

Numero di parte:  
KXA00217

Modelli:  
SUPER METEOR



**AVVERTENZA:** gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.



**AVVERTENZA:** prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.



**AVVERTENZA:** tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.



**ATTENZIONE:** prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

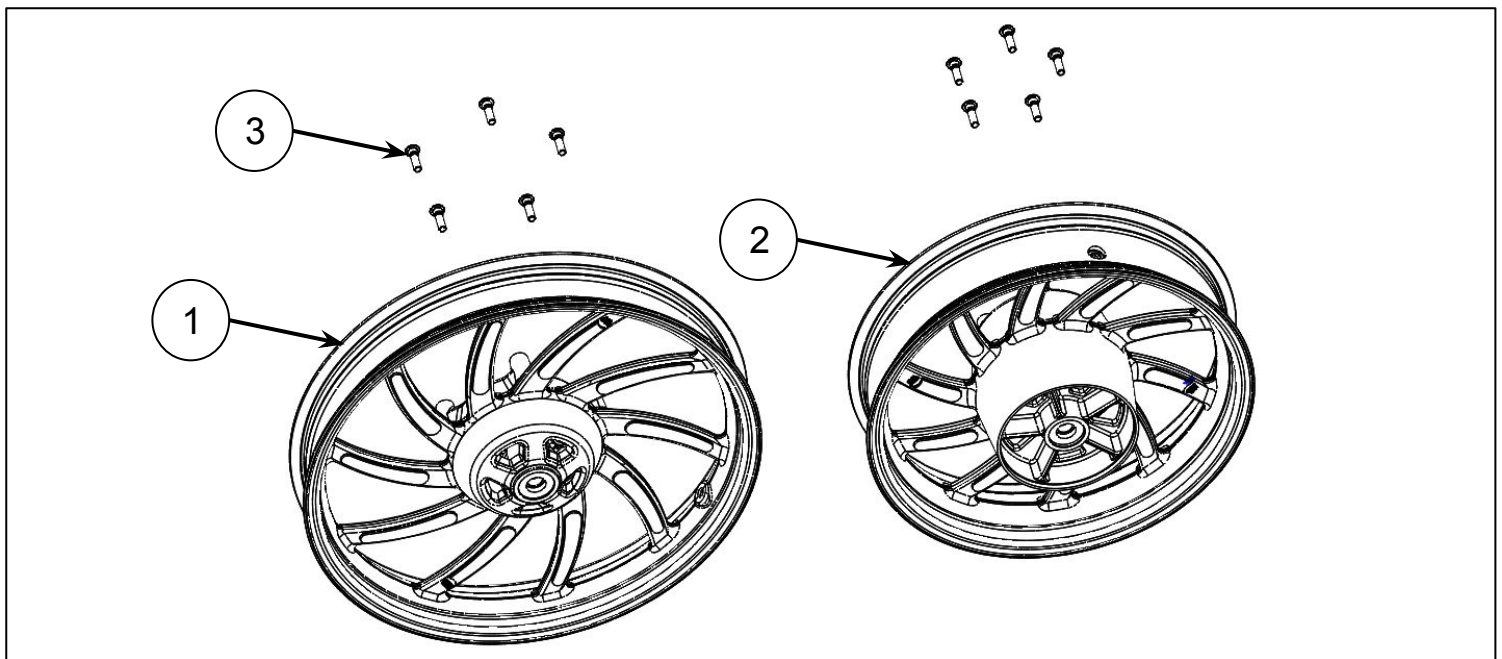
**NOTA:** il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



**AVVERTENZA:** durante l'operazione assicurarsi che la motocicletta sia stabile e ben supportata per evitare il rischio di lesioni in caso di caduta.

