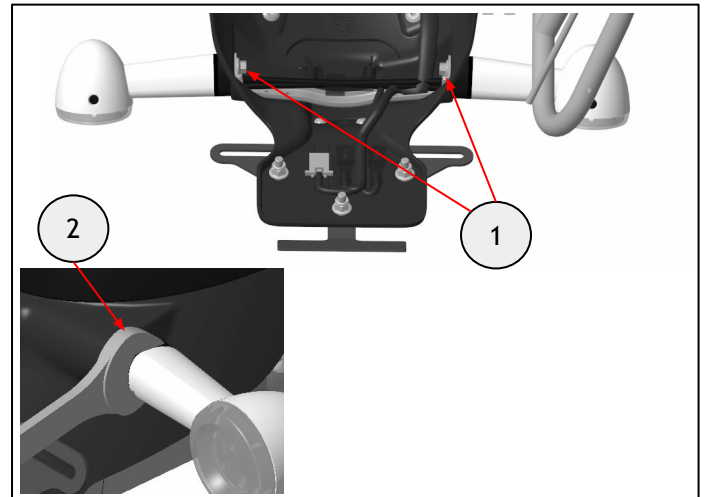


4 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

34 Führen Sie die Schritte 14 bis 16 aus.

Montieren Sie dann die neuen Blinker mit den Sechskant-Flanschschrauben (1) aus dem Teilesatz. Verbinden Sie die roten Steckverbinder miteinander und die grünen.

Halten Sie den Blinker mit einem 24 mm-Schraubenschlüssel (2) in seiner Position und ziehen Sie die Befestigung auf **5 Nm** an.



8 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

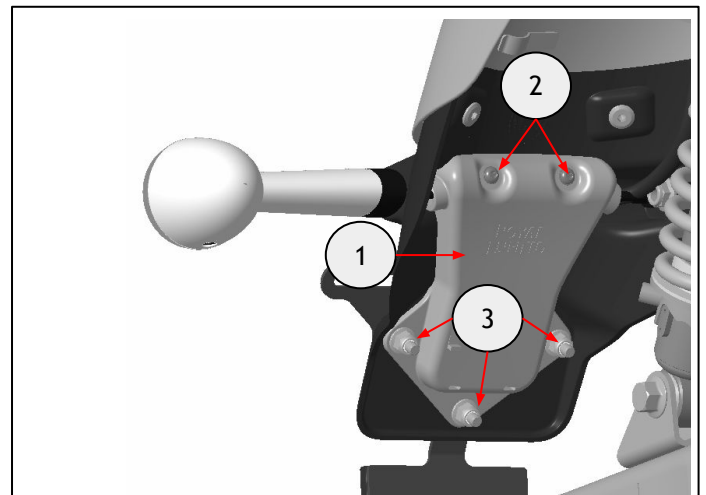


24 mm-Schraubenschlüssel

35 Bringen Sie die Abdeckung (1) mit den in Schritt 14 entfernten Befestigungen (2) und Muttern (3) wieder auf den Anschlüssen an.

Ziehen Sie die Befestigungen (2) auf **1,5 Nm** an.

Ziehen Sie die Muttern (3) auf **4 Nm** an.



T20 Torx-Bit und Drehmomentschlüssel



10 mm-Steckschlüsseleinsatz und Drehmomentschlüssel

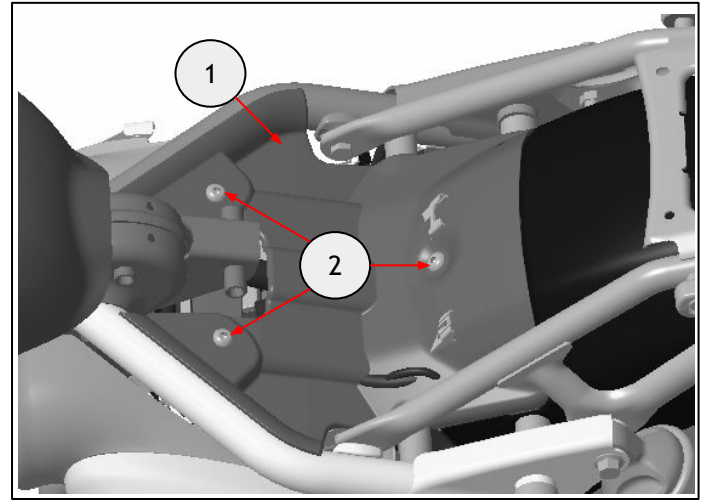
36 Um die Blinkereinheit auszutauschen, bauen Sie den Fahrersitz aus, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.

