

Numeri di parte:
KXA00420, KXA00433, KXA00434

Modelli:
Himalayan (solo 452cc)

AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

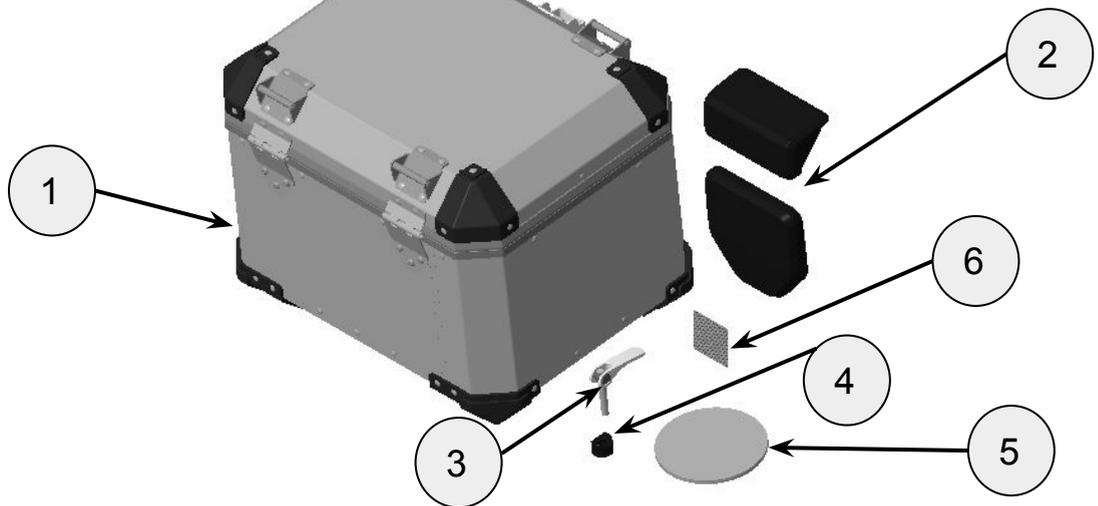
AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

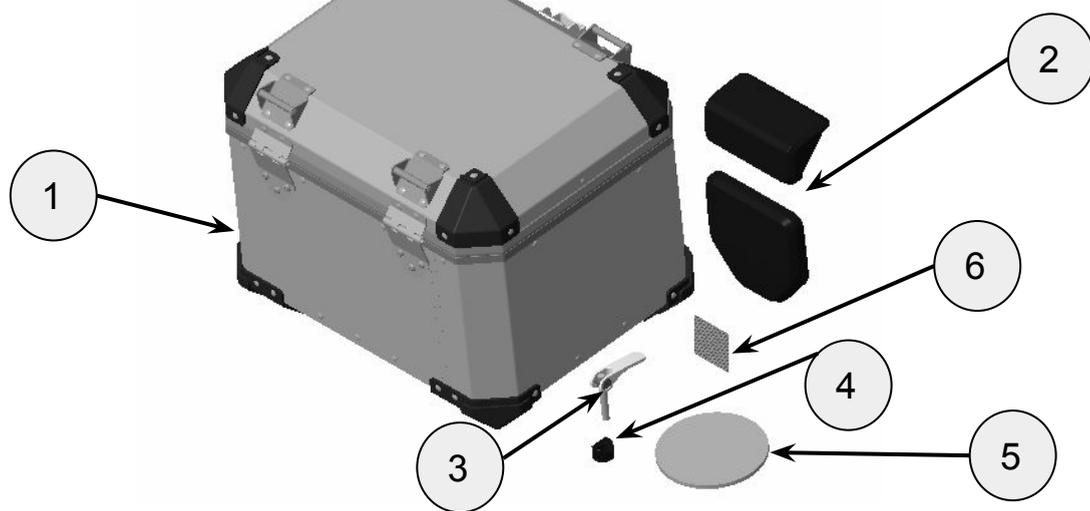
NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.