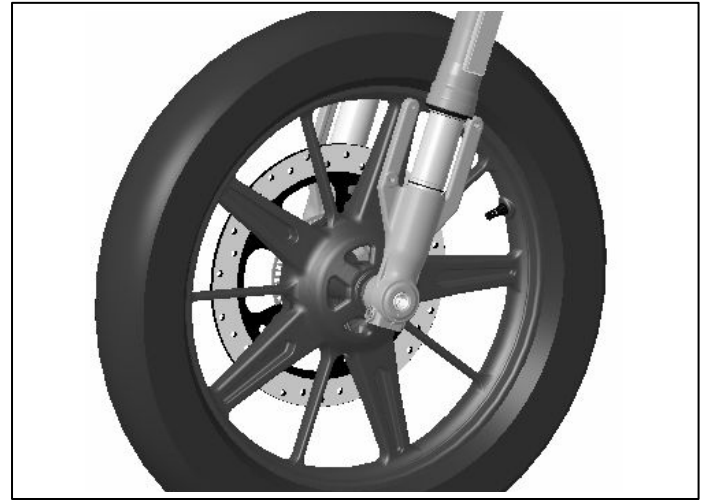


**AVVERTENZA:** gli pneumatici devono essere smontati e montati da tecnici specializzati e gonfiati alla pressione indicata nel Manuale del proprietario. Dopo il montaggio degli pneumatici, i cerchi devono essere bilanciati.



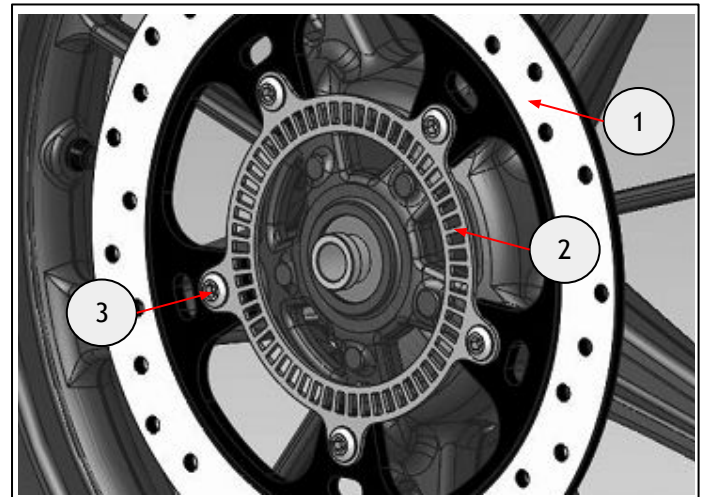
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Cerchio anteriore	1
2	Cerchio posteriore	1
3	Viti, M8 x 30 mm	10

**1** Rimuovere la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



**2** Rimuovere il disco (1) e la ruota fonica (2) svitando le viti (3). Conservare il disco e la ruota fonica per il riutilizzo. Smaltire le viti.

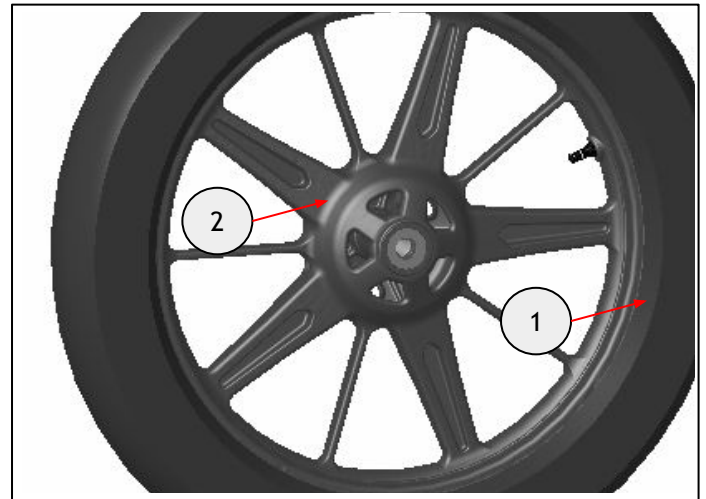
**Nota:** non appoggiare il disco su una superficie dura per evitare che si danneggi.



