

Número da peça:
KXA00248, KXA00263

Modelos:
SUPER METEOR
SHOTGUN 650



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

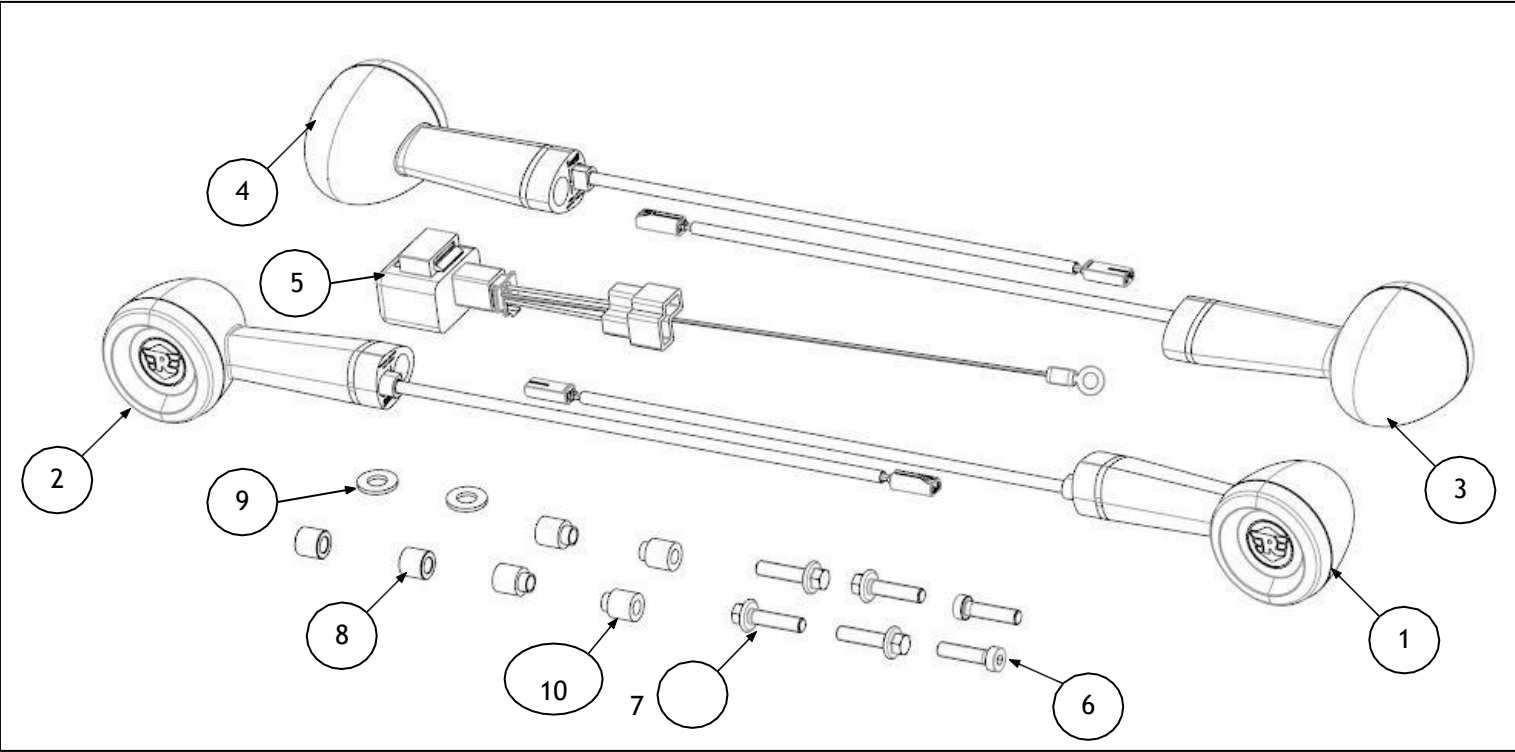


AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

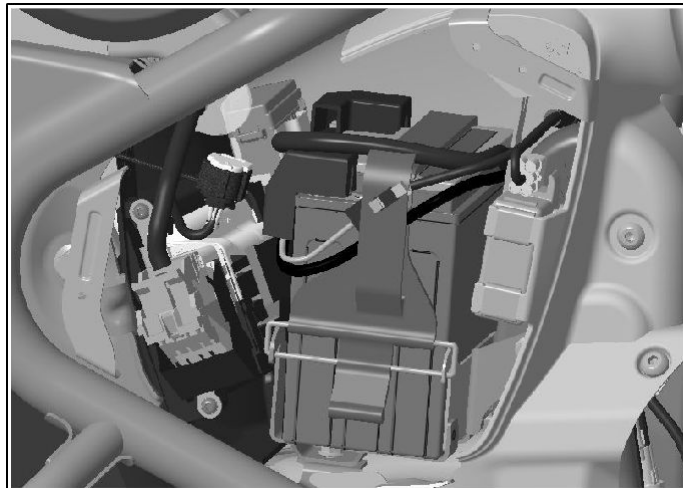
NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



Item	Descrição	Quant.
1	Indicador LED, dianteiro, lado esquerdo	1
2	Indicador LED, dianteiro, lado direito	1
3	Indicador LED, traseiro, lado esquerdo	1
4	Indicador LED, traseiro, lado direito	1
5	Pisca-pisca eletrônico LED	1
6	Fixação, cabeça cilíndrica, M6	2
7	Fixação, cabeça hexagonal, M6	4
8	Bucha	2
9	Arruela	2
10	Espaçador escalonado	4

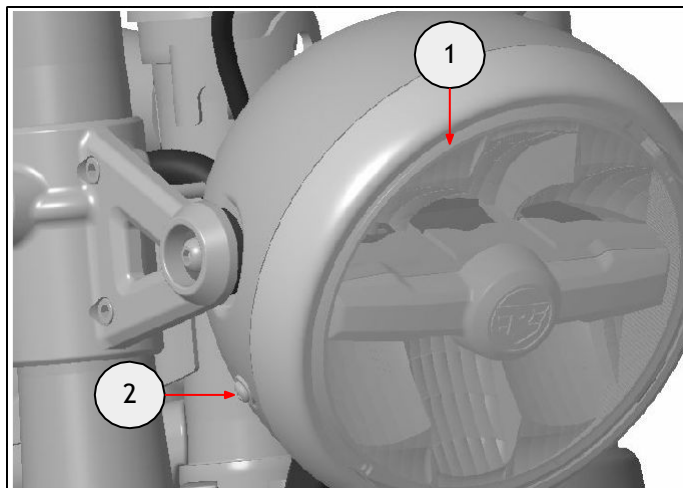
Montagem na Super Meteor:

1 Remova a cobertura lateral e desconecte a bateria, como descrito no Manual do Proprietário.



2 Remova o conjunto do farol (1) removendo as fixações (2). Desconecte o conector do farol dianteiro.

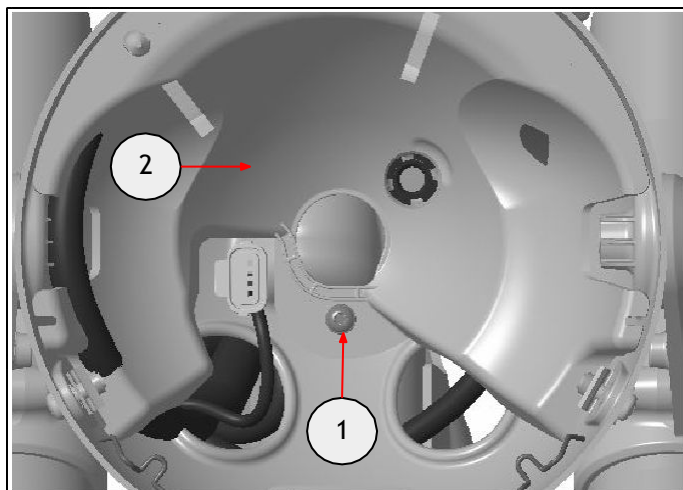
Guarde ambos para reutilização.