Entfernen Sie die Befestigungen (2) und bauen Sie die Abdeckung (1) aus.

Zur späteren Verwendung aufbewahren.



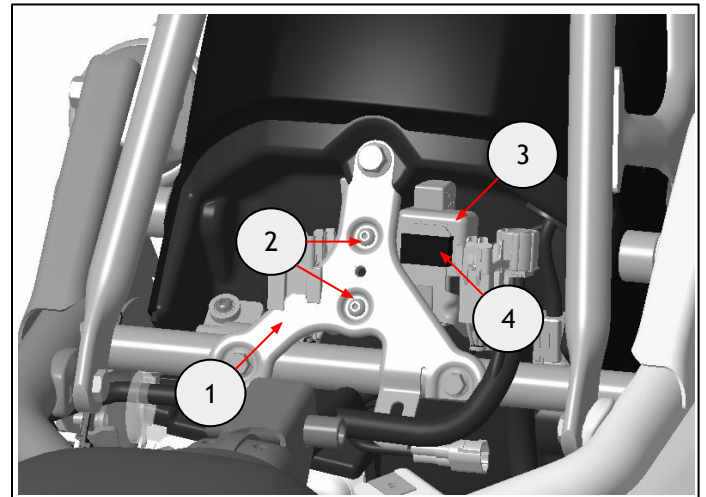
5 mm-Sechskant-Bit und Ratsche



37 Bauen Sie die Halterung des Blinkers (1) ab, dazu die Befestigungen (2) entfernen. Zur späteren Verwendung aufbewahren.

Entfernen Sie den Gummiriemen (4) und bauen Sie die werksmontierte Blinkereinheit (3) aus. Ziehen Sie die Einheit vom Kabelsatz ab.

Bewahren Sie die Blinkereinheit für den Fall auf, dass das Motorrad wieder in seinen ursprünglichen Zustand versetzt werden soll.



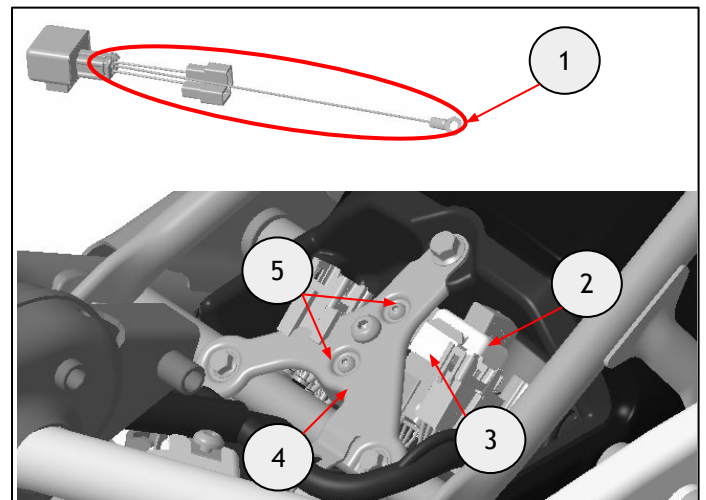
38 Nehmen Sie die Kabelverlängerung (1) ab, die für dieses Modell nicht benötigt wird.

Verbinden Sie die Blinkereinheit (2) mit dem werksseitigen Steckverbinder und bringen Sie dann den Gummiriemen (3) wieder an, um die neue Einheit zu sichern. Befestigen Sie die Halterung (4) der Blinkereinheit mit den in Schritt 37 entfernten Befestigungen (5).

Ziehen Sie die Befestigungen (5) auf **7 Nm** an.



