

Número de pieza:
KXA00444

Modelos:
Himalayan (452 cc únicamente)



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.



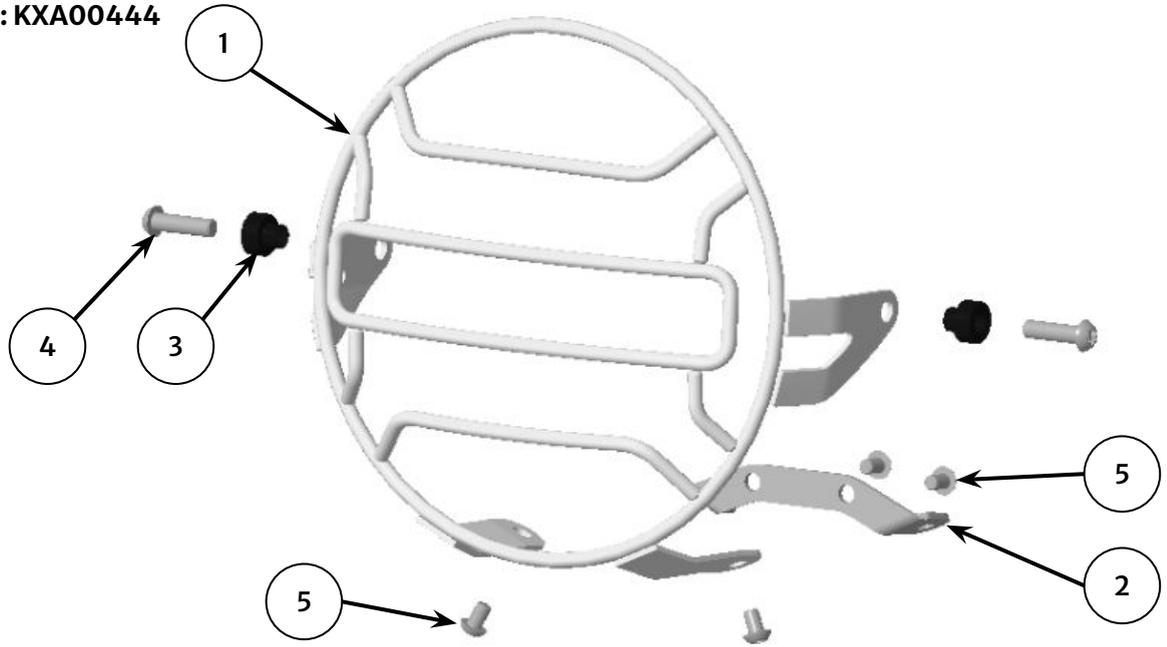
ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.

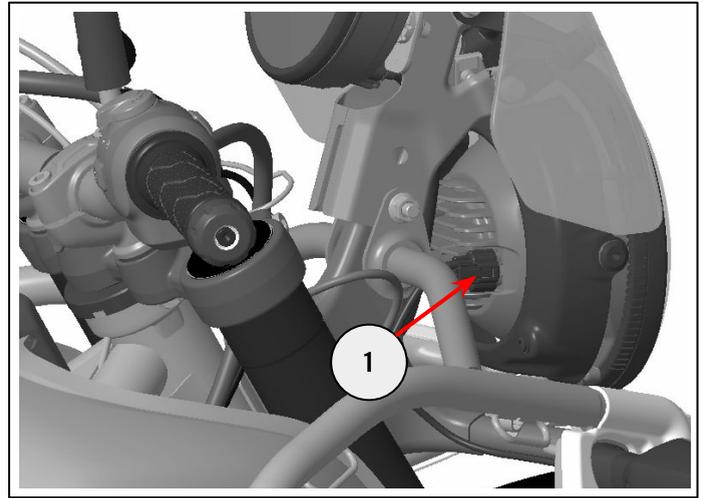
Piezas suministradas: KXA00444



Elemento	Descripción	Cantidad
1	Rejilla del faro delantero	1
2	Soporte de montaje	1
3	Separador	2
4	Fijación, M6 x 22 mm	2
5	Fijación, M5 x 8 mm	4

1 Retire los sillines y desconecte la batería, tal como se describe en el Manual del propietario.

Desconecte el conector eléctrico del faro delantero (1).