Chave Phillips

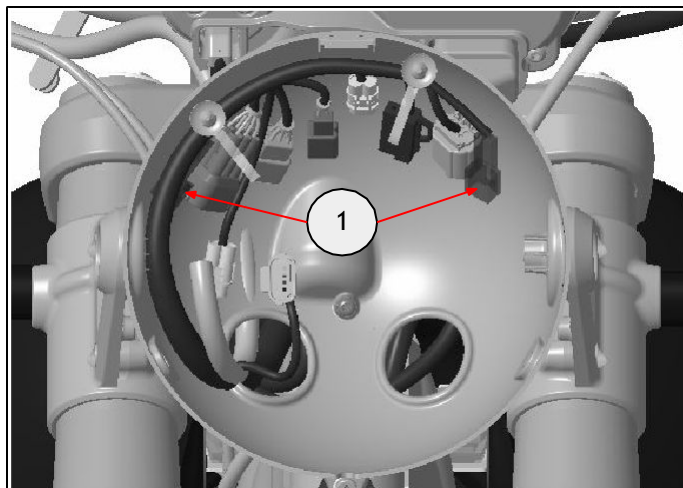
3 Remova a fixação (1) para remover a tampa (2).

Guarde ambos para reutilização.



Bit Torx T20 e catraca

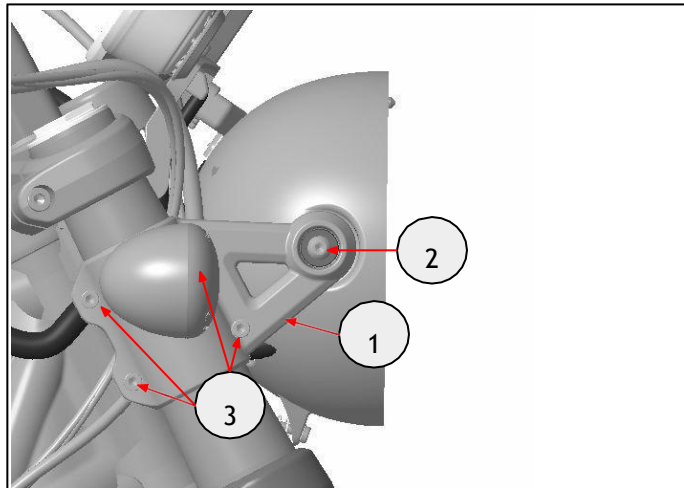
4 Desconecte os conectores do indicador (1).



5 Remova o suporte direito do farol (1) removendo a fixação do farol (2) e as fixações do suporte (3). Guarde para reutilização.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca

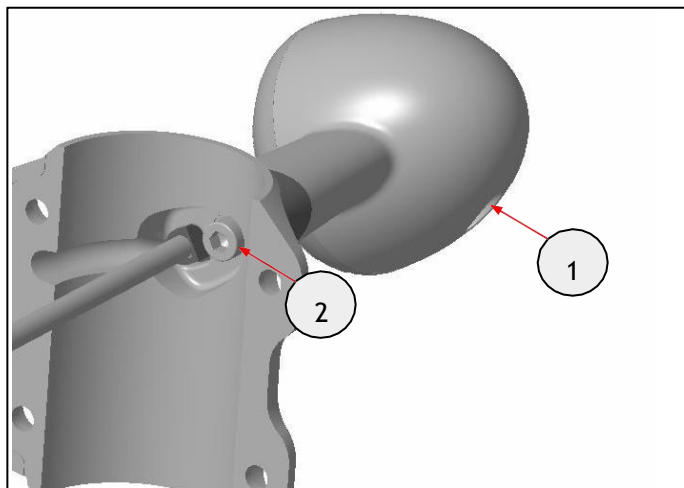


6 Remova o conjunto do indicador (1) removendo a fixação (2).

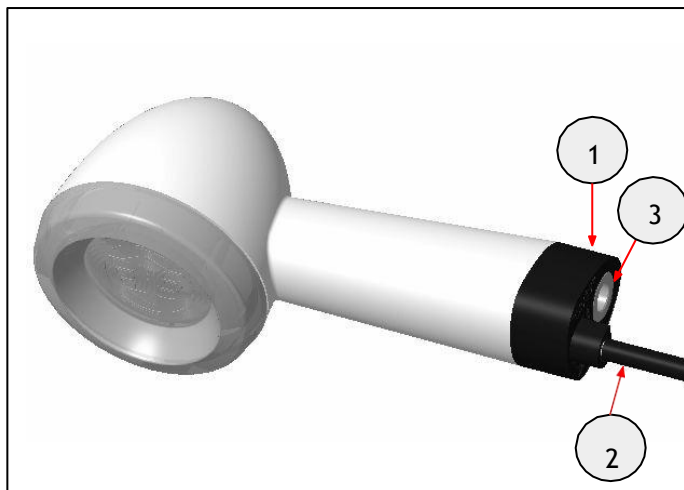
Guarde ambos para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Bit hexagonal de 5 mm e catraca



7 Deslize o isolador de plástico (1) sobre o cabo do indicador (2). Insira o espaçador (3) do kit no isolador.



8 Coloque o indicador (1) no suporte do farol (2) utilizando a fixação (3) do kit.

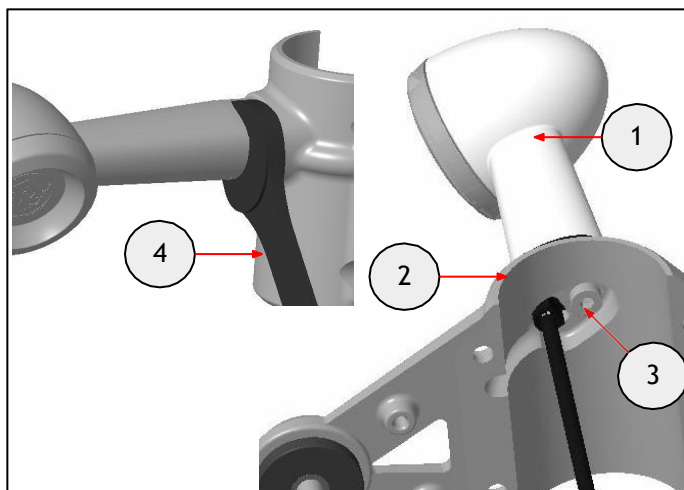
Enquanto mantém o indicador na posição usando uma chave 24 mm (4), aperte a fixação a 5 Nm.



Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro



Chave de 24 mm



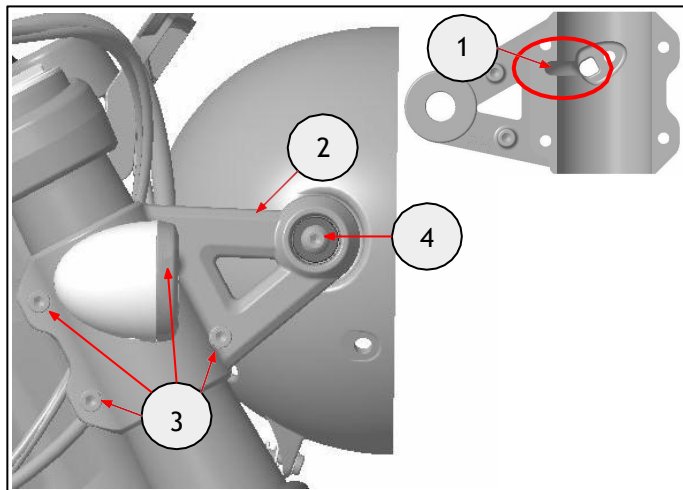
9 Coloque o cabo indicador através do sulco (1). Coloque o suporte do farol (2) no garfo da suspensão usando as fixações M6 x 14 mm (3) removidas na etapa 5. Fixe o farol utilizando as fixações M8 x 25 mm (4) removidas na etapa 5.

Aperte as fixações do suporte (3) a **10 Nm**.

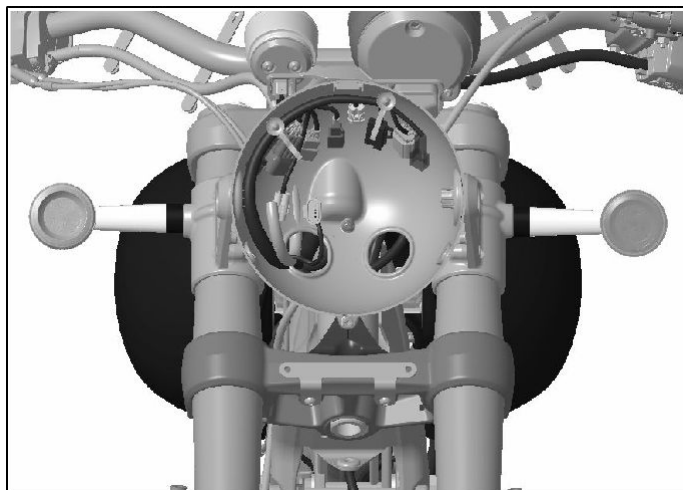
Aperte a fixação do farol (4) a **10 Nm**.



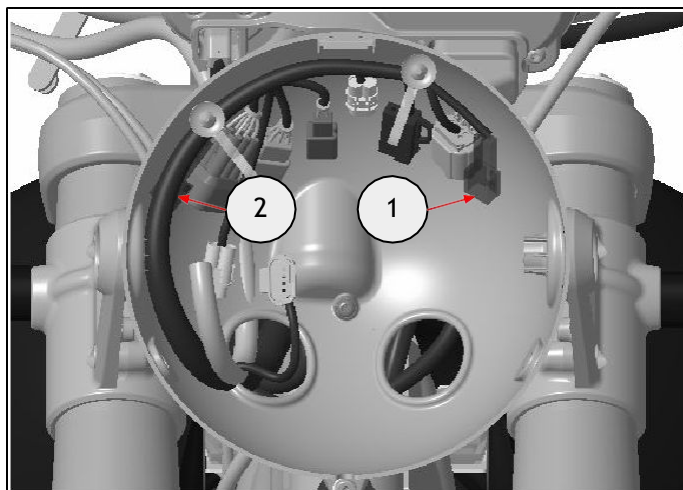
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro



10 Repita as etapas 5 a 9 para o lado esquerdo.



11 Passe os cabos dos indicadores de volta pelos furos na cuba do farol e reconecte o indicador esquerdo no conector verde (1) e o indicador direito no conector vermelho (2).

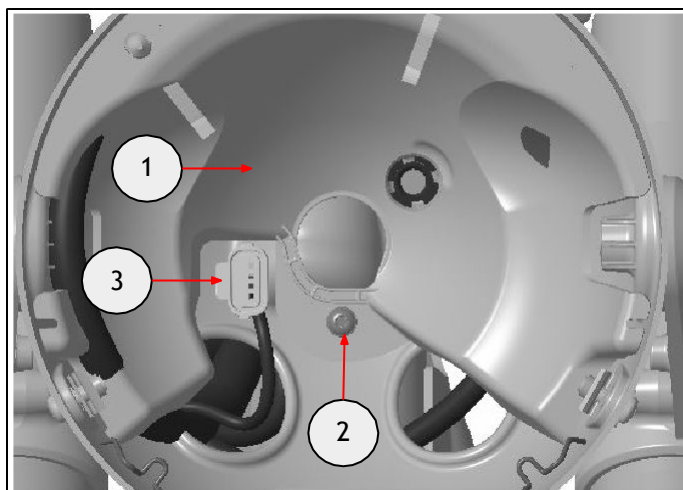


12 Recoloque a tampa (1) utilizando a fixação (2) removida na etapa 3. Aperte a fixação a **1,5 Nm**.

Reconecte o conector do farol (3).



Bit Torx T20 e torquímetro

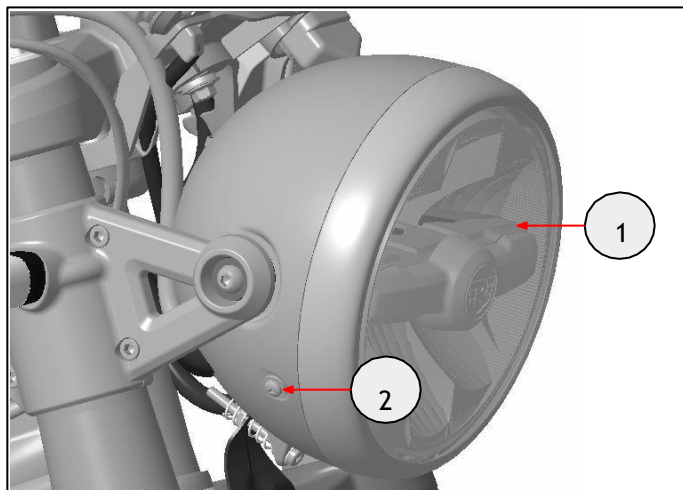


13 Recoloque o conjunto do farol (1) utilizando as fixações (2) removidas na etapa 2.

Aperte as fixações a **8 Nm**.