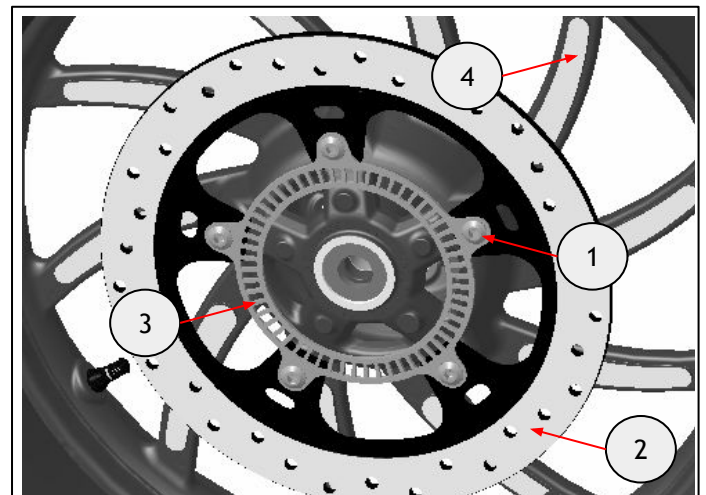
Punta esagonale da 6 mm e cricchetto.

**3** Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2). Conservare lo pneumatico per il riutilizzo. Conservare il cerchione per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

**Nota:** La rimozione dei pneumatici deve essere effettuata da un professionista.



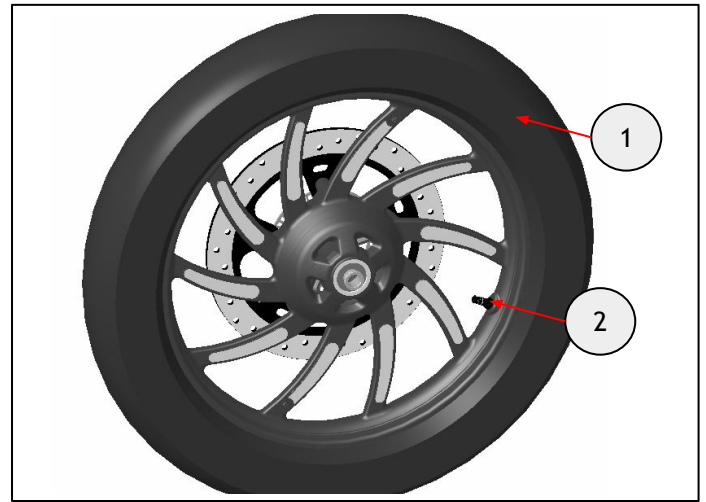
**4** Inserire le viti M8 x 30 mm (1) fornite nel kit per fissare il disco (2) e la ruota fonica (3) sul cerchio in lega lavorato (4). Serrare le viti a 25 Nm.



Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica.

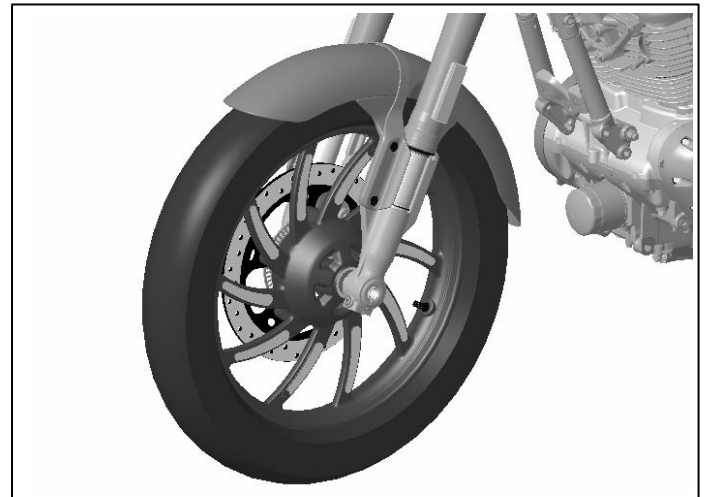
**5** Montare lo pneumatico (1) e una nuova valvola (2), prendendola dai ricambi (numero di parte 1120064), sul cerchio in lega lavorato. La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere effettuato da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata se necessario.

