

Référence :

KXA00050 et KXA00099

KXA00100 et KXA00099

KXA00145

KXA00146

Modèles :

Meteor 350 cm³ à partir de l'AM20



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

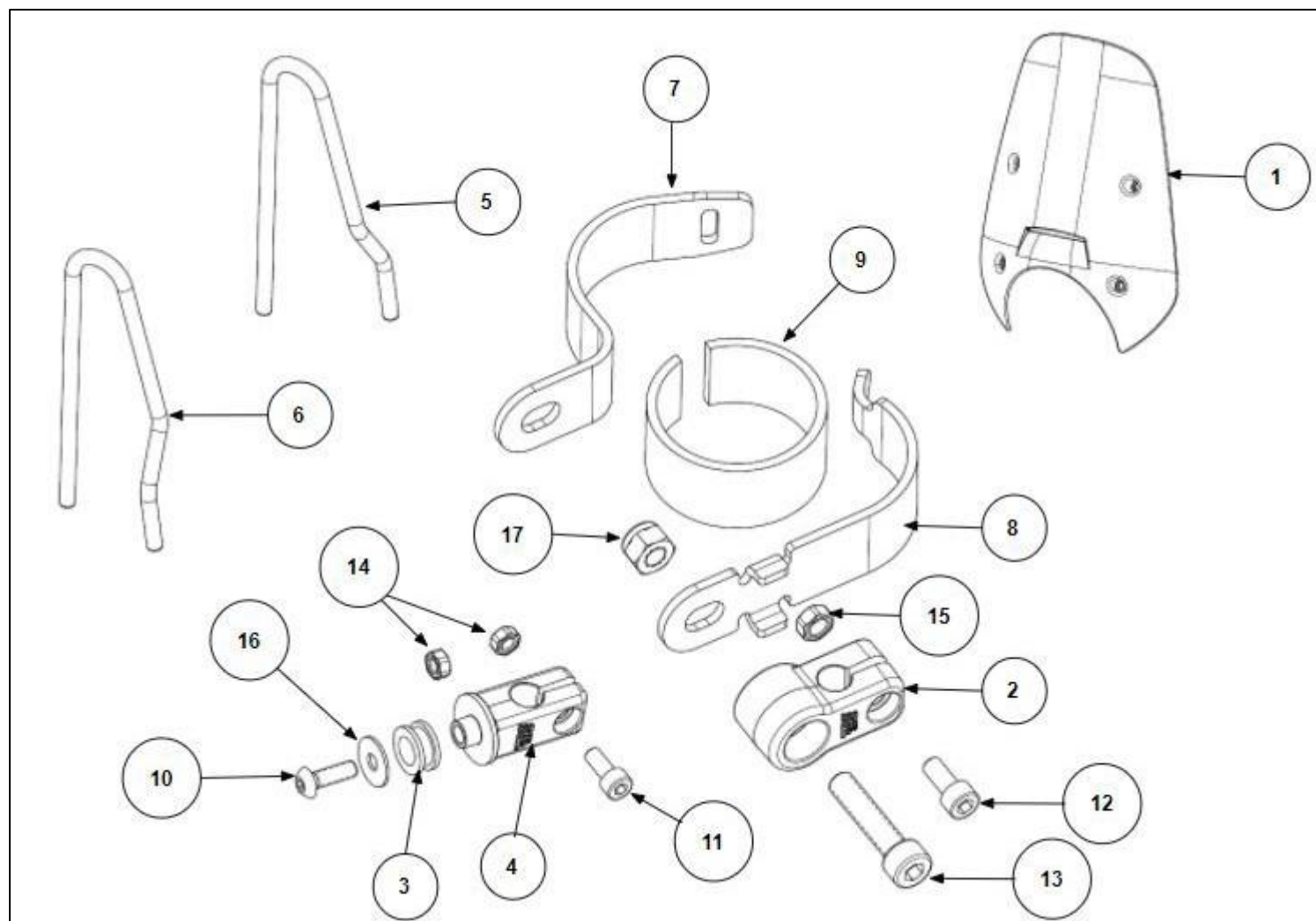


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



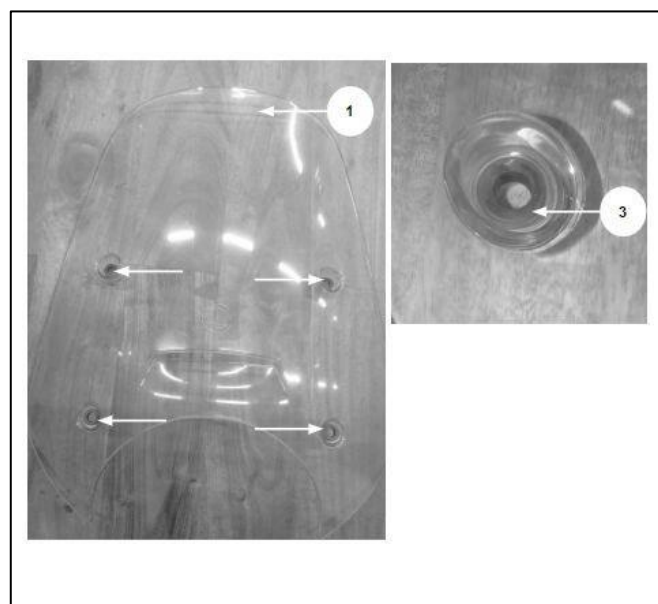
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

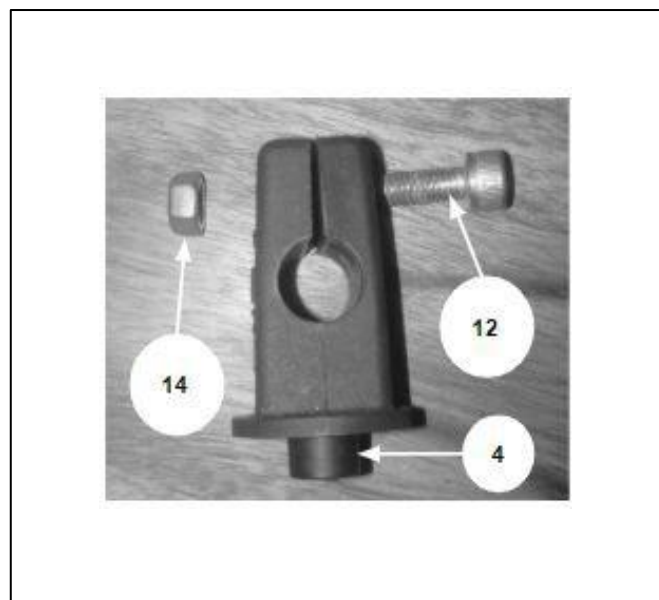


Article	Description	Qté
1	Bulle touring	1
2	Support inférieur	2
3	Œillet en caoutchouc	4
4	Collier de montage de pare-brise	4
5	Barre de montage droite de bulle Touring	1