Bit Phillips e torquímetro



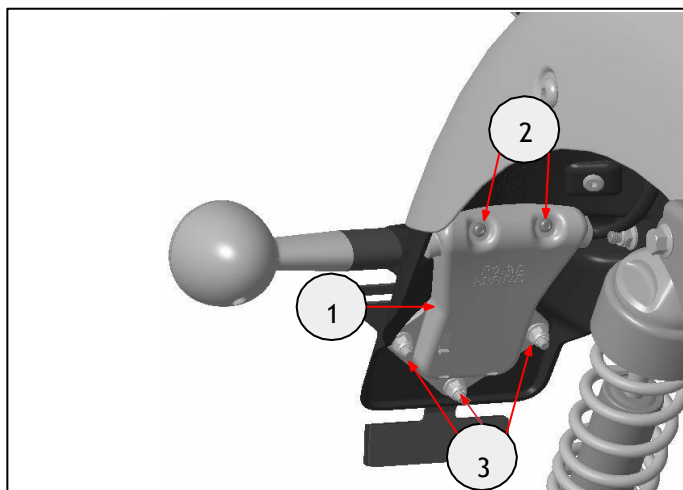
14 Remova a tampa dos conectores (1) do para-lama traseiro, removendo as fixações (2) e as porcas (3). Guarde para reutilização.



Bit Torx T20 e catraca



Soquete de 10 mm e catraca

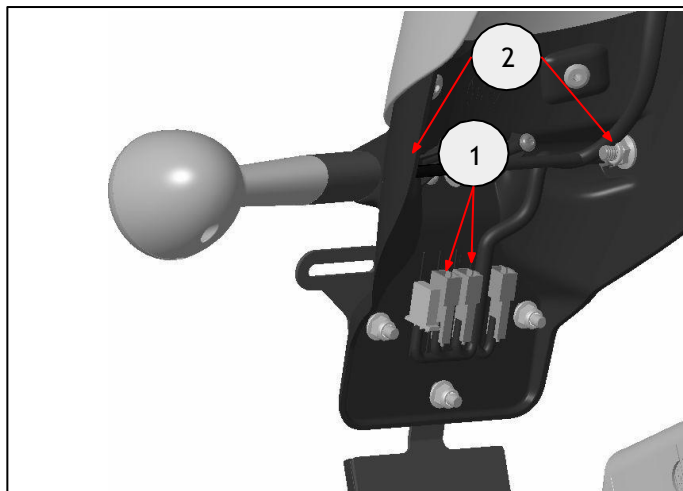


15 Desconecte os conectores do indicador (1). Remova os indicadores removendo as porcas (2).

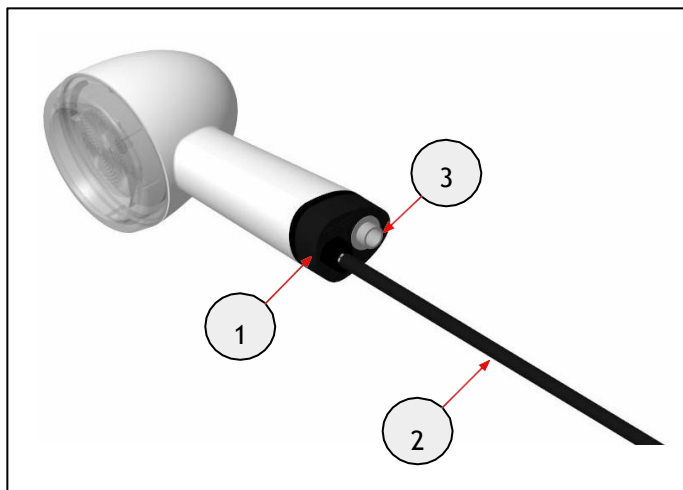
Guarde os indicadores e as porcas para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



16 Deslize os isoladores de plástico (1) sobre os cabos dos indicadores (2) e coloque os espaçadores escalonados (3) como mostrado.



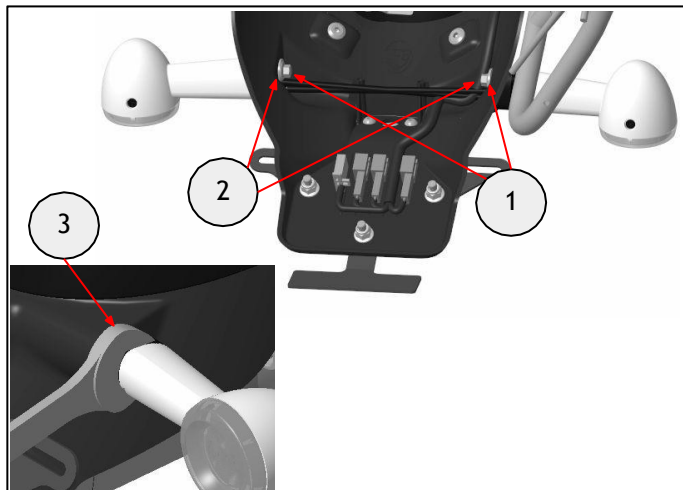
17 Coloque os novos indicadores na motocicleta usando os parafusos hexagonais flangeados (1) e arruelas (2) do kit. Conecte os conectores vermelhos entre si e os conectores verdes entre si. Enquanto mantém os indicadores na posição usando uma chave 24 mm (3), aperte as fixações a **5 Nm**.



Soquete de 8 mm e torquímetro



Chave de 24 mm



18 Recoloque a tampa dos conectores (1) usando as fixações (2) e porcas (3) removidas na etapa 14.

Aperte as fixações (2) a **1,5 Nm**.

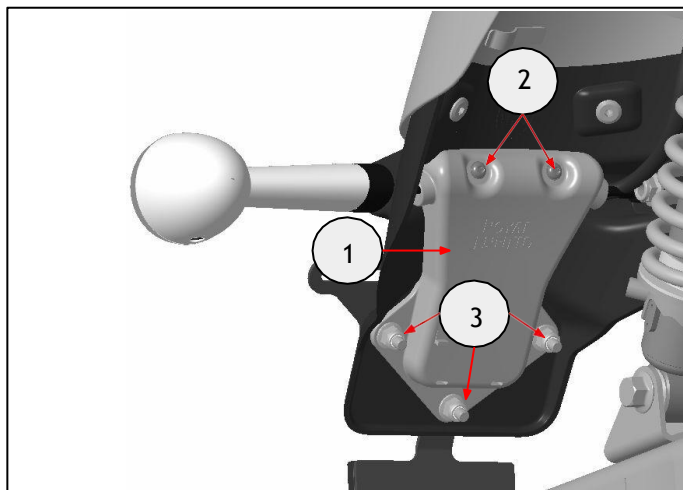
Aperte as porcas (3) a **4 Nm**.



