

Référence :
1990219, 1990244

Modèles :
Himalayan



AVERTISSEMENT : Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde de cette notice. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'accessoire peut être mal installé et générer des conditions de conduite dangereuses et un éventuel accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



AVERTISSEMENT : Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stabilisée sur un support. Le fait de ne pas soutenir correctement la moto risque de l'endommager ou de provoquer des blessures corporelles.

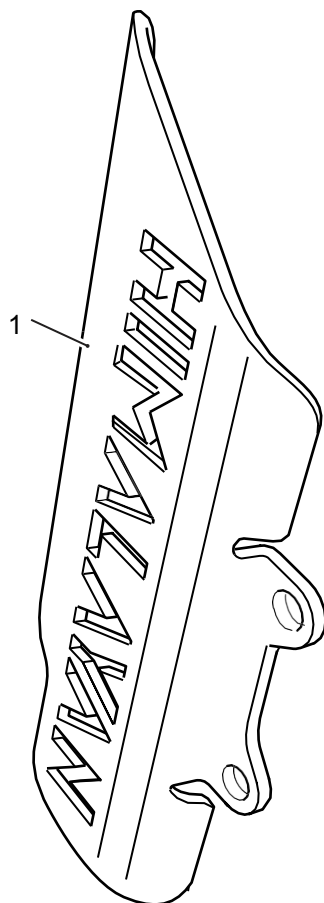


AVERTISSEMENT : Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



MISE EN GARDE : Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une mauvaise manipulation des composants du kit ou l'utilisation d'outils inadaptés risque d'endommager les pièces ou la moto.

REMARQUE : Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.



Article	Description	Qté
1	Protection de maître cylindre	1



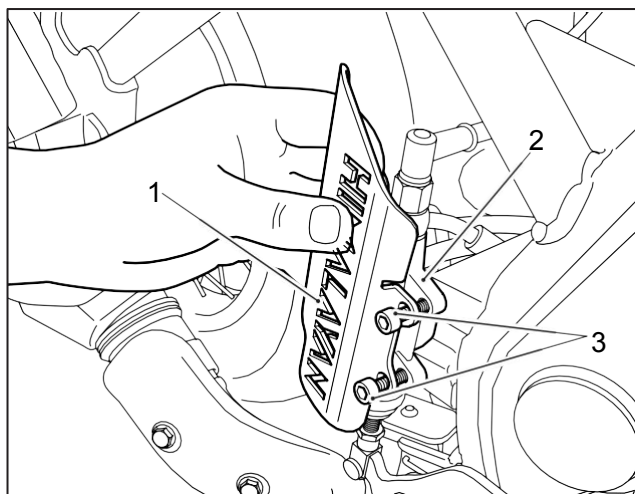
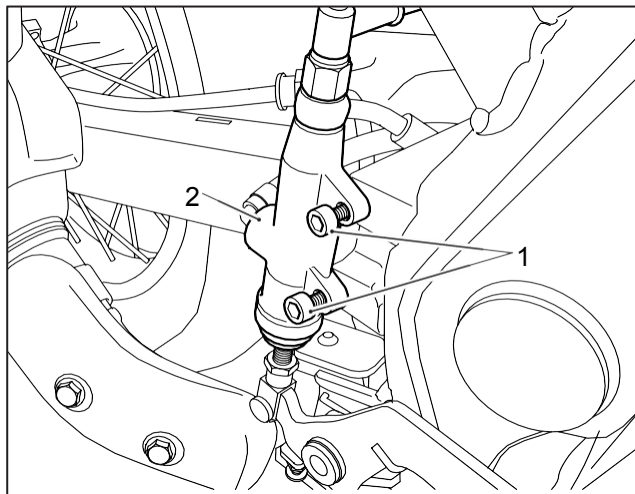
AVERTISSEMENT : Si le moteur a récemment fonctionné, le moteur et le système d'échappement seront chauds. Avant de travailler à proximité du moteur ou du système d'échappement, laisser toujours refroidir le moteur et le système d'échappement. Le fait de toucher une partie d'un moteur ou d'un système d'échappement chaud peut provoquer des brûlures.

1 Retirer les deux fixations (1) maintenant le maître-cylindre de frein arrière (2) au cadre de la moto. Conserver les fixations pour les réutiliser.



ATTENTION : Lorsque les fixations du maître-cylindre de frein arrière sont déposées, le maître-cylindre de frein arrière n'est pas fixé à la moto. Vérifier que le maître-cylindre est soutenu et qu'il ne doit pas pendre du flexible de frein.

2 Positionner la protection accessoire du maître-cylindre de frein arrière (1) sur le maître-cylindre de frein arrière (2) et aligner la protection et le maître-cylindre avec les positions des fixations sur le cadre de la moto. Reposer les fixations d'origine (3) et les serrer à **6 Nm**.



AVERTISSEMENT : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Si vous n'êtes pas assez familiarisé avec les caractéristiques de conduite modifiées de la moto, elle risque de devenir instable et de provoquer un accident.