

Référence :
KXA00129 et KXA00149

Modèles :
BSVI Hunter
avec un VIN commençant par ME3J3D5FEN1



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.

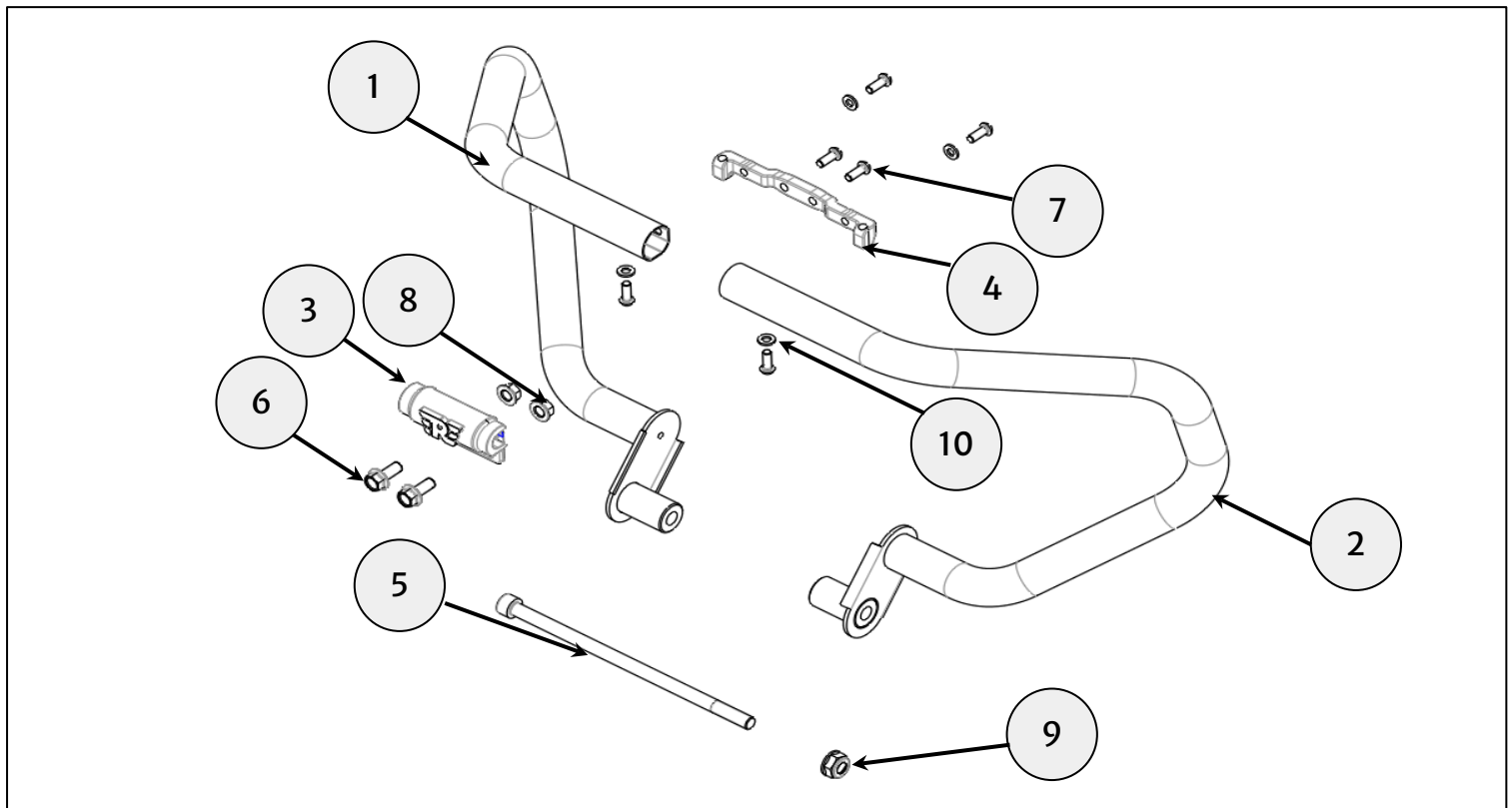


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



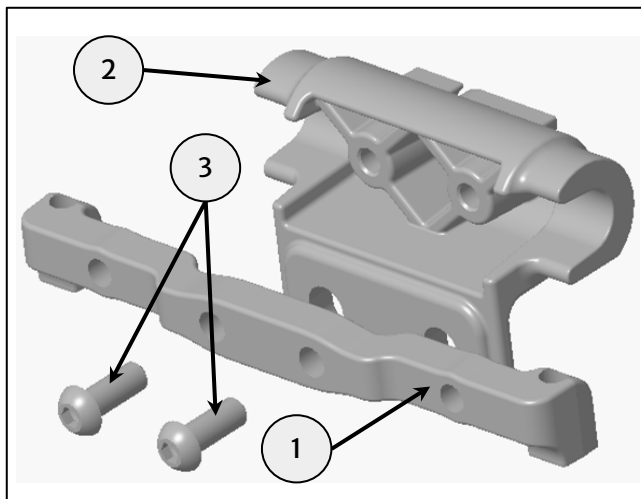
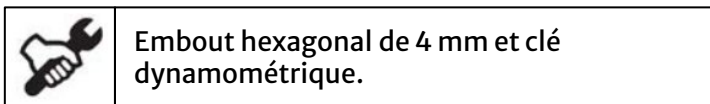
MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



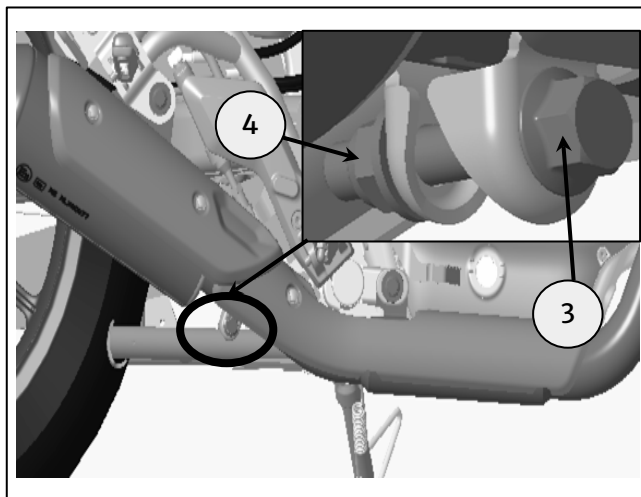
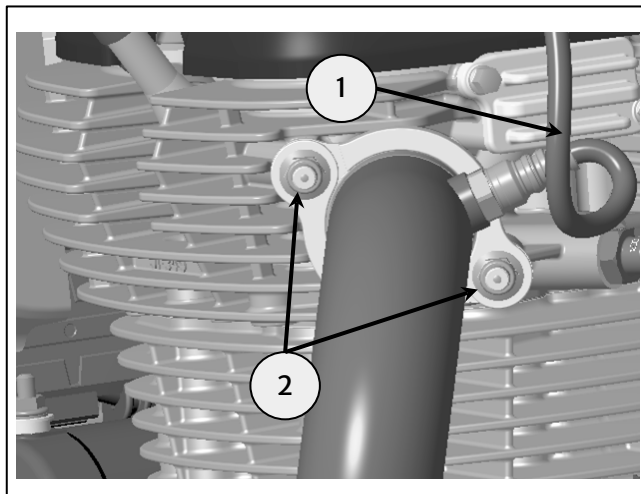
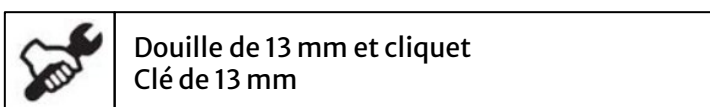
Article	Description	Qté
1	Bloc protège-moteur droit	1
2	Bloc protège-moteur gauche	1
3	Support supérieur du protège-moteur	1
4	Barre de renfort	1
5	Fixation, M10 x 215	1
6	Fixation, M8 x 20	2
7	Fixation, M6 x 16	6
8	Écrou, M8	2
9	Écrou, M10	1
10	Rondelle, M6	4

1 Assemblez la barre de renfort (1) et le support supérieur du protège-moteur (2) à l'aide des fixations M6 x 16 mm (3), serrez à **8 Nm**.
Vérifiez l'orientation du renfort forgé.