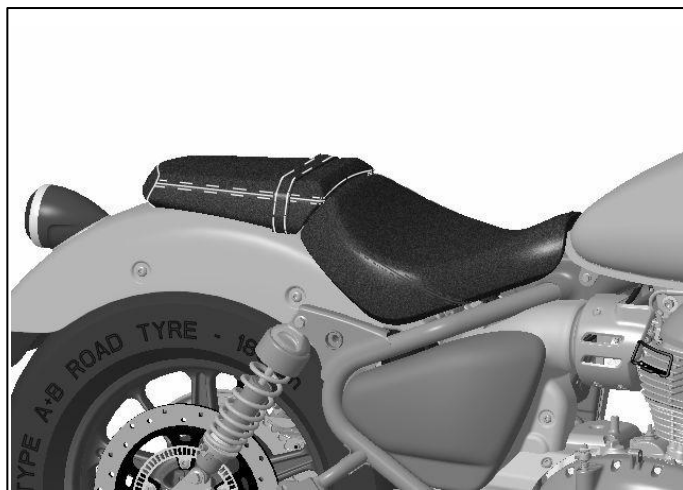
Bit Torx T20 e torquímetro



Soquete de 10 mm e torquímetro



19 Para substituir a unidade do pisca-pisca, remova o assento do piloto como descrito no Manual do Proprietário.



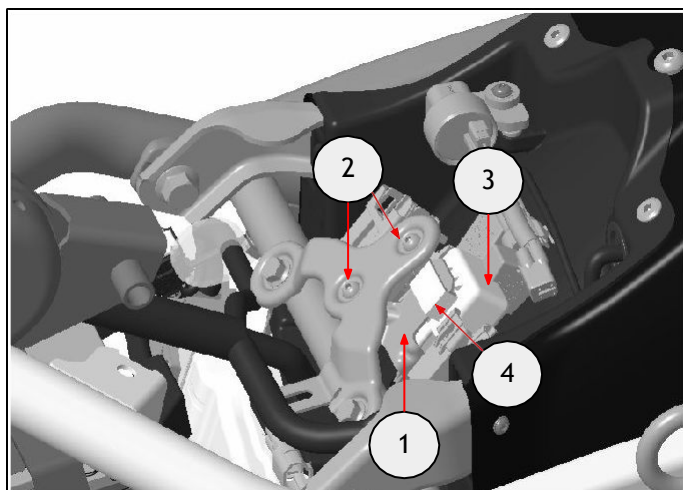
20 Remova o suporte do pisca-pisca (1) removendo as fixações (2). Guarde para reutilização.

Remova a unidade do pisca-pisca de fábrica (3) removendo a cinta de borracha (4). Desconecte a unidade do chicote.

Guarde a unidade do pisca-pisca para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.

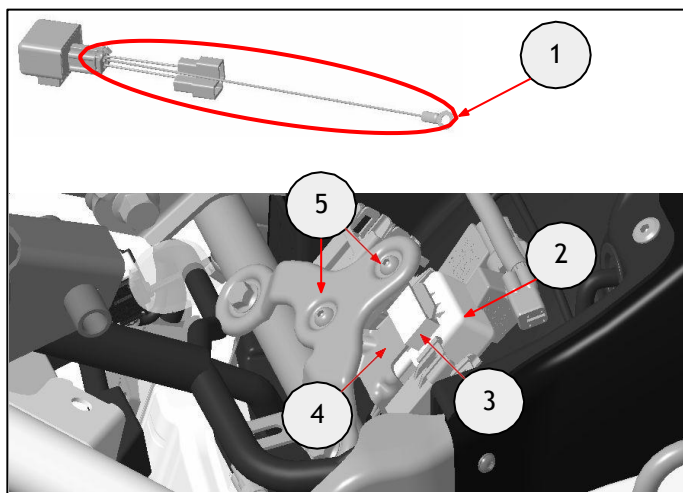


Bit hexagonal de 3 mm e catraca



21 Remova a extensão da fiação (1), que não é necessária para este modelo. Conecte a unidade do pisca-pisca (2) ao conector de fábrica e, em seguida, recoloca a cinta de borracha (3) para prender a nova unidade. Fixe o suporte do pisca-pisca (4) utilizando as fixações (5) removidas na etapa 20.

Aperte as fixações (5) a **7 Nm**.

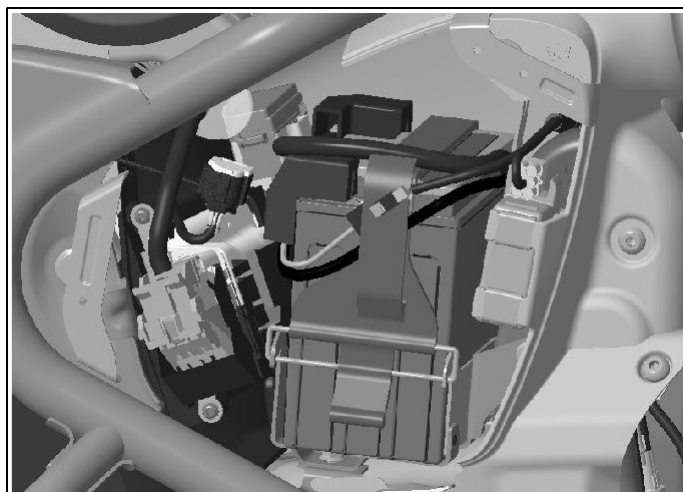


Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro

22 Recoloque o assento do piloto como descrito no Manual do Proprietário.



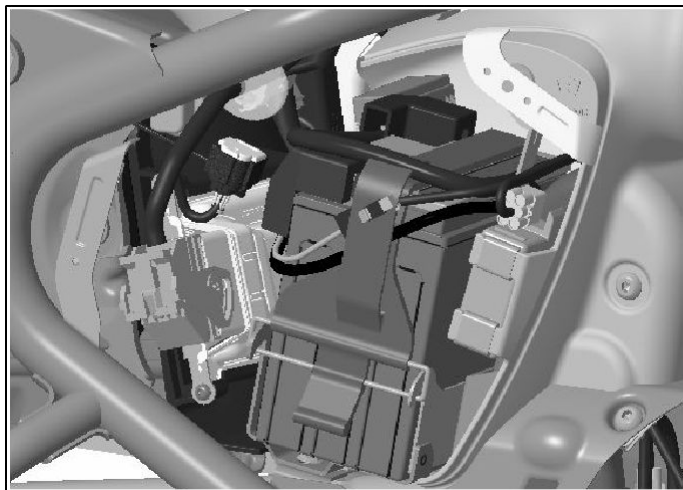
23 Reconecte a bateria e remonte a cobertura lateral, como descrito no Manual do Proprietário.



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.

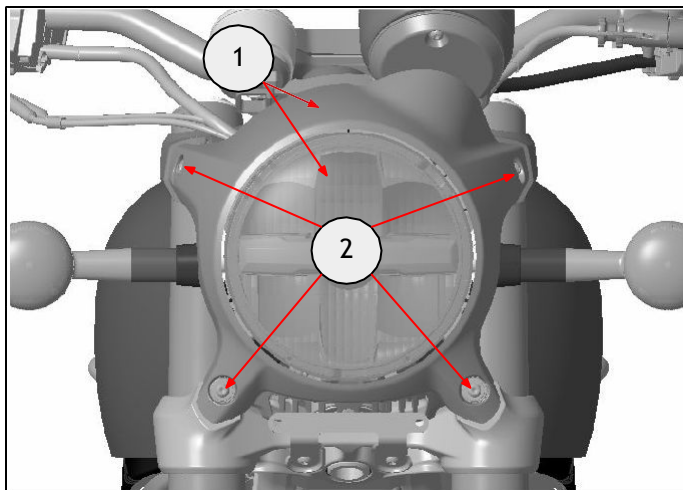
Instalação na Shotgun 650:

24 Remova a cobertura lateral e desconecte a bateria, como descrito no Manual do Proprietário.



25 Remova o conjunto da carcaça combinada e do farol (1) removendo as fixações (2). Desconecte o conector do farol dianteiro.