3 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel

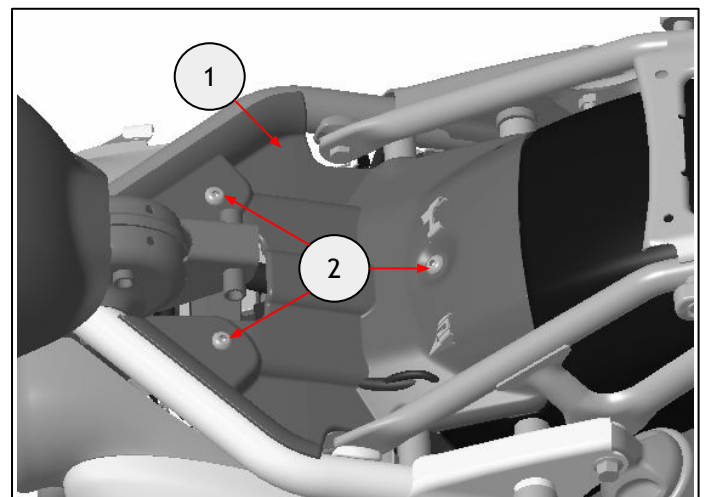


39 Bringen Sie die Abdeckung (1) mit den in Schritt 36 entfernten Befestigungen (2) wieder an.

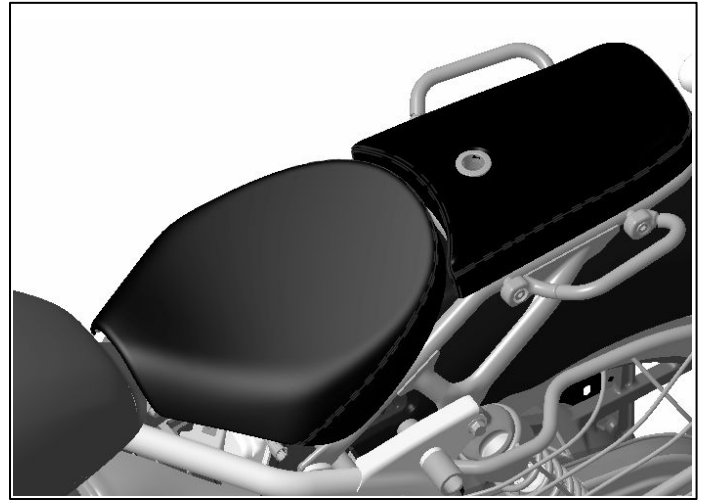
Ziehen Sie die Befestigungen auf **10 Nm** an.



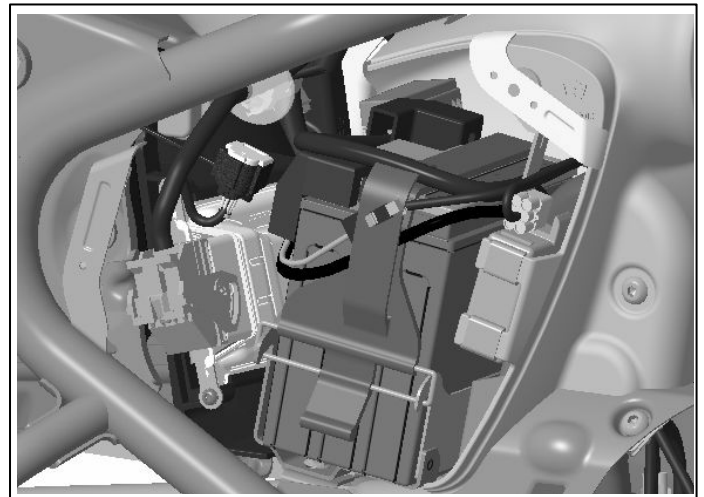
5 mm-Sechskant-Bit und Drehmomentschlüssel



40 Bauen Sie den Fahrersitz wieder ein, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



41 Klemmen Sie die Batterie wieder an und bringen Sie die Seitenabdeckung wieder an, wie im Benutzerhandbuch beschrieben.



WARNUNG: Fahren Sie das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lassen Sie sich Zeit, um sich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Sie sich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machen, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.