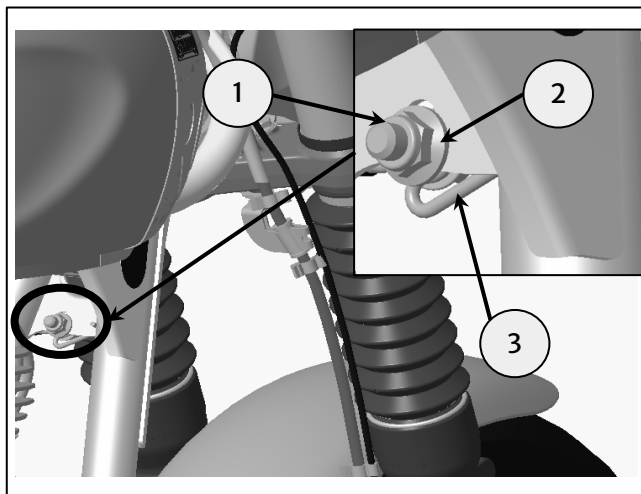
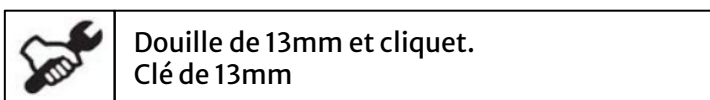
2 Débranchez le connecteur du capteur O2 (1) de la moto. Retirez le bloc de tuyau d'échappement du silencieux en retirant les fixations (2), la fixation (3) et l'écrou (4). Conservez les pièces pour les réutiliser. Vous pouvez maintenant tourner légèrement le tuyau d'échappement pour l'adapter au processus d'assemblage du protège-moteur.

REMARQUE : Veuillez utiliser la notice TDL N°: T4200777 pour le retrait du tuyau d'échappement et l'ordre d'assemblage et obtenir des détails sur les couples.



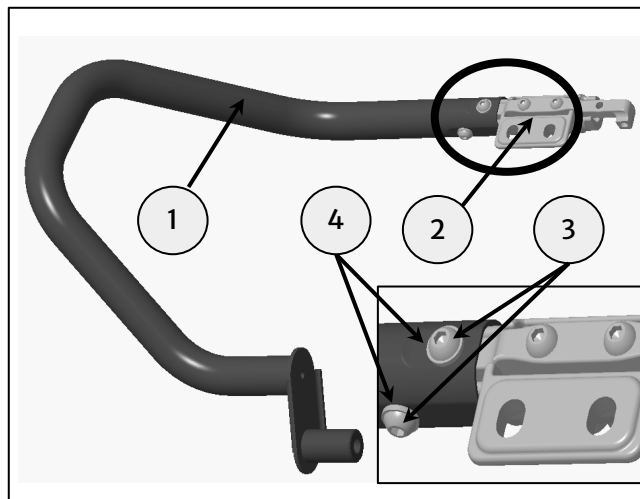
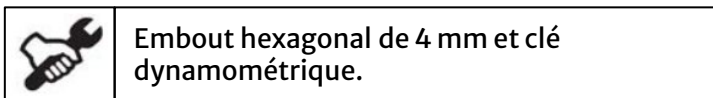
3 Déposez le guide-câble d'embrayage (3) en retirant la fixation (1) et l'écrou (2).

REMARQUE : Réutilisez le guide-câble d'embrayage et les fixations lorsque le protège-moteur n'est pas utilisé.