Parti fornite: KXA00420



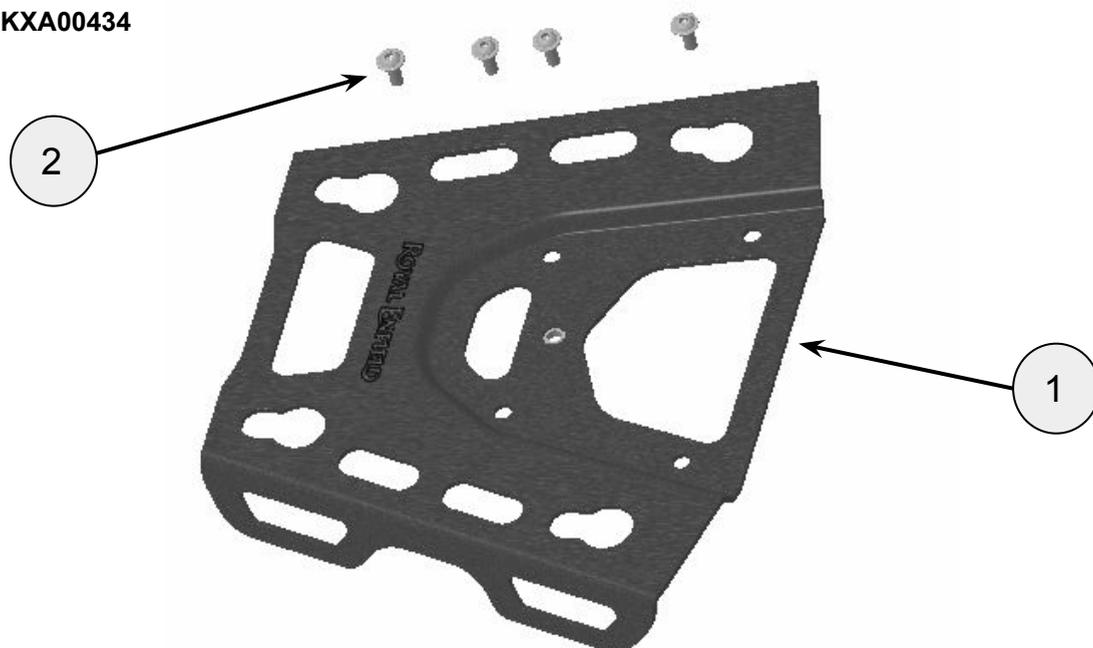
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Bauletto (nero)	1
2	Coppia imbottitura schienalino	1
3	Leva di bloccaggio	1
4	Tazza leva di bloccaggio	1
5	Copertura interna	1
6	Panno sgrassante	1

Parti fornite: KXA00433



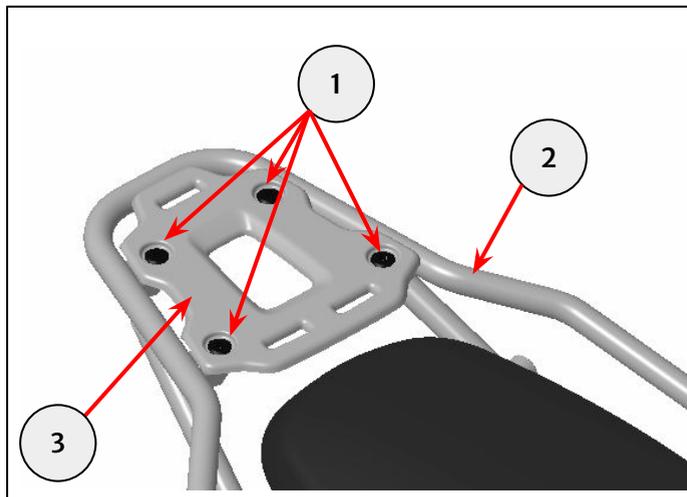
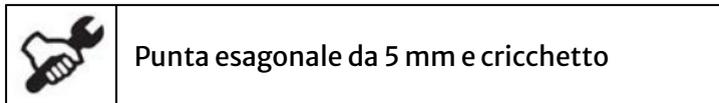
Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Bauletto (argento)	1
2	Coppia imbottitura schienalino	1
3	Leva di bloccaggio	1
4	Tazza leva di bloccaggio	1
5	Copertura interna	1
6	Panno sgrassante	1

