

Número da peça:
KXA00078 e KXA00079

Modelos:
BSVI Classic e Bullet
Com VIN começando por ME3J3A5FAL3



AVISO: Os acessórios originais Royal Enfield são projetados para se adequarem apenas às motocicletas Royal Enfield específicas indicadas acima. Não devem ser instalados em nenhum outro tipo de motocicleta. Preste especial atenção às advertências e precauções contidas nestas instruções. O não cumprimento das mesmas pode resultar na instalação incorreta do acessório, o que pode comprometer a segurança durante a condução e causar um acidente. Em caso de dúvida, procure sempre a ajuda da sua concessionária autorizada Royal Enfield.



AVISO: Antes de iniciar a instalação de qualquer kit de acessórios, certifique-se de que a motocicleta esteja apoiada em uma condição estável. A falta de suporte adequado da motocicleta pode causar danos à motocicleta ou ferimentos pessoais.

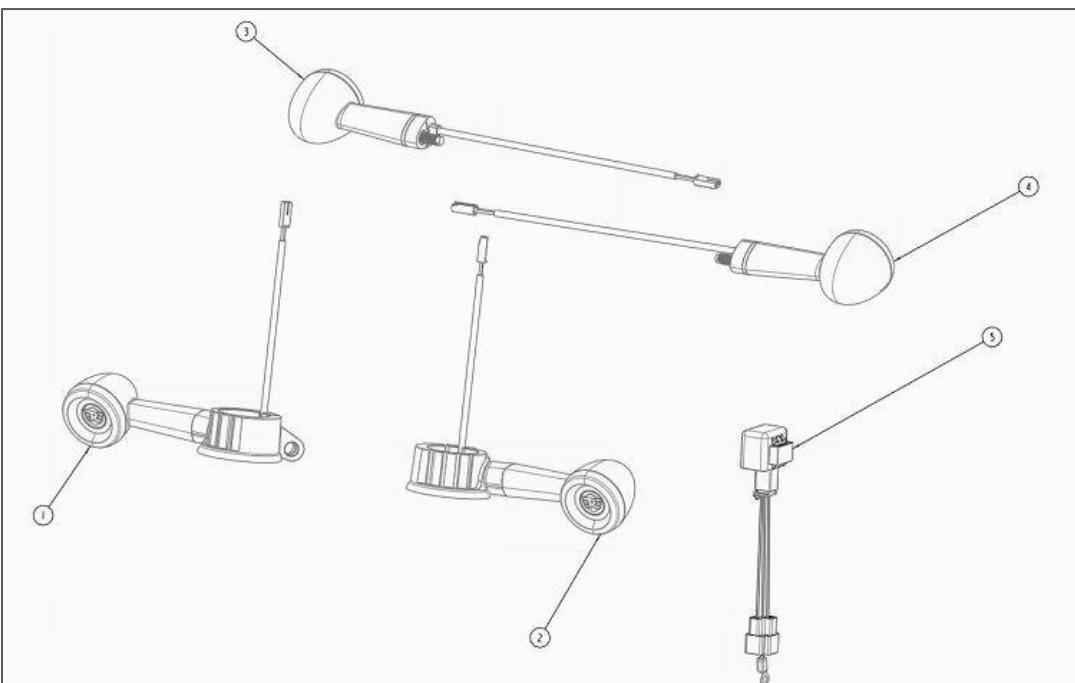


AVISO: Todas as fixações devem ser apertadas com os valores de torque especificados nesta instrução. A falta de aperto das fixações com o torque correto pode resultar em condições de condução inseguras e possíveis acidentes.



CUIDADO: Deve-se ter cuidado ao instalar qualquer kit de acessórios. O manuseio incorreto dos componentes do kit ou o uso de ferramentas inadequadas pode causar danos aos componentes ou à motocicleta.

NOTA: O conteúdo desta instrução está sujeito a alterações a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade. A Royal Enfield reserva-se o direito de revisar as informações apresentadas a qualquer momento.



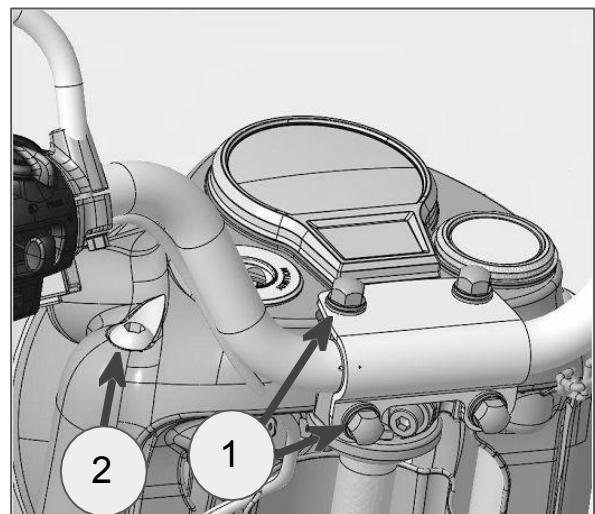
Item	Descrição	Quant.
1	CONJ. INDICADOR LED J1A/B DIANTEIRO, DIREITO	1
2	CONJ. INDICADOR LED J1A/B DIANTEIRO, ESQUERDO	1
3	CONJ. INDICADOR LED J1A/B TRASEIRO, DIREITO	1
4	CONJ. INDICADOR LED J1A/B TRASEIRO, ESQUERDO	1
5	UNIDADE ELETRÔNICA DE PISCA-PISCA LED COM CABO DE CONEXÃO	1

1 Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que a ignição está desligada e abra a cobertura lateral direita do veículo para remover o terminal negativo da bateria, para evitar danos elétricos.