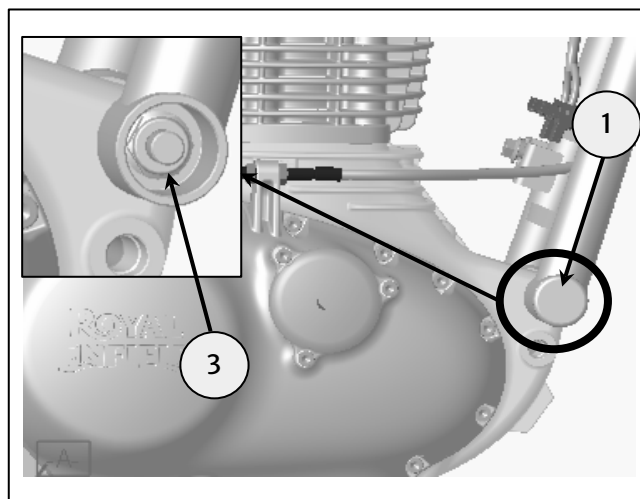
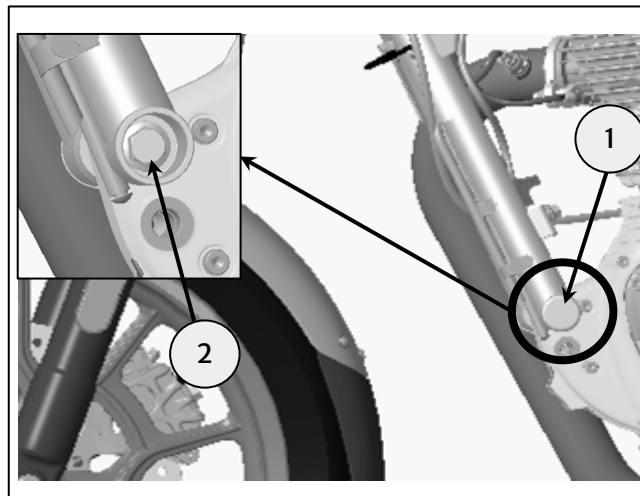
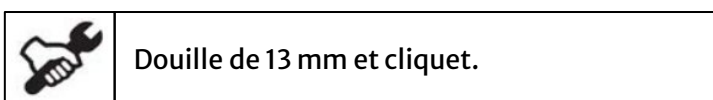


4 À partir de l'étape 1, utilisez le bloc de montage supérieur (2) et utilisez le bloc de protège-moteur gauche du kit (1). Utilisez les fixations M6 x 16 mm (3) et les rondelles (4) du kit pour serrer le bloc de montage supérieur (2) sur le bloc de protège-moteur gauche (1), comme indiqué. Serrez à **8 Nm**.

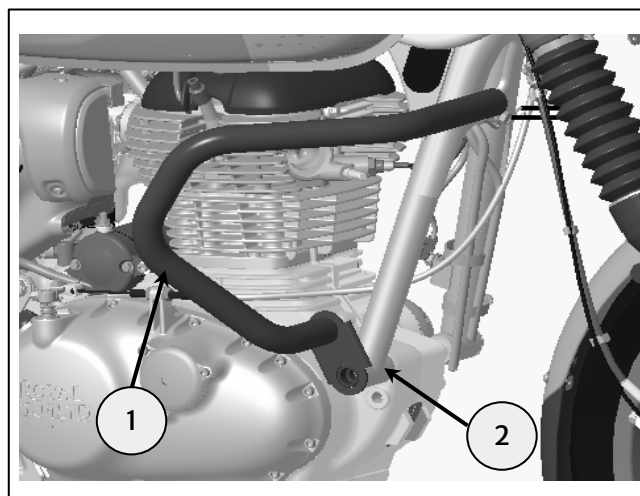
N'assemblez pas le protège-moteur droit (2) à ce stade.



5 Retirez le capuchon anti-poussière (1) des deux côtés pour retirer la fixation (2), la rondelle et l'écrou (2) du bloc de berceau de la moto, comme indiqué. Jetez la fixation, la rondelle et l'écrou.