Parti fornite: KXA00434

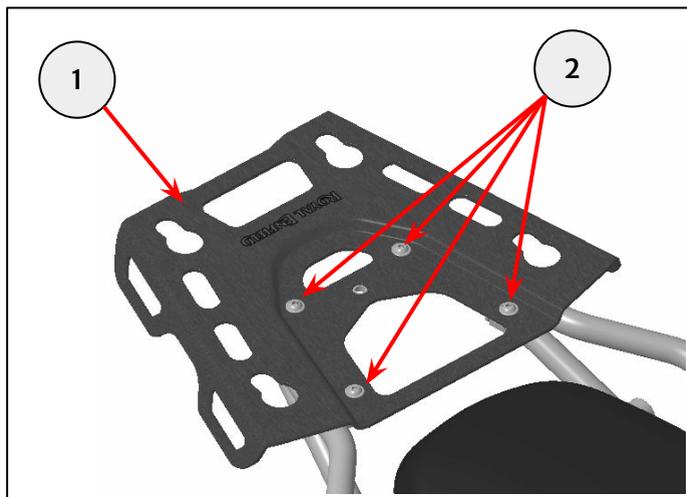
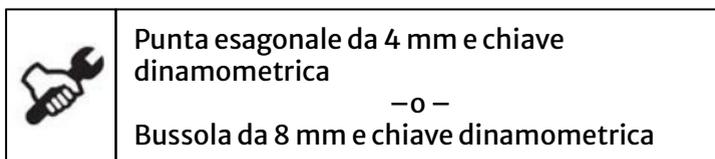


Articolo	Descrizione	Q.tà
1	Piastra di supporto bauletto	1
2	Vite, M6 x 14 mm	4

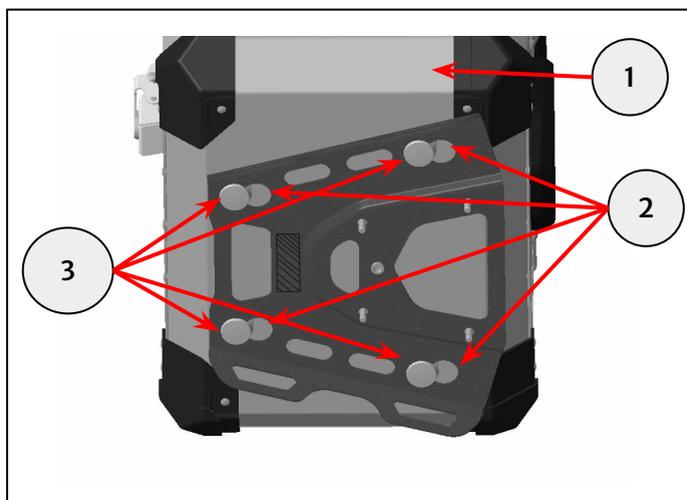
1 Rimuovere le quattro viti (1) dal portapacchi posteriore (2) e rimuovere la piastra superiore standard (3). Conservare la piastra e le viti per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



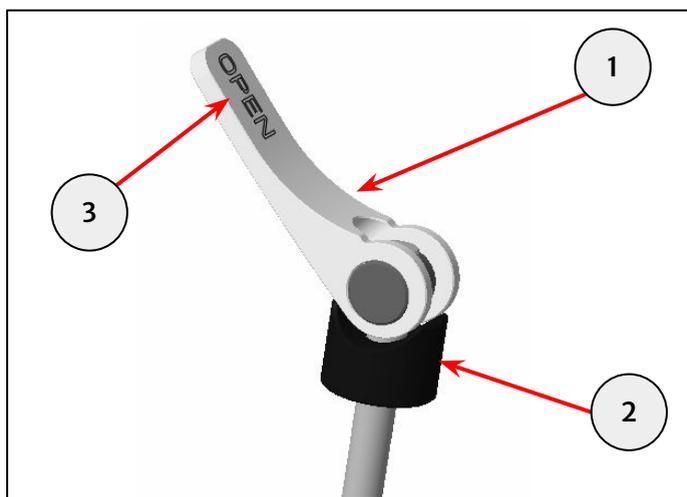
2 Posizionare la nuova piastra superiore (1) nel portapacchi posteriore. Fissare le quattro viti fornite nel kit (2). Serrare a 13 Nm.