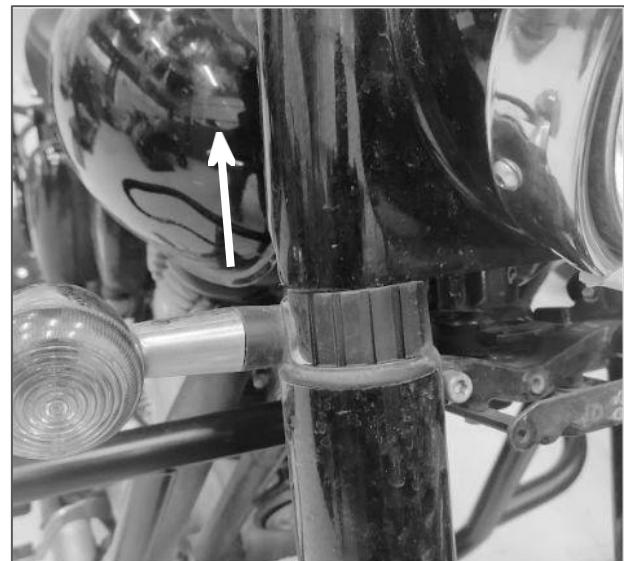
Solte o conjunto do farol do alojamento removendo as 4 fixações (1) e as 2 fixações (2) (tanto do lado esquerdo quanto do lado direito) da parte superior do conjunto e guarde as fixações para reutilização.



- (1) Soquete bi-hexagonal de 13 mm e chave
- (2) Soquete bit hexagonal de 8 mm e chave



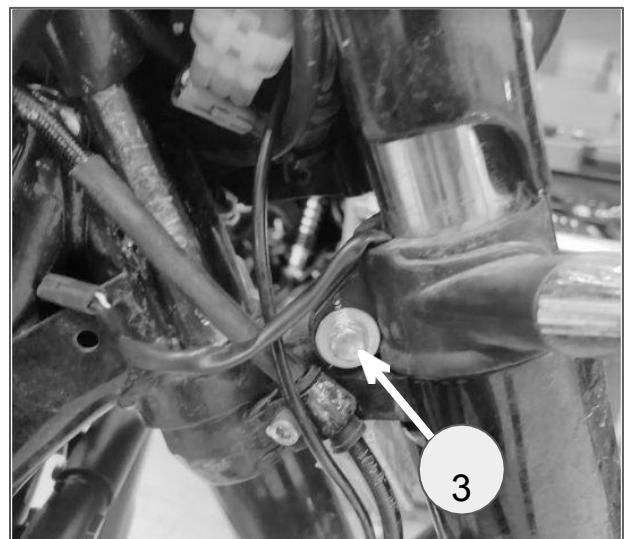
2 Levante manualmente o conjunto do farol do alojamento acima do indicador, como mostrado na imagem.



3 Remova o parafuso e a bucha (3) do indicador dianteiro direito e guarde-os para reutilização. Repita o mesmo para o indicador esquerdo.



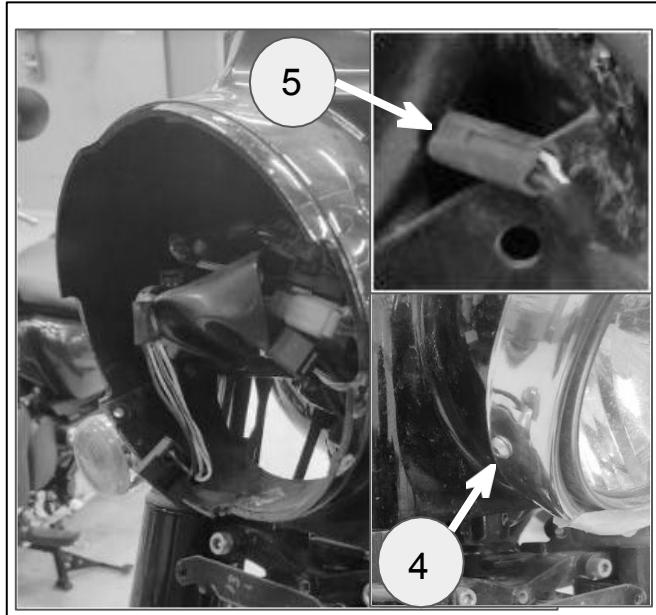
- (3) Soquete bi-hexagonal de 10 mm e chave



4 Remova os dois parafusos (4) do farol e remova o farol do conjunto do alojamento, retirando o conector do farol. Guarde o parafuso (4) para reutilização. Desconecte o conector do indicador direito (5) do interior do conjunto do alojamento e remova o indicador direito. Repita o mesmo para o indicador esquerdo.