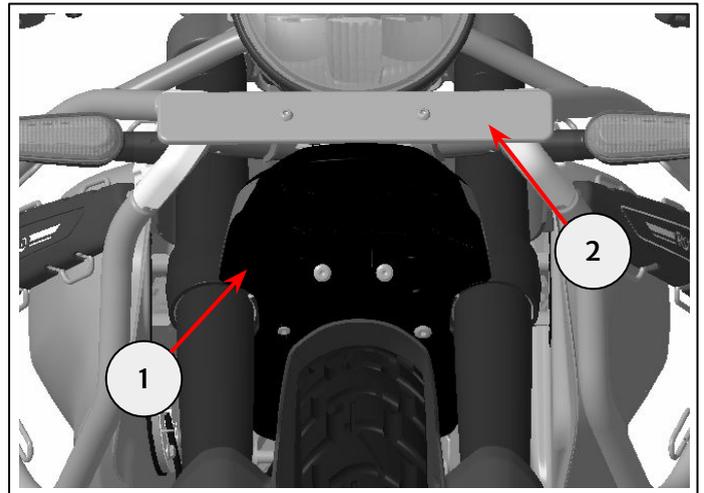


2 Retire el guardabarros delantero (1) y la placa de dorsal (si está presente) (2).

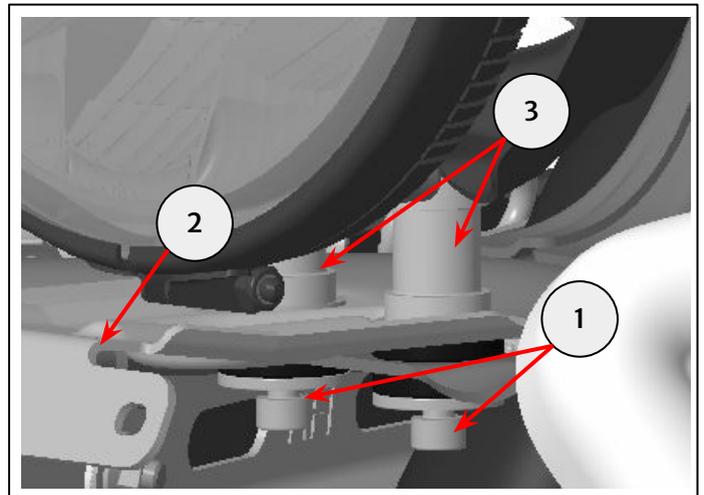
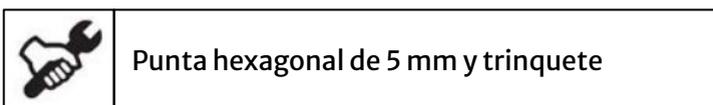
Guarde el guardabarros, la placa de dorsal y las fijaciones para volver a utilizarlos.



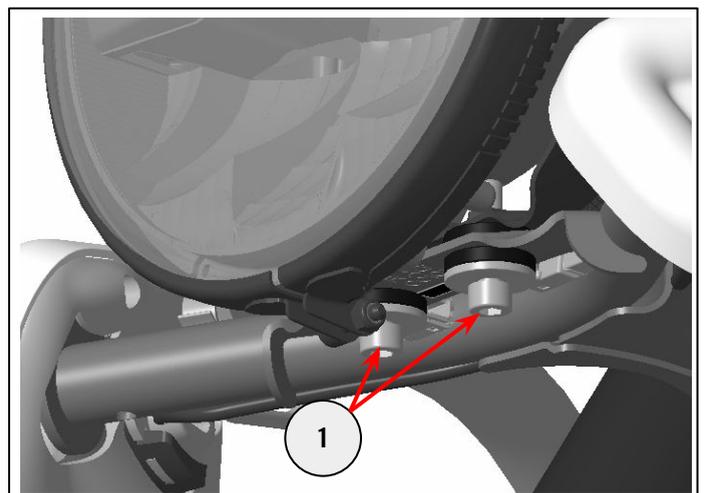
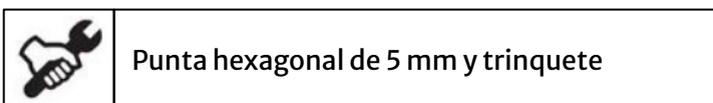
Nota: Vaya al paso 3 si hay instalada una placa de dorsal.
Vaya al paso 4 si no hay instalada una placa de dorsal.