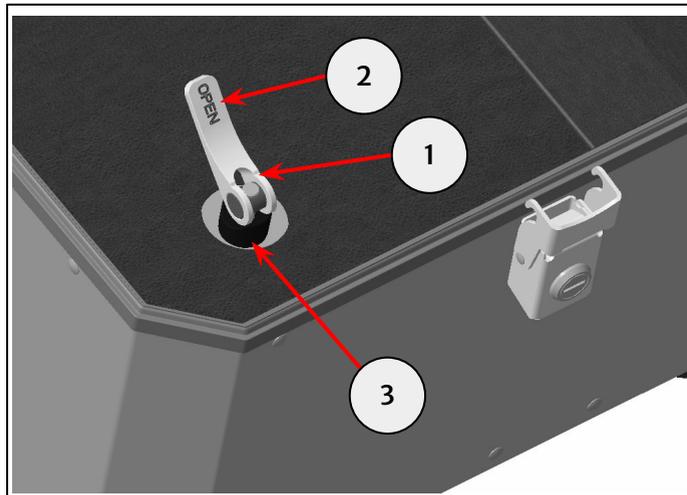
3 Posizionare il bauletto (1) nella piastra superiore, allineando i paratelaio con i quattro fori grandi (2). Spingere il bauletto verso la parte posteriore della motocicletta, posizionando i paratelaio nei quattro fori piccoli (3).



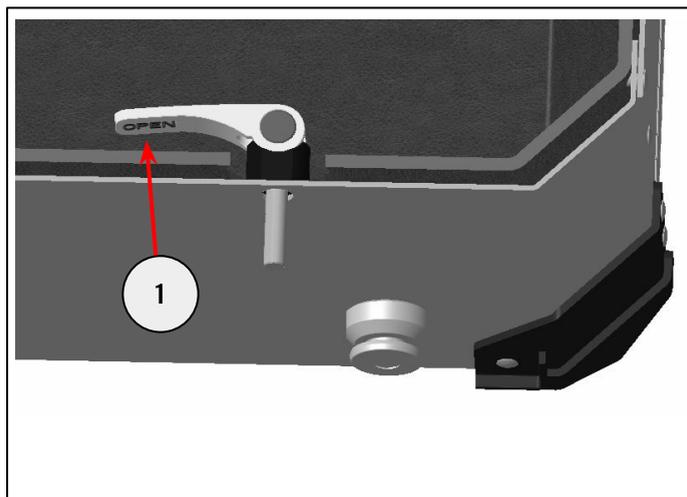
4 Posizionare la leva di bloccaggio (1) attraverso il distanziale bombato (2) e posizionare la leva in posizione OPEN (aperto) (3).



5 Aprire il coperchio del bauletto e filettare la leva (1) nella piastra del bauletto dall'interno dello stesso. Con la leva in posizione OPEN (aperto) (2), filettare l'asta finché il distanziale bombato (3) fa contatto con la base del bauletto.



6 Con il distanziale bombato a contatto sulla base del bauletto filettare la leva di un altro giro completo poi chiuderla completamente. Se è visibile la scritta OPEN (1), la leva non è chiusa.