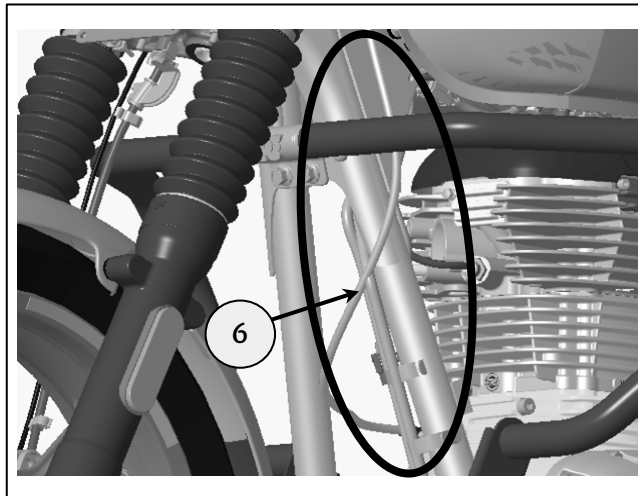
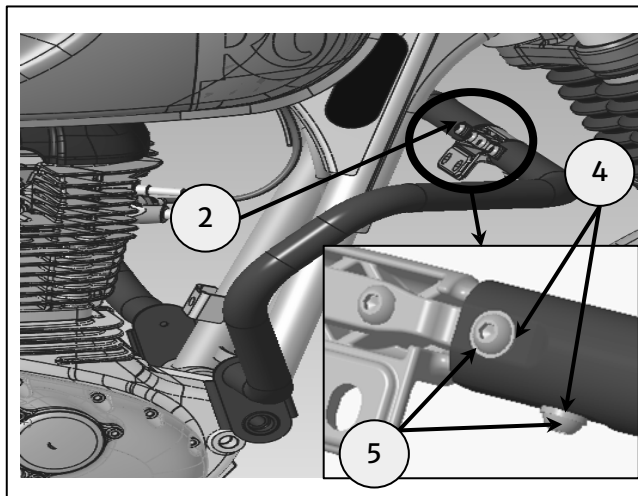
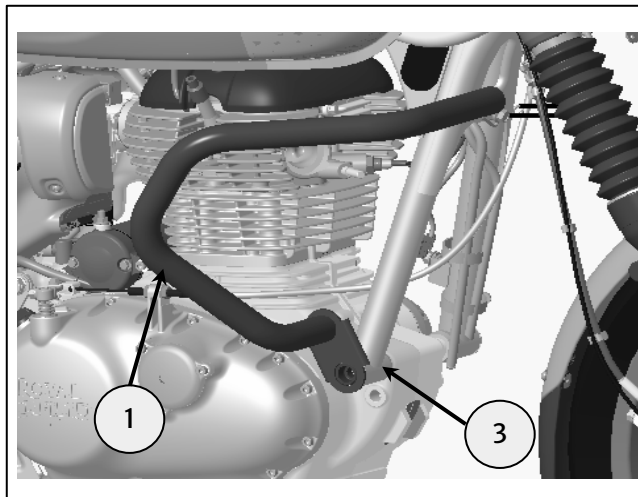
6 Insérez le protège-moteur droit (1) dans le bloc de berceau de la moto (2) à peu près dans la position indiquée.



7 Insérez le protège-moteur gauche (2) assemblé lors de l'étape 4 avec le bloc de berceau de la moto (3) et le protège-moteur droit (1). Tournez et positionnez pour permettre l'insertion des rondelles (4) et des fixations M6 x 16 mm (5) du kit, comme indiqué. Serrez les fixations à **8 Nm**.


Assurez-vous que le câble d'embrayage (6) passe derrière le bloc de protège-moteur.

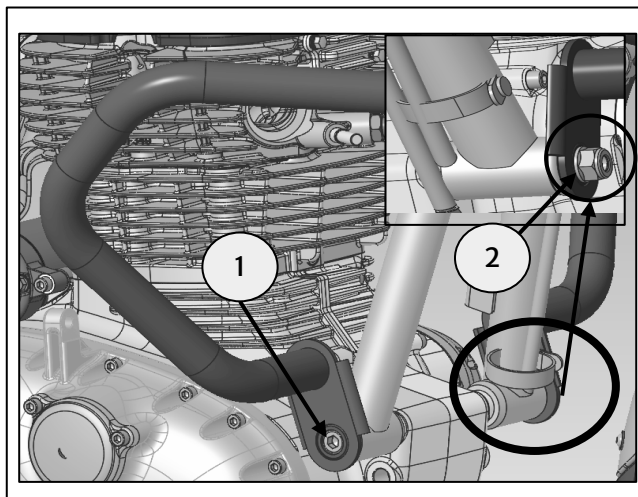
 Embout hexagonal de 4 mm et clé dynamométrique.