6	Barre de montage gauche de bulle Touring	1
7	Collier de fourche tourné vers l'intérieur	2
8	Collier de fourche tourné vers l'extérieur	2
9	Manchon en caoutchouc	2
10	Boulon, M5 x 16	4
11	Boulon, M5 x 12	4
12	Boulon, M6 x 14	2
13	Boulon, M8 x 35	2
14	Écrou, M5	8
15	Écrou, M6	4
16	Rondelle, M5	4
17	Écrou nyloc, M8	2

1 Enfoncer 4 œillets en caoutchouc (3) dans la bulle touring (1).

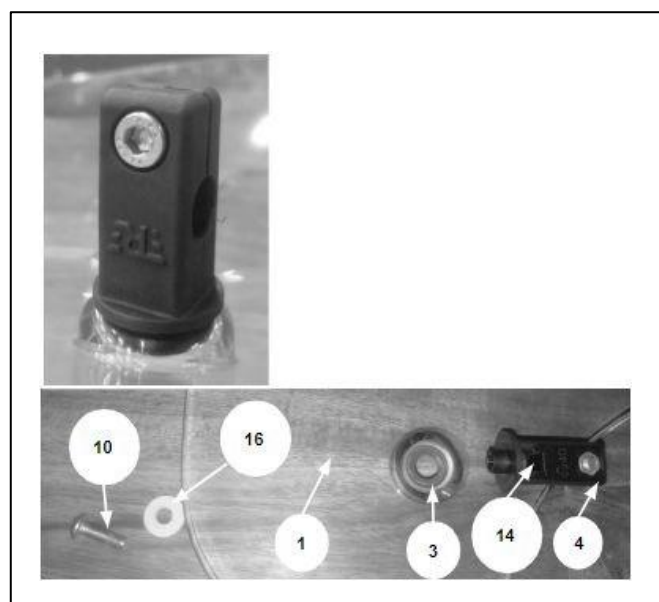


2 Assembler sans serrer le collier de montage du pare-brise (4) avec un boulon M5 (12) et un écrou (14). Répéter cette étape avec les 3 colliers de montage restants.