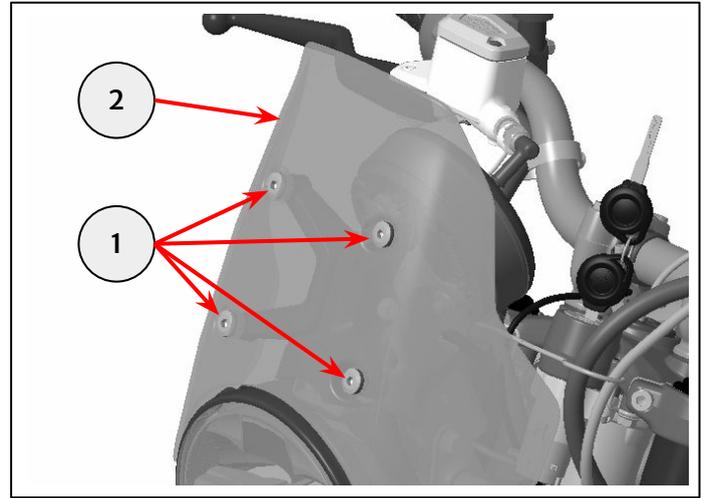
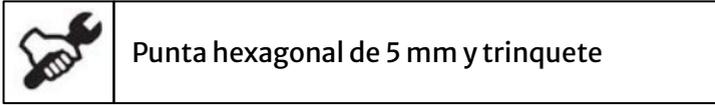
3 Retire las dos fijaciones (1) que sujetan el soporte de la placa de dorsal (2) y los separadores (3) y guárdelos para utilizarlos posteriormente.



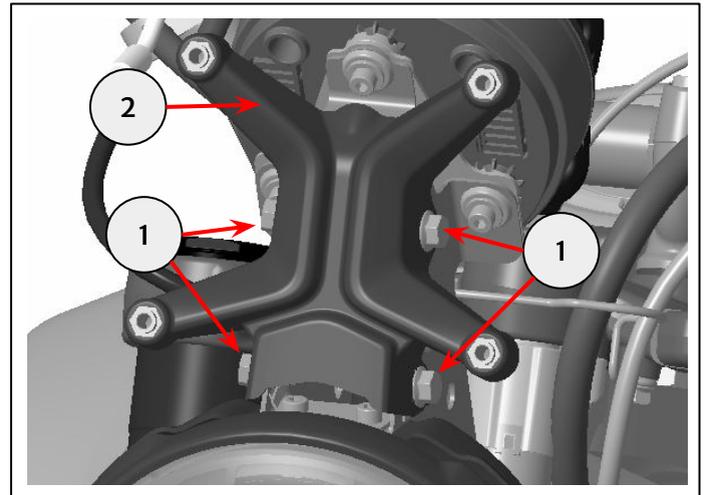
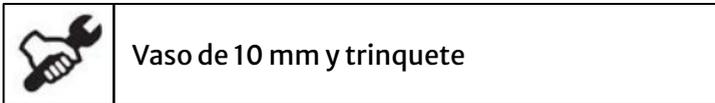
4 Retire las dos fijaciones del lado inferior de la unidad del faro delantero (1) y guárdelas para utilizarlas posteriormente.



5 Retire las cuatro fijaciones (1) que sujetan la cúpula (2). Guarde las fijaciones y la cúpula para utilizarlas posteriormente.

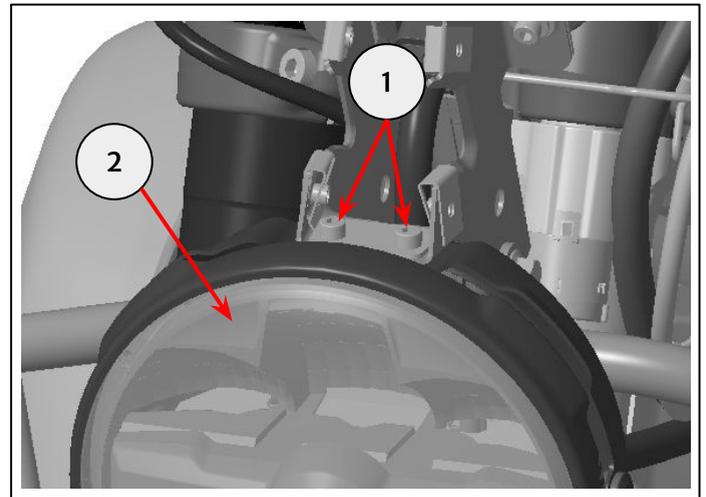
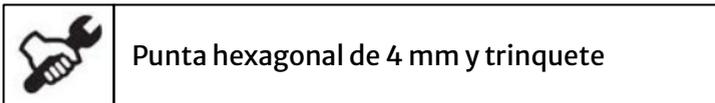