8 Utilisez la fixation M10 x 215 mm (1) et l'écrou M10 (2) du kit pour monter le côté inférieur du bloc de protège-moteur avec le bloc de berceau de la moto. Ne serrez pas complètement à ce stade.

REMARQUE : Insérez la fixation du côté droit, qui s'intégrera de manière affleurante.

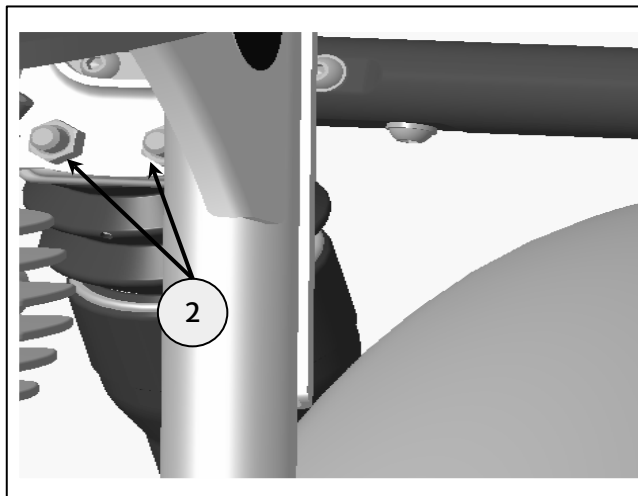
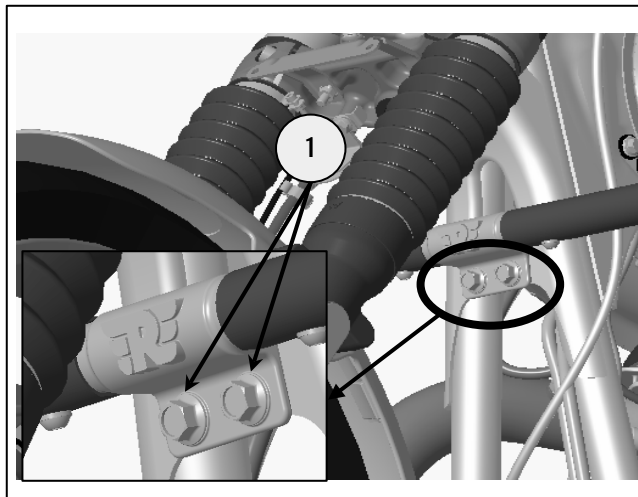
 Embout hexagonal de 8 mm et cliquet. Clé de 17 mm.



9 Positionnez le côté supérieur du bloc de protège-moteur avec le bloc de berceau de la moto, comme indiqué. Utilisez les fixations (1) et les écrous (2) du kit et serrez à **25 Nm**.



Douille de 13 mm et clé dynamométrique.
Clé de 13 mm.

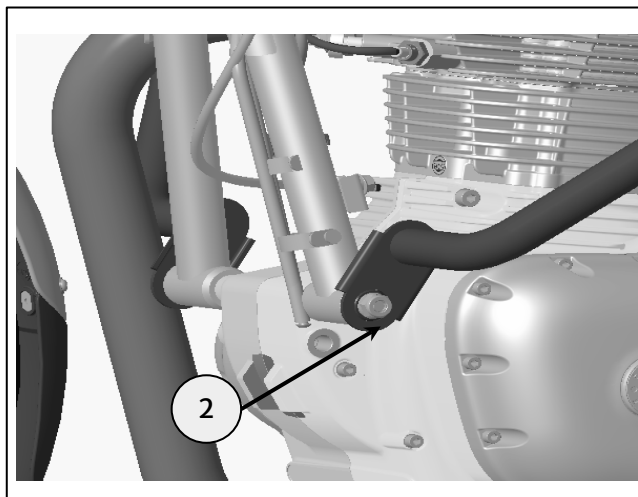
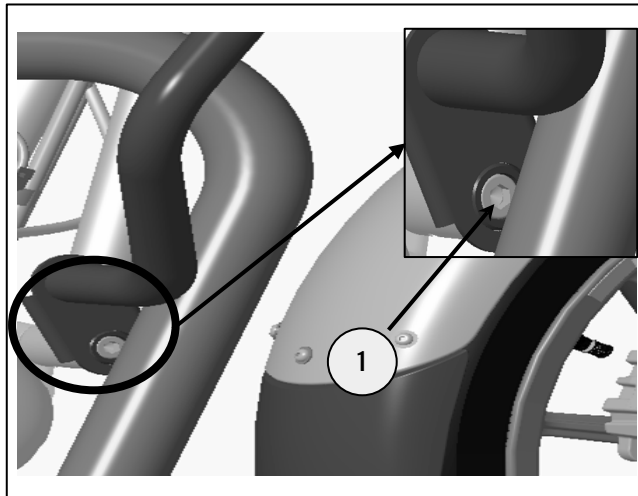