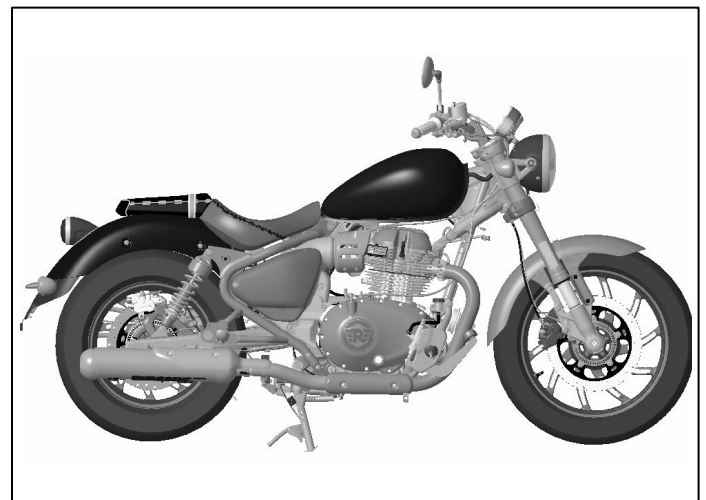


**6** Rimontare la ruota anteriore come descritto nel Manuale del proprietario.

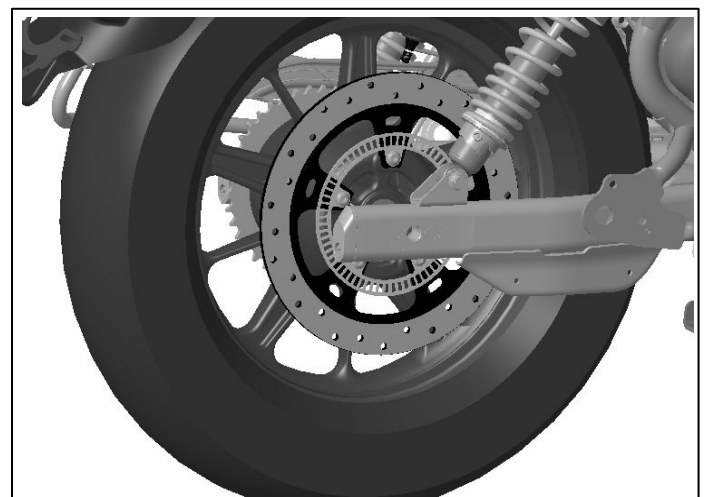
**Nota:** Assicurarsi di pulire periodicamente le ruote con un detergente non abrasivo.



**7** Sostenere la motocicletta con un sollevatore a forbice come descritto nel Manuale del proprietario.



**8** Rimuovere la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.

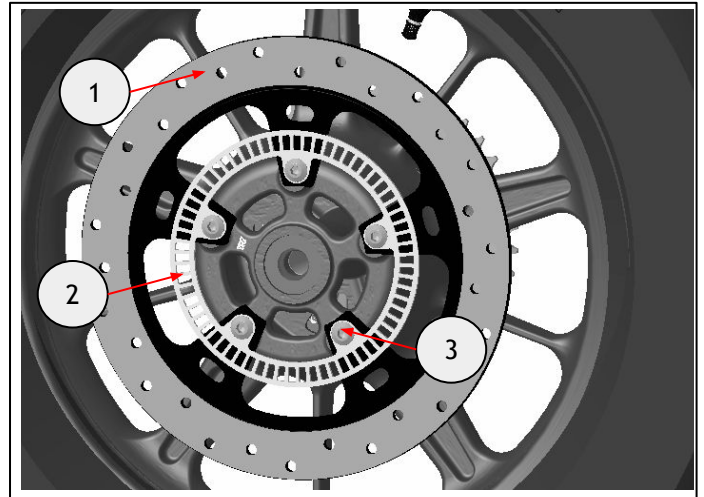


**9** Rimuovere il disco (1) e la ruota fonica(2) svitando le viti (3). Conservare il disco e la ruota fonica per il riutilizzo. Smaltire le viti.