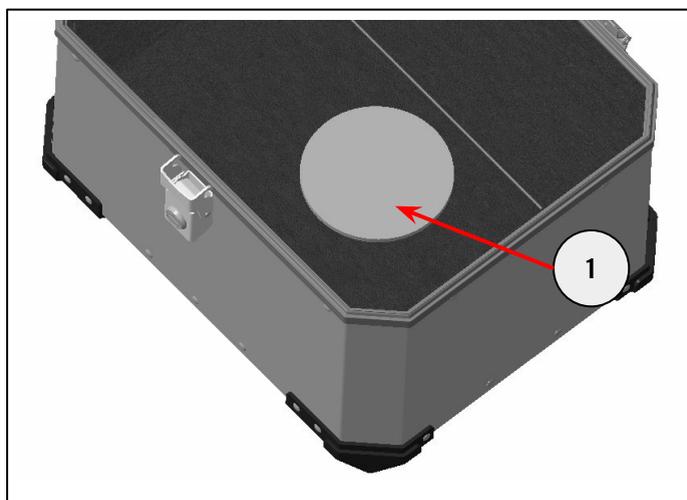


7 Coprire la leva con la copertura interna. Ora il contenuto può essere nuovamente riposto all'interno.

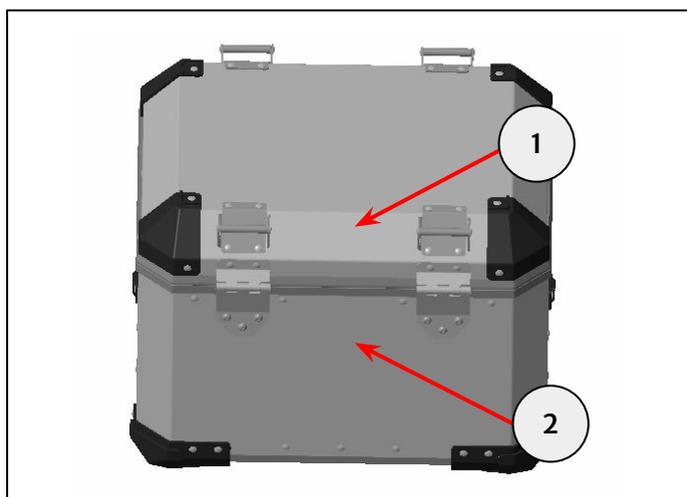
AVVERTENZA:

Non superare i 5 kg di carico. Accertarsi che il contenuto sia adeguatamente fissato prima dell'uso.

Prima di ogni utilizzo controllare che la leva sia completamente chiusa.

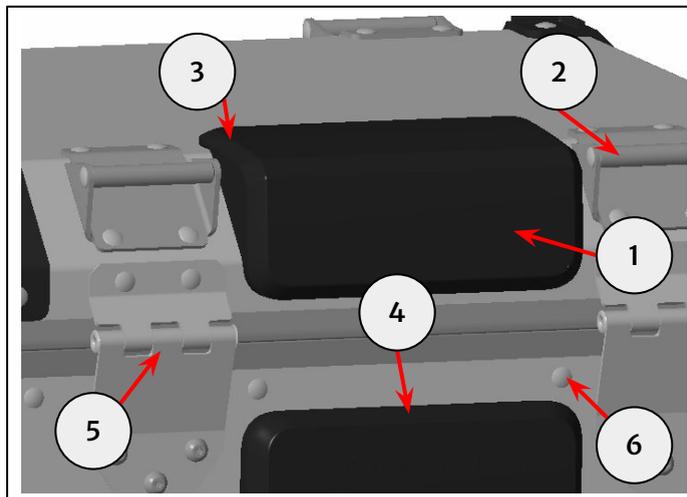


8 Utilizzando il panno fornito nel kit pulire la superficie superiore (1) e la parte anteriore del bauletto (2). Far asciugare completamente.



9 Staccare la carta di protezione dall'imbottitura schienalino superiore (1). Accertarsi che l'imbottitura sia posizionata al centro tra i ganci (2) con il bordo sottile (3) sopra. Incollare l'imbottitura sul bauletto e premere con forza. Ripetere per l'imbottitura schienalino inferiore (4), assicurandosi che l'imbottitura sia posizionata al centro tra le cerniere (5) e sotto qualsiasi rivetto (6).

Durante il montaggio delle parti autoadesive procedere con cautela per garantire il corretto e accurato posizionamento. Una volta incollato l'adesivo sulla superficie non esiste un metodo soddisfacente per rimuoverlo o riposizionarlo se allineato in modo non corretto. L'adesione iniziale è istantanea, l'adesione totale si raggiunge dopo 72 ore a temperatura ambiente.



AVVERTENZA: Dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.