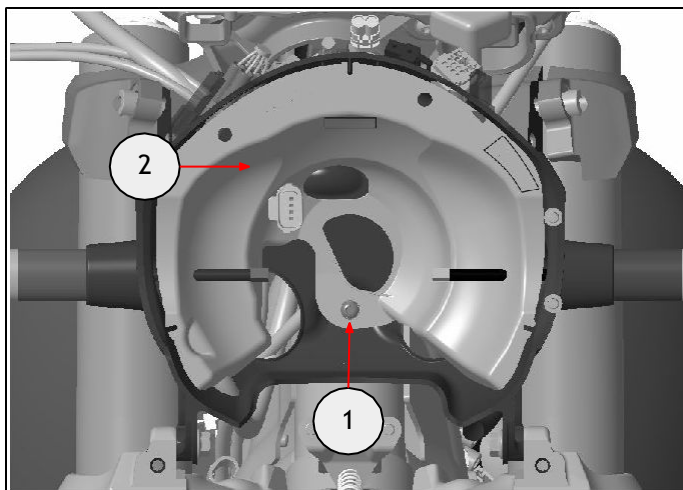
Guarde para reutilização.



Bit hexagonal de 4 mm e catraca

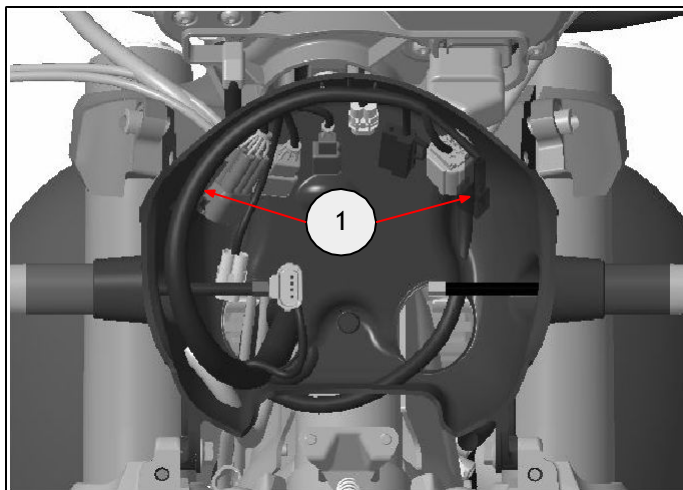
26 Remova a fixação (1) para remover a tampa (2).

Guarde ambos para reutilização.



Bit Torx T20 e catraca

27 Desconecte os conectores do indicador (1).



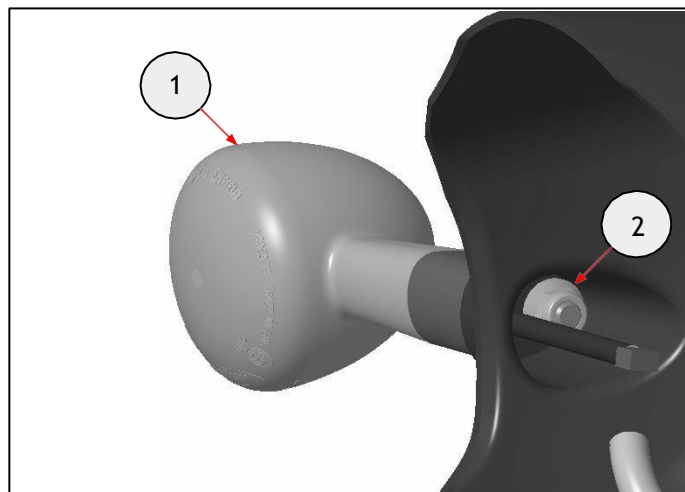
28 Remova o indicador de fábrica (1) removendo a porca (2).

Repita para o lado esquerdo.

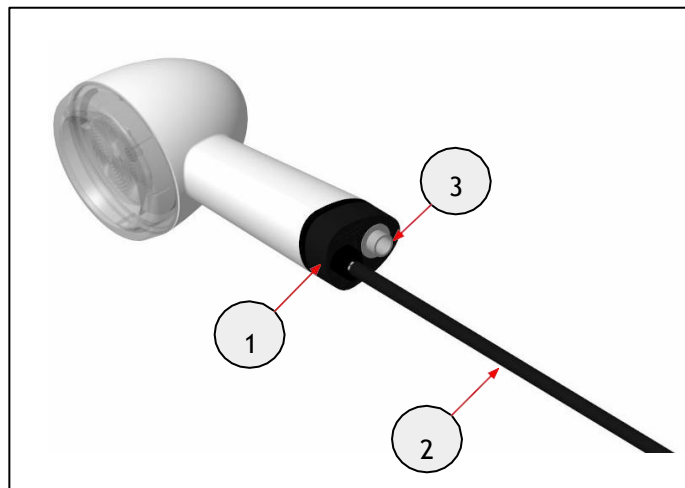
Guarde as porcas para reutilização. Guarde os indicadores para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



Soquete de 12 mm e catraca



29 Deslize os isoladores de plástico (1) sobre os cabos dos indicadores (2) e coloque os espaçadores escalonados (3) como mostrado.



30 Coloque o indicador (1) na carcaça do farol (2) usando a fixação hexagonal (3) do kit.

Enquanto mantém o indicador na posição usando uma chave 24 mm (4), aperte a porca a 5 Nm.

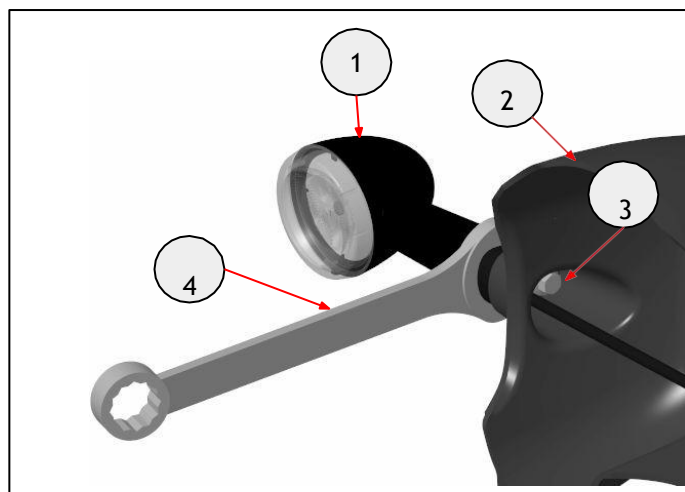
Repita para o lado esquerdo.