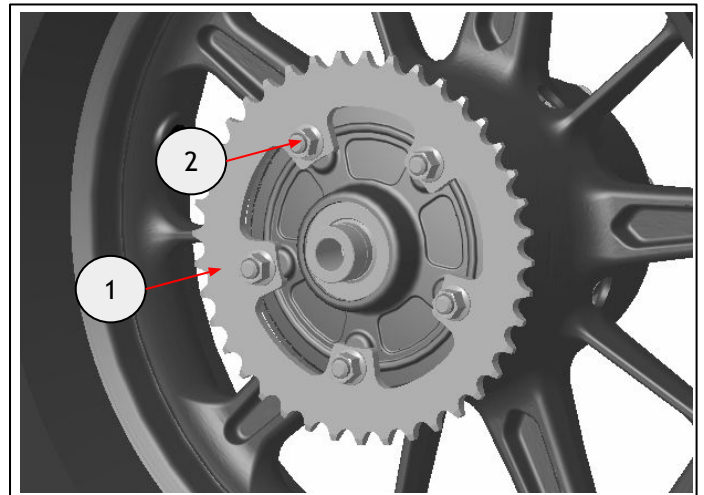
**Nota:** non appoggiare il disco su una superficie dura per evitare che si danneggi.



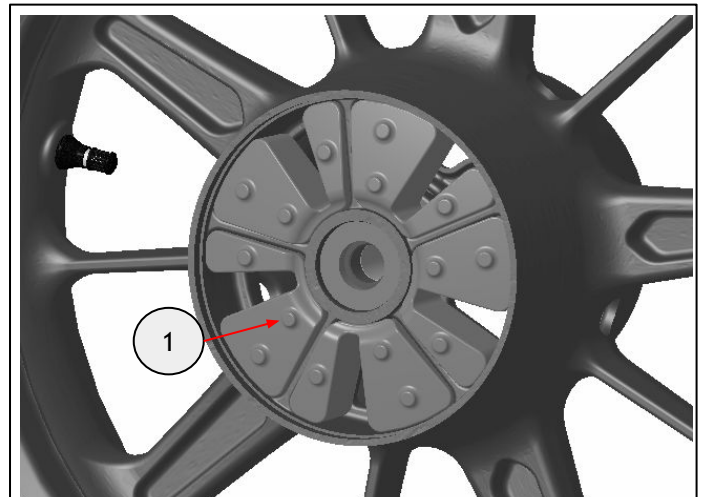
Punta esagonale da 6 mm e cricchetto.



**10** Estrarre il gruppo del pignone (1) senza allentare nessuna vite (2). Conservare il gruppo del pignone per il riutilizzo.