6 Retire las fijaciones (1) que sujetan el soporte de la cúpula (2) y guárdelas para utilizarlas posteriormente.



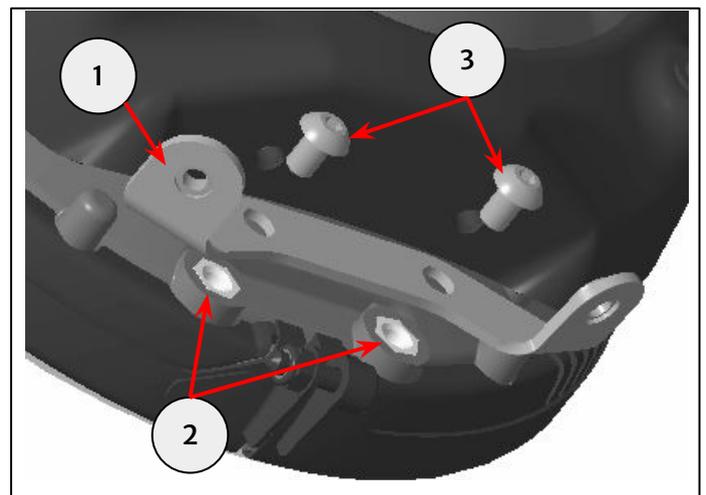
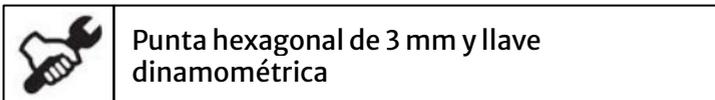
7 Retire las fijaciones (1) del lado superior del faro delantero (2) y guárdelas para utilizarlas posteriormente.

Retire con cuidado la unidad del faro delantero.



8 Tome el soporte de montaje (1) del kit y fíjelo a los soportes traseros (2) en el interior de la unidad del faro delantero con dos fijaciones M5 x 8 mm del kit (3).

Apriete las fijaciones a 5 Nm.

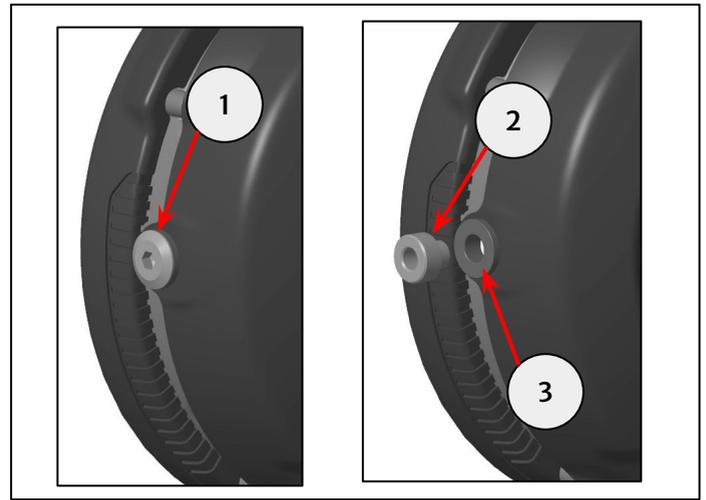


9 Retire las fijaciones (1) a cada lado de la unidad del faro delantero y guárdelas para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

Tome los dos separadores (2) del kit y colóquelos dentro del pasatubos (3) a cada lado de la unidad del faro delantero.



Punta hexagonal de 5 mm y trinquete



10 Alinee la rejilla del faro (1) tal como se muestra. Fije la rejilla a través de los soportes laterales con dos fijaciones M6 x 22 mm (2) del kit.