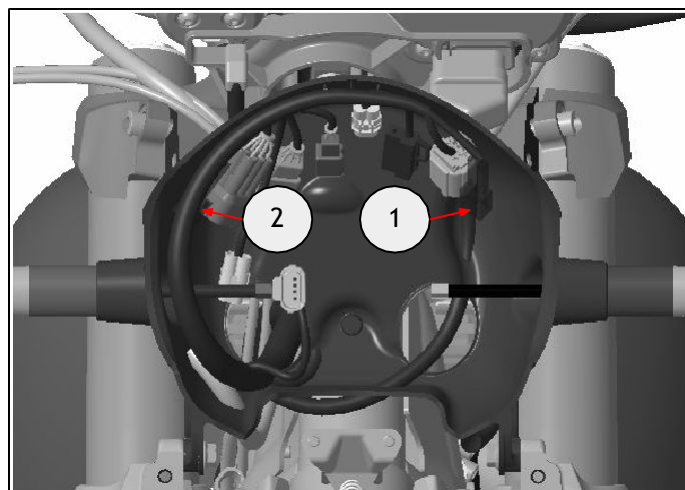
Soquete de 8 mm e torquímetro



Chave de 24 mm



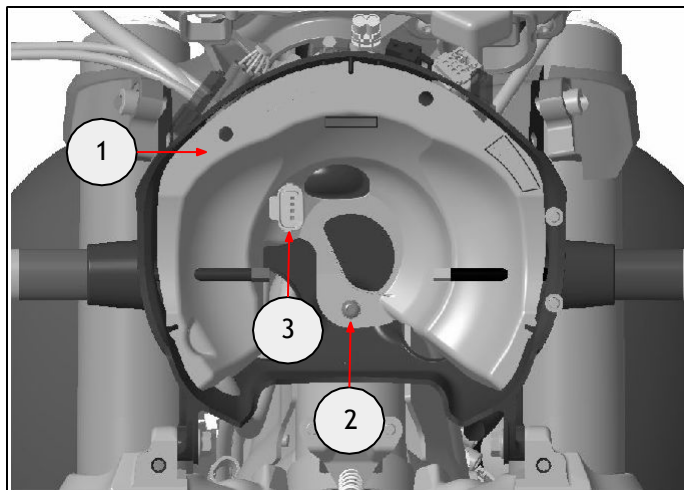
31 Reconecte o indicador esquerdo no conector verde (1) e o indicador direito no conector vermelho (2).



32 Recoloque a tampa (1) utilizando a fixação (2) removida na etapa 26.

Aperte a fixação a **1,5 Nm**.

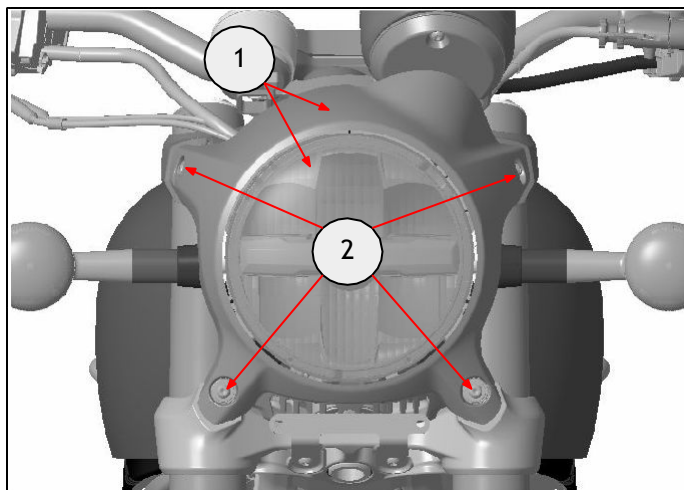
Reconecte o conector do farol (3).



Bit Torx T20 e torquímetro

33 Recoloque o conjunto de carcaça combinada e farol (1) utilizando as fixações (2) removidas na etapa 25.

Aperte as fixações a **5 Nm**.

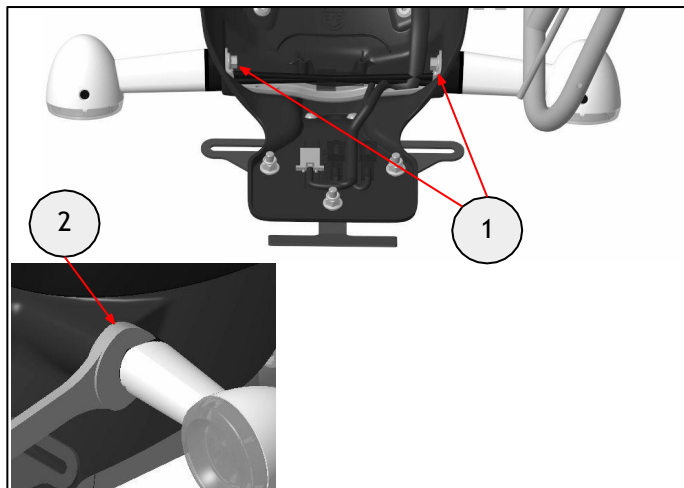


Bit hexagonal de 4 mm e torquímetro

34 Siga as etapas 14 a 16.

Em seguida, coloque os novos indicadores na motocicleta usando os parafusos hexagonais flangeados (1) do kit. Conecte os conectores vermelhos entre si e os conectores verdes entre si.

Enquanto mantém os indicadores na posição usando uma chave 24 mm (2), aperte as fixações a **5 Nm**.



Soquete de 8 mm e torquímetro

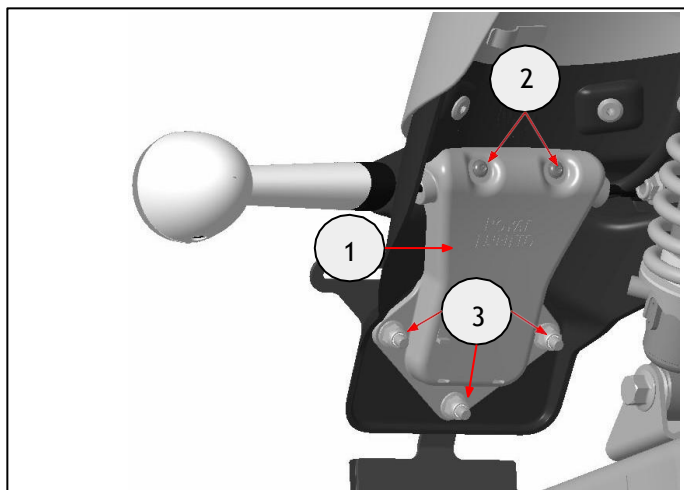


Chave de 24 mm

35 Recoloque a tampa dos conectores (1) usando as fixações (2) e porcas (3) removidas na etapa 14.

Aperte as fixações (2) a **1,5 Nm**.

Aperte as porcas (3) a **4 Nm**.



Bit Torx T20 e torquímetro



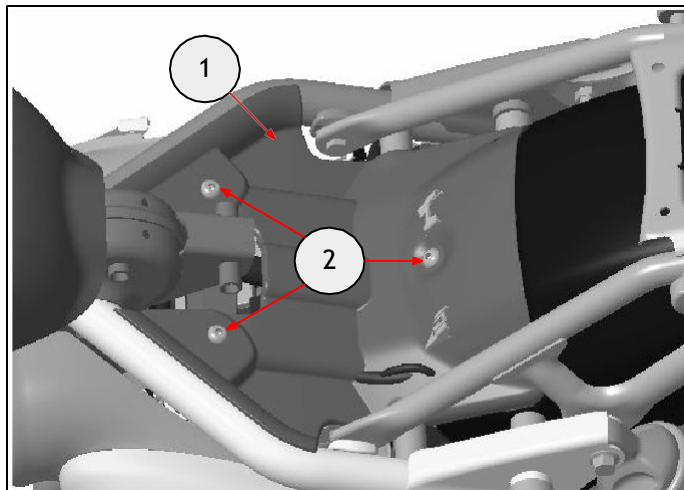
Soquete de 10 mm e torquímetro

36 Para substituir a unidade do pisca-pisca, remova o assento do piloto como descrito no Manual do Proprietário.

Remova a cobertura de proteção (1) removendo as fixações (2). Guarde para reutilização.