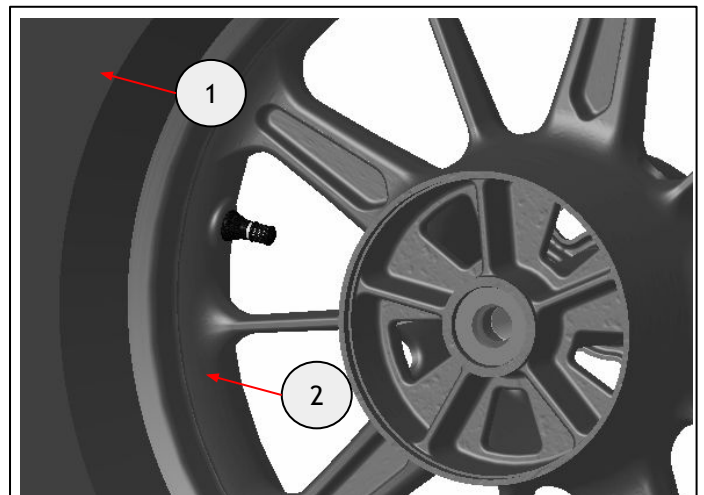


**11** Rimuovere il parastrappi (1). Conservare per il riutilizzo.



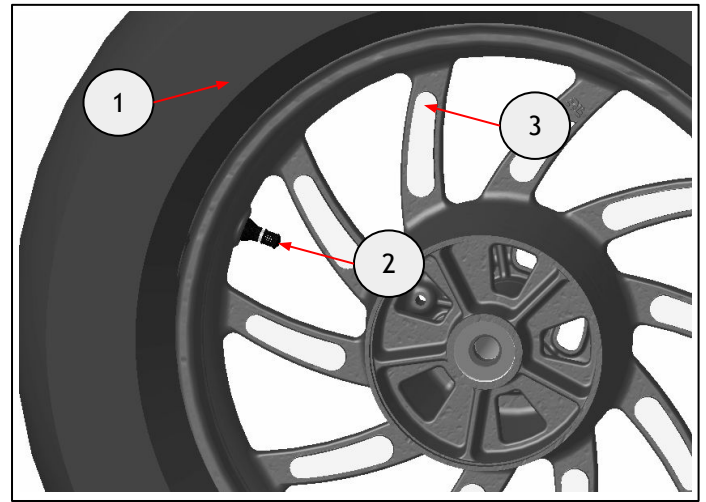
**12** Rimuovere lo pneumatico (1) dal cerchione (2). Conservare lo pneumatico per il riutilizzo.

**Nota:** La rimozione dei pneumatici deve essere effettuata da un professionista.

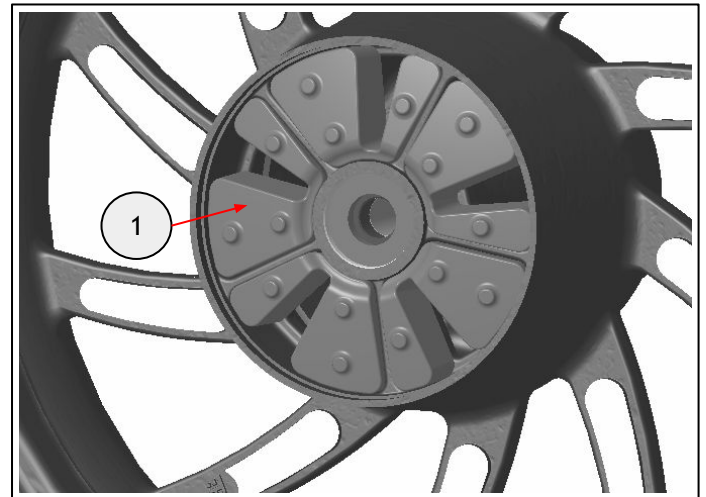


**13** Montare lo pneumatico (1) e una nuova valvola (2), prendendola dai ricambi (numero di parte 1120064), sul cerchio in lega lavorato (3). La freccia che indica la rotazione deve essere rivolta in avanti.

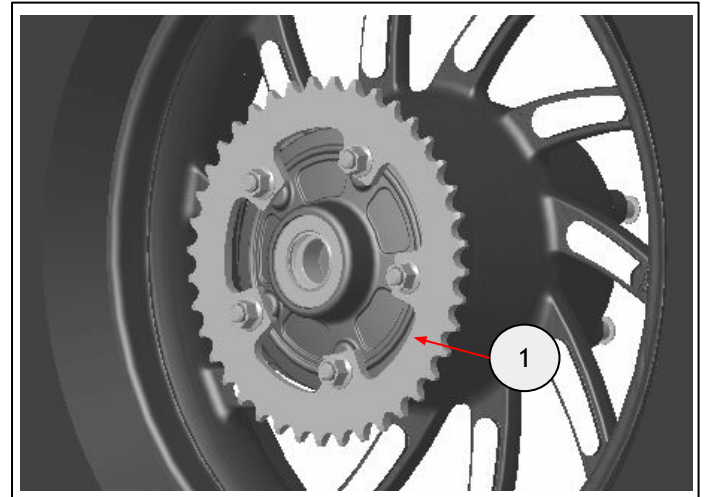
**Nota:** Il montaggio degli pneumatici deve essere effettuato da un professionista. Lo pneumatico deve essere gonfiato alla pressione indicata sul Manuale del proprietario e la ruota bilanciata se necessario.