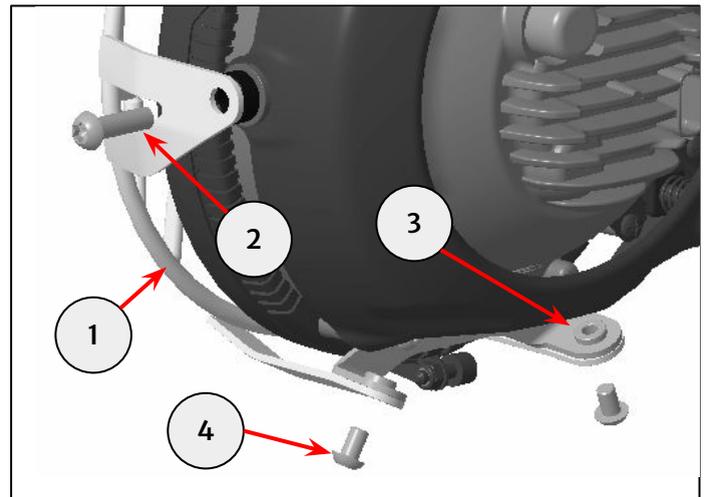
Fije la rejilla del faro delantero al soporte de montaje (3) con dos fijaciones M5 x 8 mm (4) del kit.

Apriete las fijaciones M6 laterales a **9 Nm**.

Apriete las fijaciones M5 inferiores a **5 Nm**.



Punta Torx T30 y llave dinamométrica
Punta hexagonal de 3 mm y llave
dinamométrica



11 Vuelva a montar con cuidado la unidad del faro delantero y fíjela con las fijaciones superiores (1) anteriormente retiradas en el paso 7.

Apriete las fijaciones a **5 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave
dinamométrica

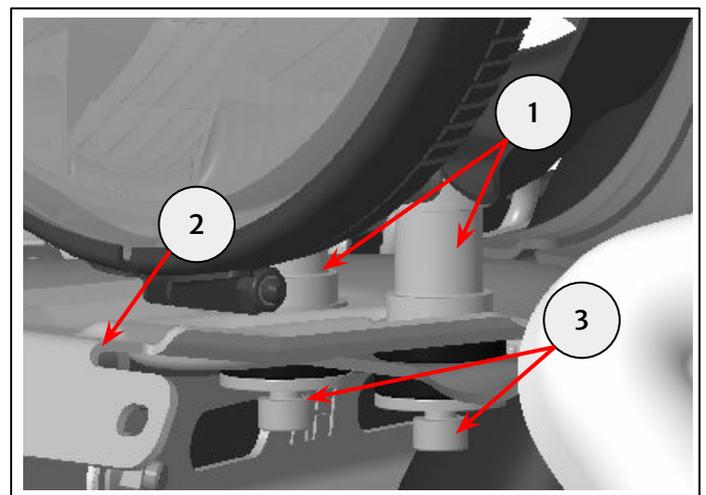
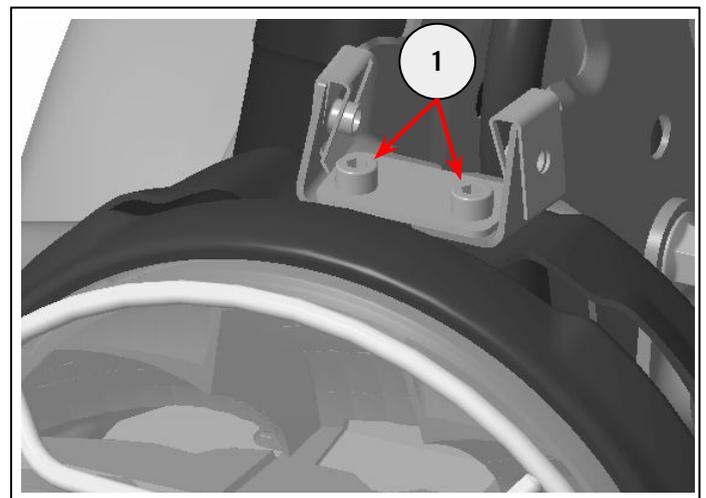
Nota: Vaya al paso 12 si hay instalada una placa de dorsal.
Vaya al paso 14 si no hay instalada una placa de dorsal.

12 Vuelva a colocar los dos separadores (1) y el soporte de la placa de dorsal (2) con las fijaciones (3) previamente retiradas en el paso 3.