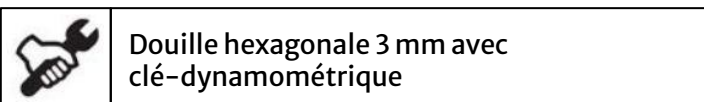


3 Enfoncer un écrou M5 (14) dans le logement des 4 colliers de montage du pare-brise (4) et l'assembler sans serrer sur la bulle touring (1) à travers les œillets passe-câble en caoutchouc (3) avec un boulon M5 (10) et une rondelle M5 (16).

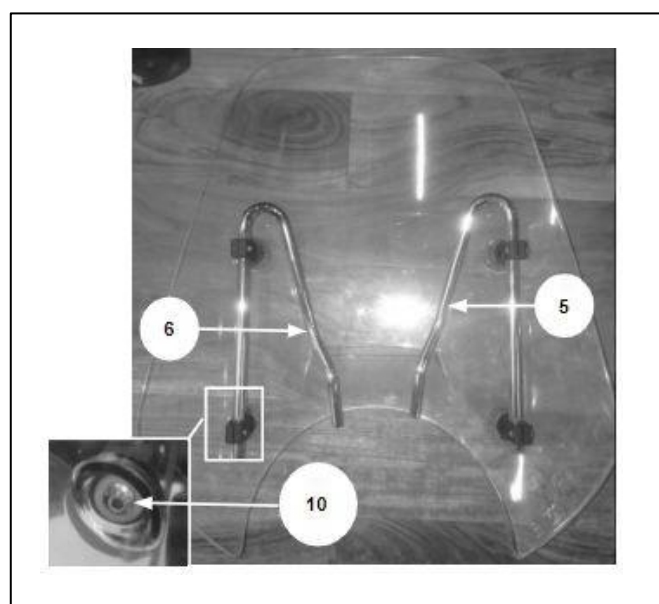
Remarque : Le logo « R » doit être visible du côté latéral de la moto.



4 Faire glisser les barres de montage de la bulle touring (5,6) dans les colliers de montage du pare-brise (4) et serrer les 4 boulons M5 (10) à **3 Nm**.

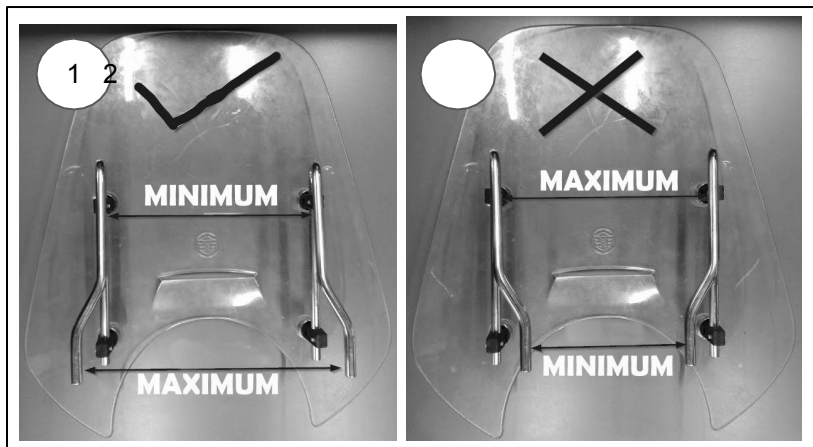


Douille hexagonale 3 mm avec
clé-dynamométrique



5 Orientation des tiges de montage

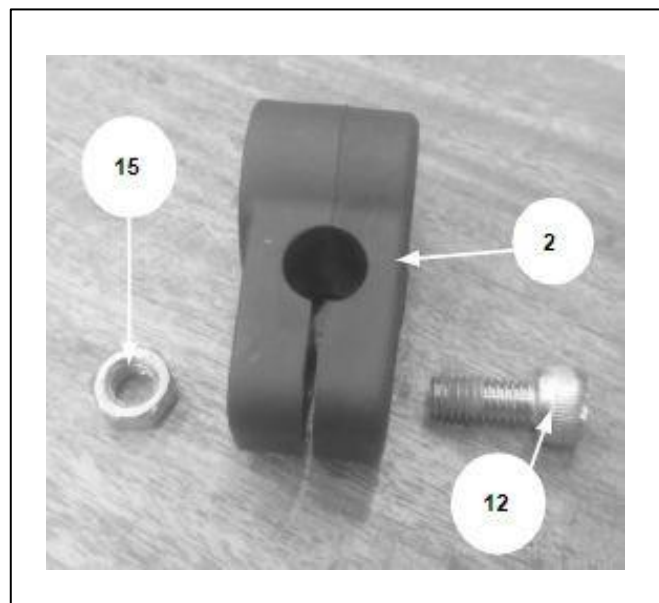
1. Vérifier que les tiges de montage sont correctement orientées, comme illustré (1).
2. Les tiges de montage ne doivent pas être montées dans le mauvais sens, comme montré sur l'image (2).