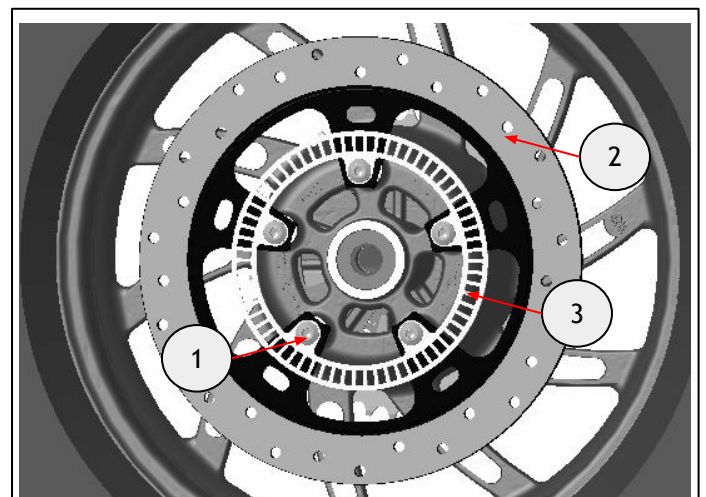
**14** Montare il parastrappi (1) rimosso al punto 11 con l'orientamento indicato.



**15** Inserire il gruppo del pignone (1) rimosso al punto 10 sul parastrappi.

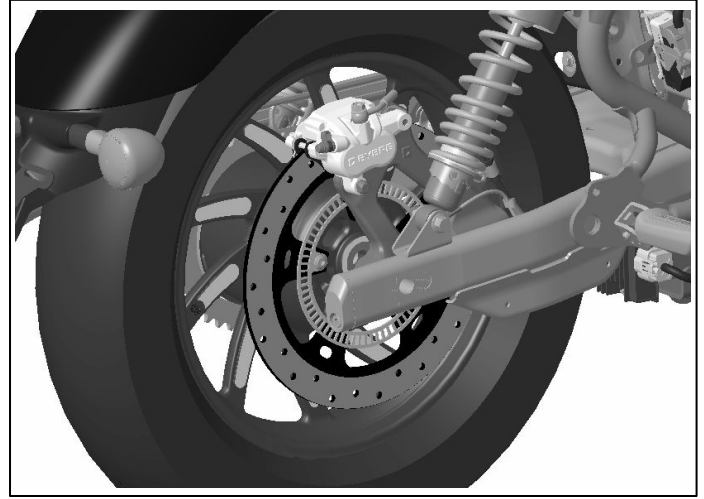


**16** Inserire le viti M8 x 30 mm (1) fornite nel kit per fissare il disco (2) e la ruota fonica (3). Serrare le viti a 25 Nm.



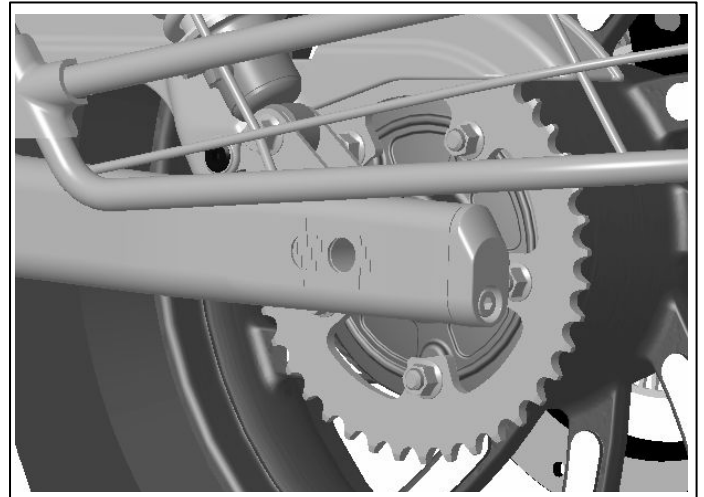
Punta esagonale da 6 mm e chiave dinamometrica.

**17** Rimontare la ruota posteriore come descritto nel Manuale del proprietario.



**18** Controllare e regolare la tensione della catena di trasmissione come descritto nel Manuale del proprietario.

**Nota:** Assicurarsi di pulire periodicamente le ruote con un detergente non abrasivo.



**AVVERTENZA:** Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.