Apriete las fijaciones a **10 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave
dinamométrica

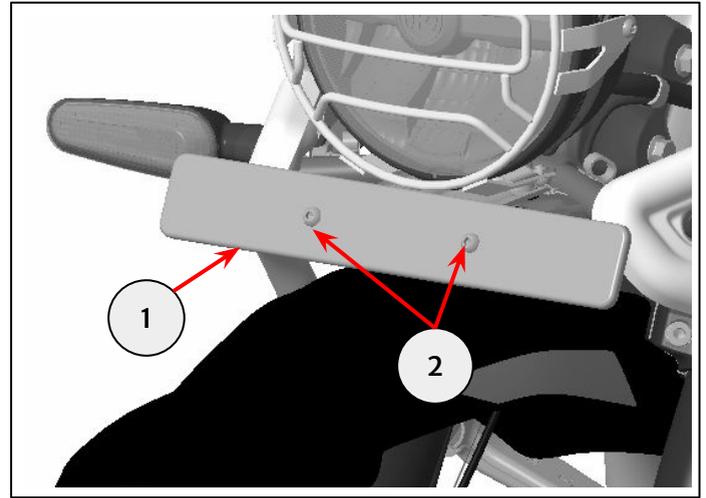


13 Vuelva a colocar el soporte de la placa de dorsal (1) con las fijaciones (2) previamente retiradas en el paso 2.

Apriete las fijaciones a **3 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamo­métrica

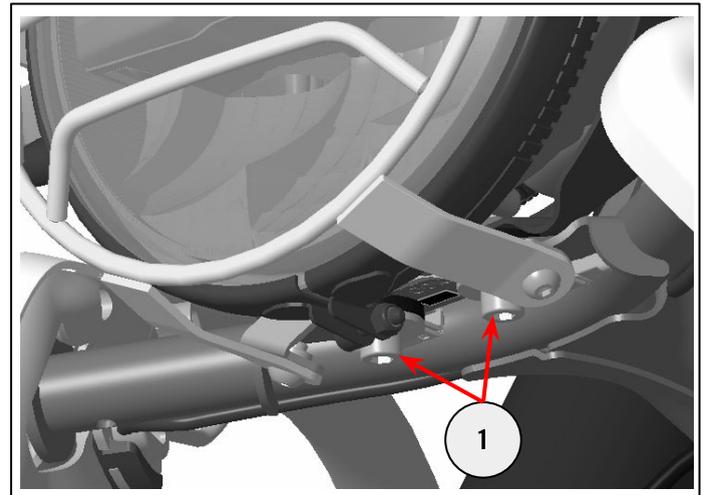


14 Vuelva a colocar las fijaciones inferiores de la unidad de faro delantero previamente retiradas en el paso 4.

Apriete las fijaciones a **10 Nm**.



Punta hexagonal de 5 mm y llave dinamo­métrica

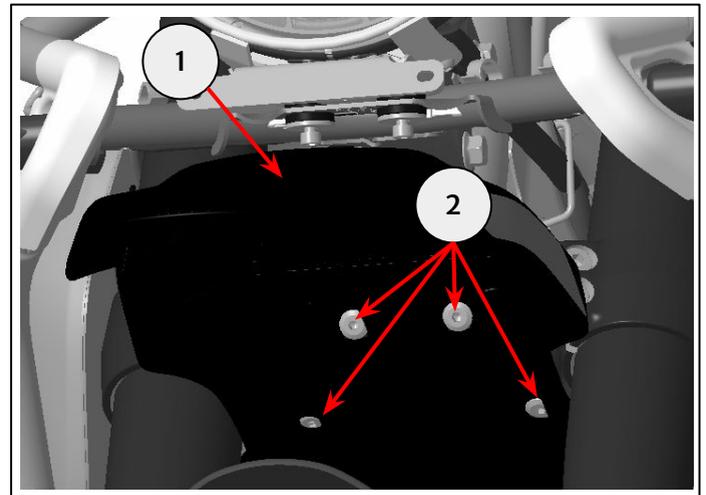


15 Vuelva a colocar el guardabarros (1) con las fijaciones (2) previamente retiradas en el paso 2.

Apriete las fijaciones a **5 Nm**.