10 Serrez la fixation du support inférieur du protège-moteur (1) et l'écrou (2) à **55 Nm**.

REMARQUE : Après l'installation, le jeu libre du câble d'embrayage doit être vérifié et ajusté, conformément à la norme Royal Enfield **T4200580**



Embout hexagonal de 8 mm et clé dynamométrique.
Clé de 17 mm.

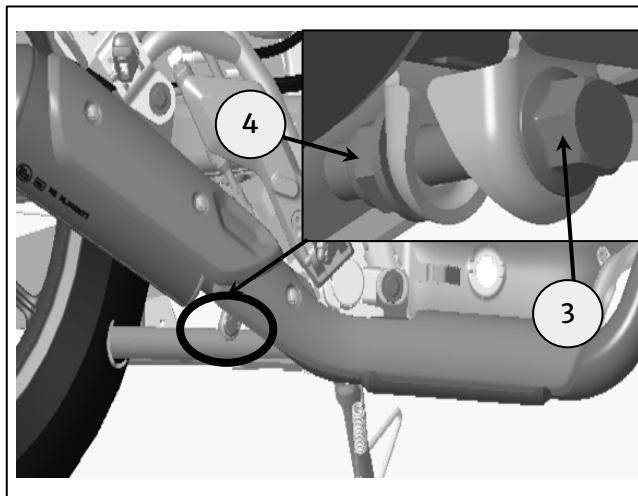
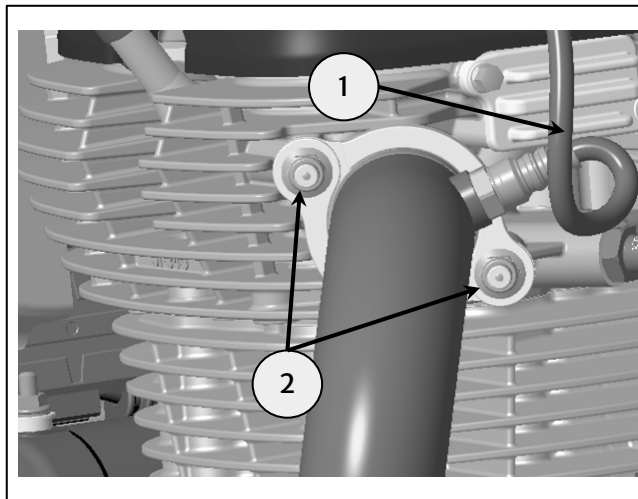


11 Positionnez le bloc de tuyau d'échappement sur la culasse du moteur et le bloc du silencieux comme indiqué. Réutilisez les fixations (2), (3) et l'écrou (4) conservés lors de l'étape 2. Branchez le câble du capteur O2 (1) au véhicule.

REMARQUE : Veuillez utiliser la notice TDL N°: **T4200777** pour le retrait du tuyau d'échappement et l'ordre d'assemblage et obtenir des détails sur les couples.

582638 - « Joint à remplacer lors du déplacement du bloc d'échappement ». Pièces de rechange disponibles auprès des revendeurs officiels Royal Enfield.

REMARQUE : Après l'assemblage du tuyau d'échappement, assurez-vous qu'il y a un espace entre les pièces entourant le protège-moteur.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.