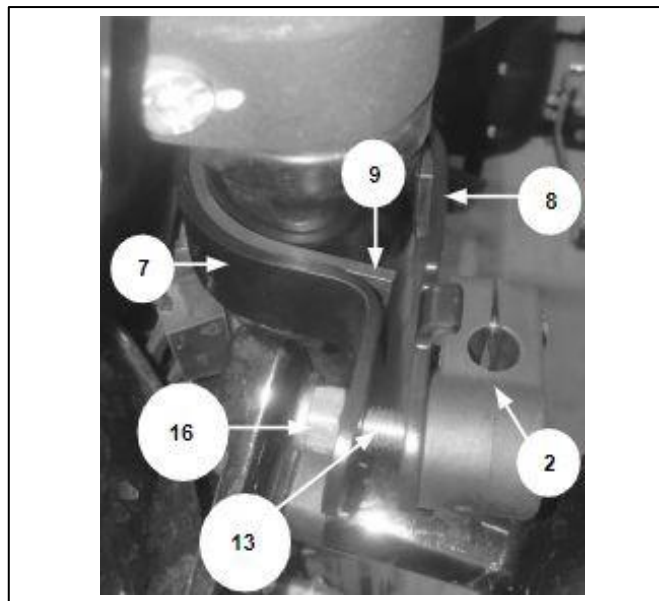
- 6 S'assurer que le même écart de 10 mm est respecté des deux côtés des tiges de montage, comme illustré.



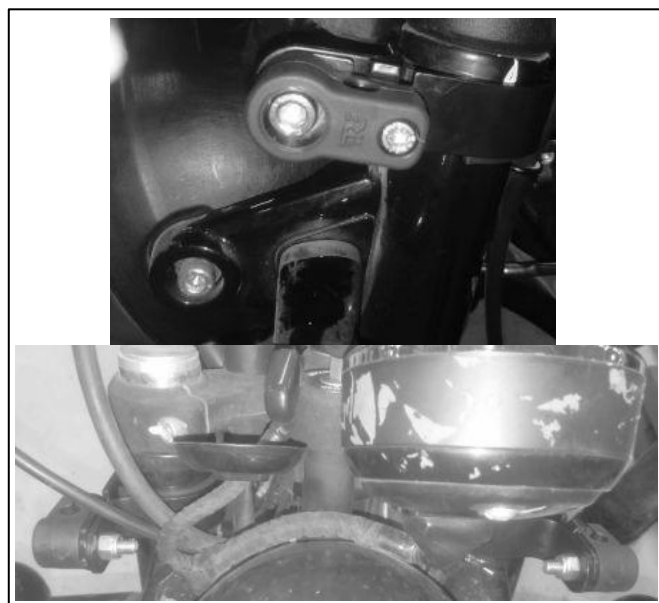
- 7 Assembler sans serrer le support inférieur (2) avec un boulon M6 (12) et un écrou M6 (15). Répéter cette étape pour le support inférieur restant.



8 Assembler sans serrer le manchon en caoutchouc (9), le collier de fourche tourné vers l'intérieur (7), le collier de fourche tourné vers l'extérieur (8) autour du tube de fourche et assembler le support inférieur (2) à l'extérieur de la fourche avec un boulon M8 (13) et un écrou nyloc M8 (16). Répéter cette étape pour l'autre fourche.