Punta hexagonal de 4 mm y llave dinamo­métrica

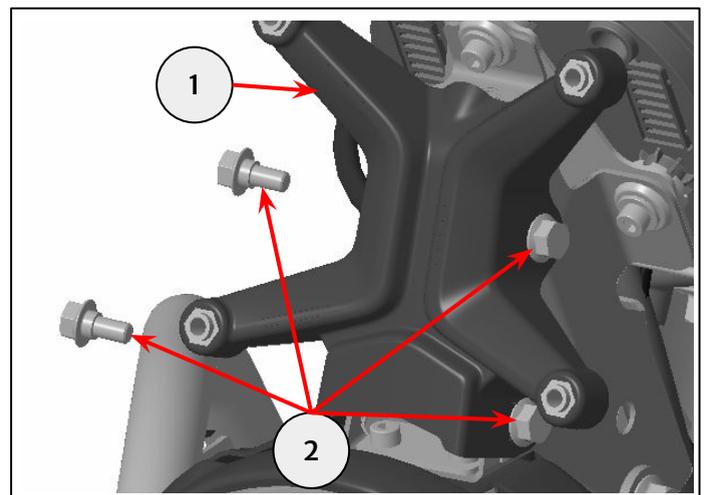


16 Monte el soporte de la cúpula (1) y sujételo con las fijaciones (2) previamente retiradas en el paso 6.

Apriete las fijaciones a **10 Nm**.



Vaso de 10 mm y llave dinamo­métrica

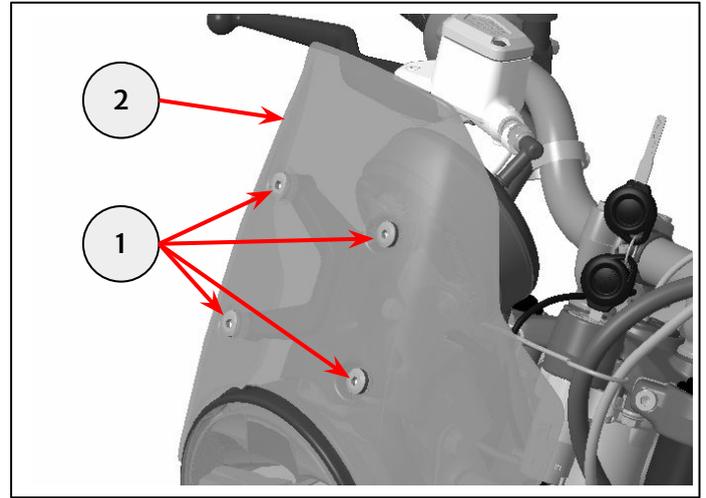


17 Fije la cúpula (1) a su soporte con las fijaciones (2) previamente retiradas en el paso 5.

Apriete las fijaciones a **10 Nm**.

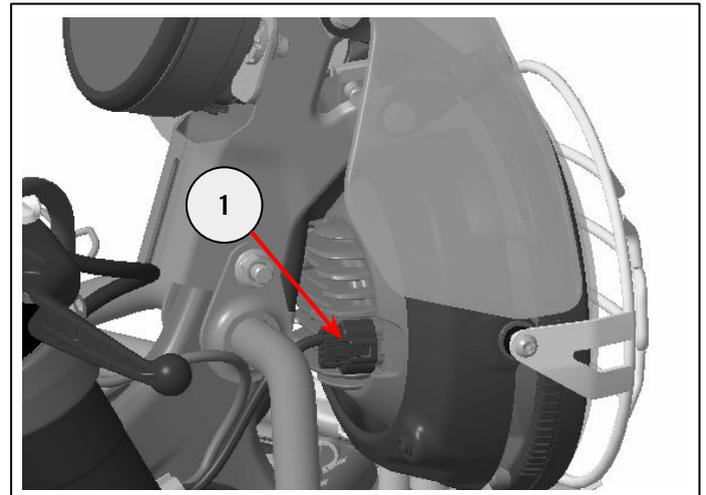


Punta hexagonal de 5 mm y llave
dinamométrica



18 Vuelva a conectar el conector eléctrico (1) a la unidad de faro delantero.

Alinee el ángulo del faro delantero tal como se describe en el Manual del propietario.



19 Vuelva a conectar la batería y vuelva a colocar los sillines, tal como se describe en el Manual del propietario.



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.