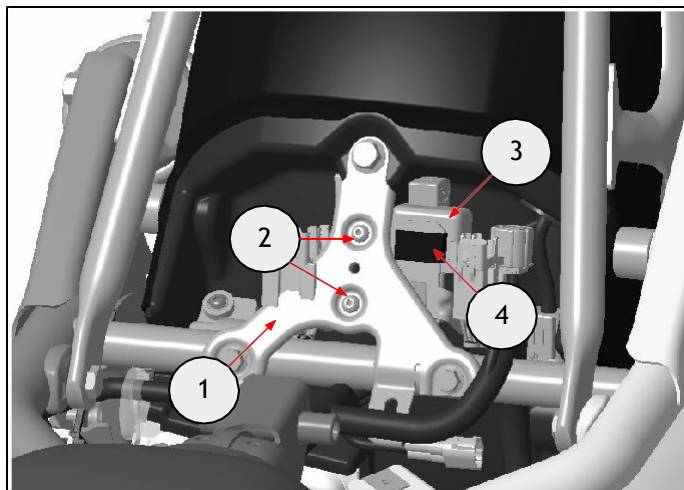
Bit hexagonal de 5 mm e catraca



37 Remova o suporte do pisca-pisca (1) removendo as fixações (2). Guarde para reutilização.

Remova a unidade do pisca-pisca de fábrica (3) removendo a cinta de borracha (4). Desconecte a unidade do chicote.

Guarde a unidade do pisca-pisca para reutilização, caso a motocicleta seja retornada à sua condição original.



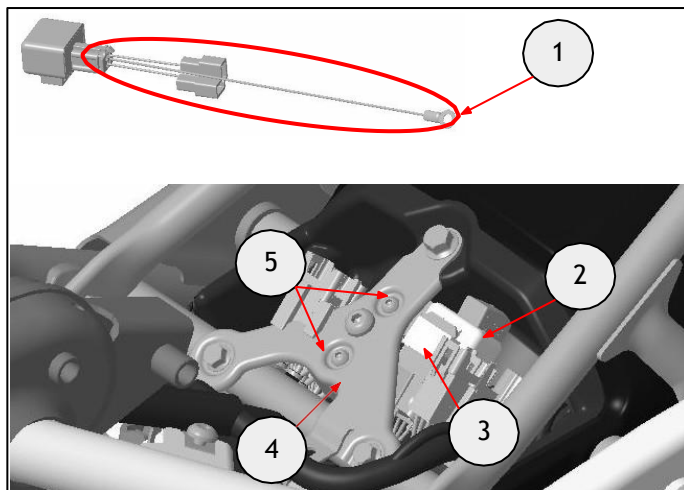
38 Remova a extensão da fiação (1), que não é necessária para este modelo.

Conecte a unidade do pisca-pisca (2) ao conector de fábrica e, em seguida, recoloque a cinta de borracha (3) para prender a nova unidade. Fixe o suporte do pisca-pisca (4) utilizando as fixações (5) removidas na etapa 37.

Aperte as fixações (5) a **7 Nm**.



Bit hexagonal de 3 mm e torquímetro

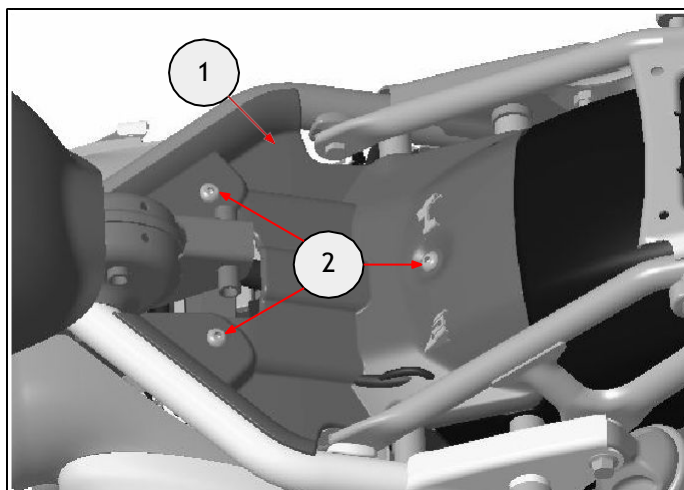


39 Recoloque a cobertura de proteção (1) utilizando as fixações (2) removidas na etapa 36.

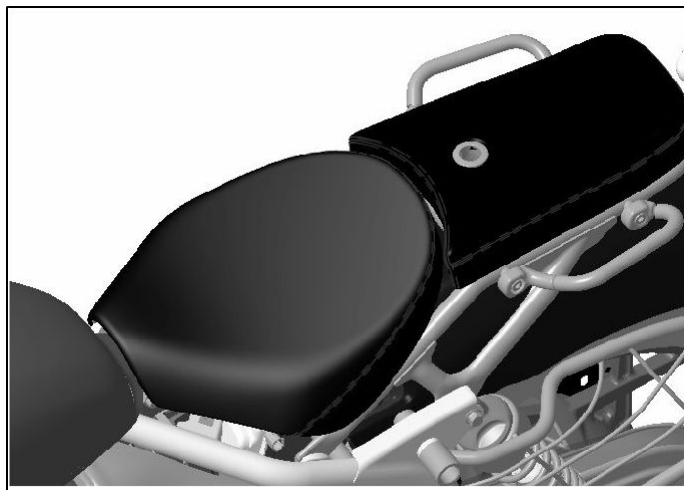
Aperte as fixações a **10 Nm**.



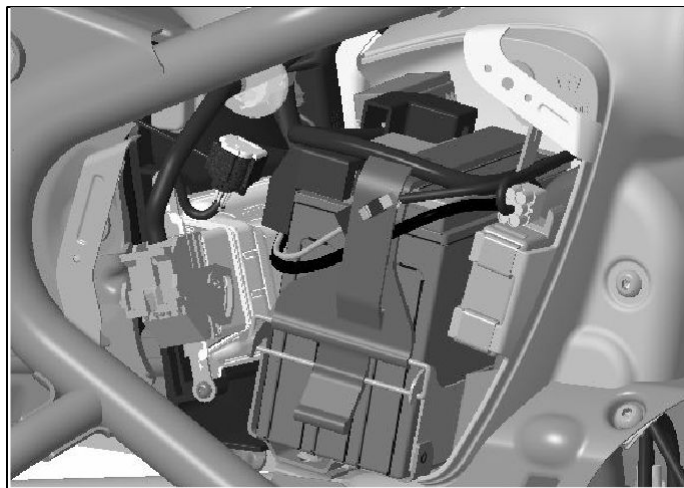
Bit hexagonal de 5 mm e torquímetro



40 Recoloque o assento do piloto como descrito no Manual do Proprietário.



41 Reconecte a bateria e remonte a cobertura lateral, como descrito no Manual do Proprietário.



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.