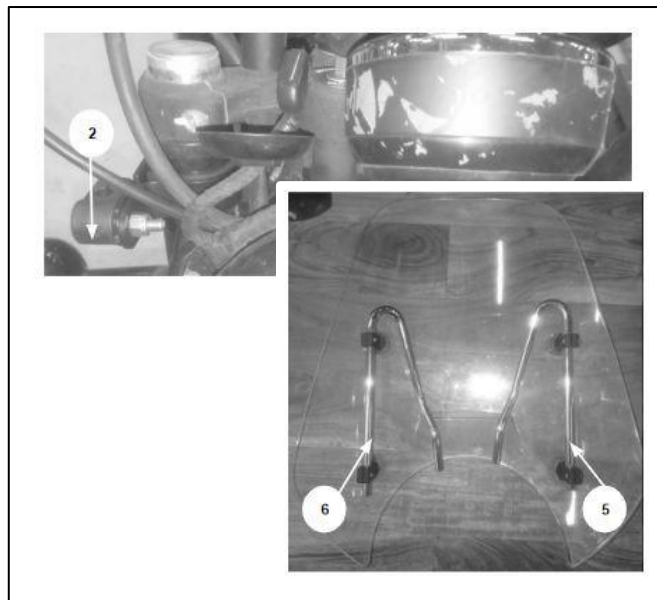


9 Aligner l'ensemble collier de fourche de telle sorte qu'il bute contre la surface supérieure du tube de fourche. Positionner les colliers parallèlement au support en utilisant comme guide le support de montage du feu de direction et serrer l'écrou nyloc M8 à **25 Nm**. Répéter cette étape pour l'autre ensemble fourche.

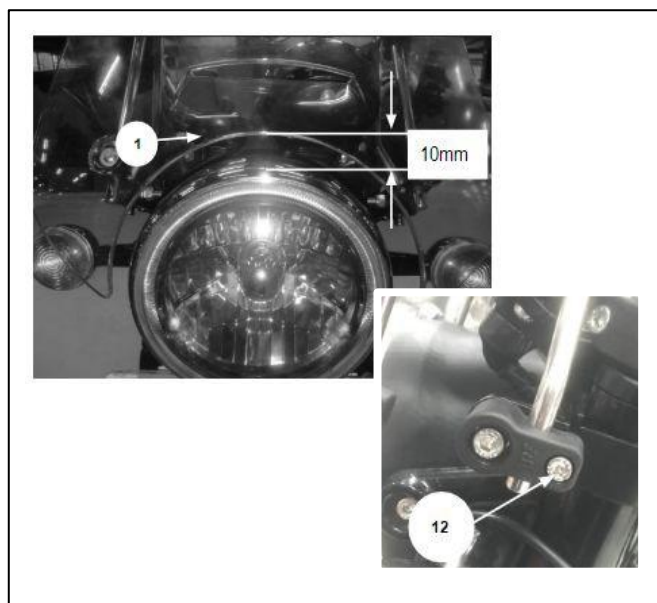
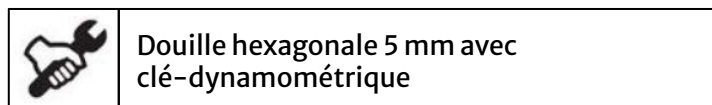


Douille hexagonale 6 mm avec
clé-dynamométrique

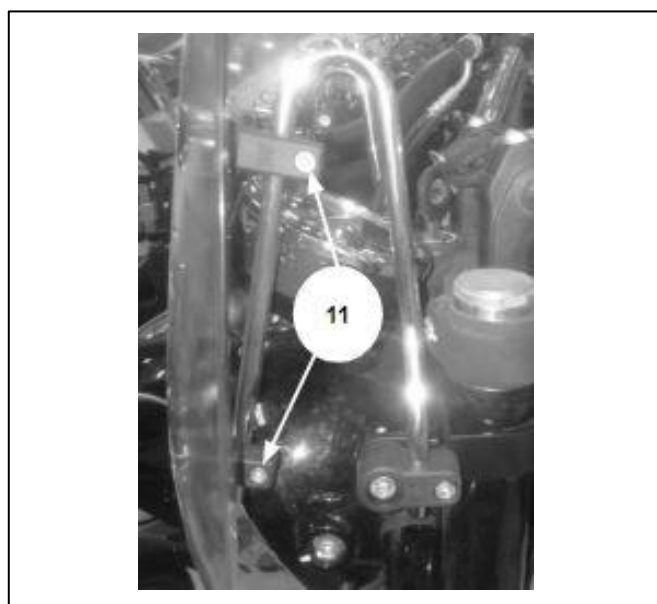
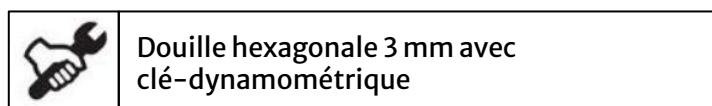
10 Faire glisser les barres de montage de la bulle touring (5,6) dans les supports inférieurs (2).



11 Positionner la bulle touring (1) à la hauteur souhaitée. Il est recommandé de garder un espace minimum de 10 mm entre la virole de phare. Vérifier que le pare-brise est au centre de la moto puis serrer les 2 boulons M6 (12) à **4 Nm**.



12 Serrer 4 boulons M5 (11) à **3 Nm**.





AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.