(4) Soquete bit hexagonal de 3 mm e chave

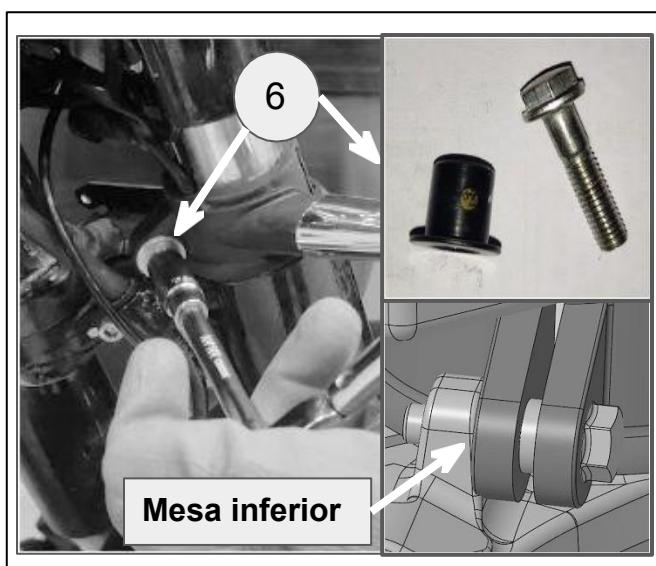


5 Monte o indicador acessório dianteiro direito no garfo dianteiro. Reutilize o parafuso e a bucha (6) retirados do veículo. Certifique-se de que o suporte do indicador esteja orientado com o suporte da mesa inferior, como mostrado na imagem.

Aperte o parafuso a 10 Nm com a bucha. Repita o mesmo para o indicador dianteiro esquerdo. Conecte o conector VERMELHO do indicador direito ao conector VERMELHO do veículo e o conector VERDE do indicador esquerdo ao conector VERDE do veículo dentro do conjunto do alojamento do farol dianteiro.



(6) Soquete bi-hexagonal de 10 mm e chave

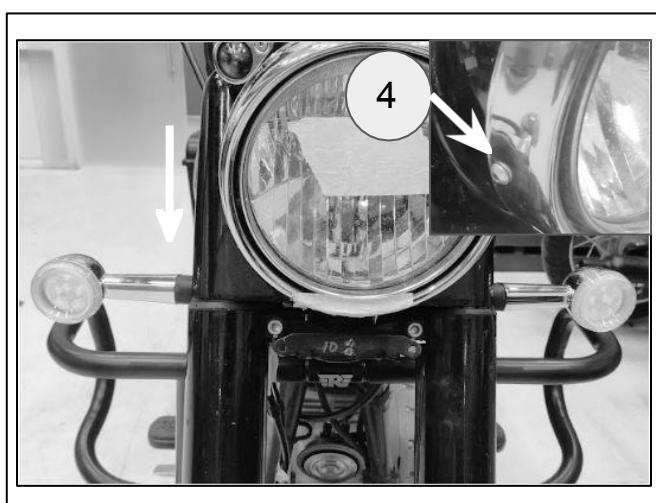


6 Remonte o farol no conjunto do alojamento e conecte o conector do farol ao conector do farol do lado do veículo. Reutilize os 2 parafusos (4) e aperte o parafuso (4) a 4 Nm.

Reposicione o conjunto do alojamento do farol dianteiro sobre o indicador acessório, de acordo com a condição do veículo.



(4) Soquete bit hexagonal de 3 mm e torquímetro

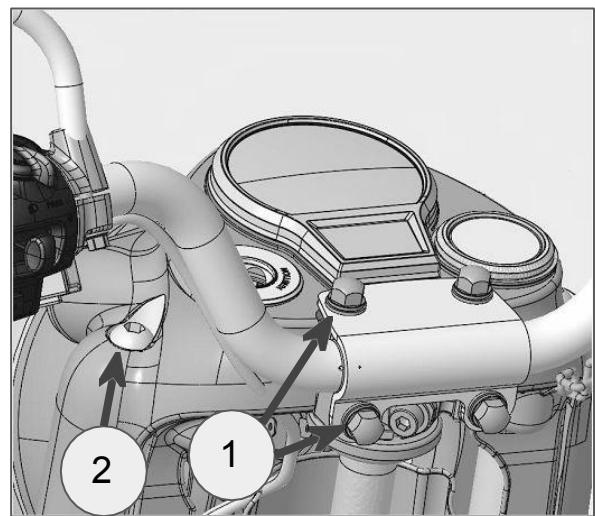


7 Reutilize os fixadores (1) e (2) (do lado esquerdo e do lado direito) no conjunto do alojamento do farol e aperte o fixador (1) a 20 Nm e (2) a 45 Nm.

Certifique-se de que a posição do guidão está na posição original correta antes de aplicar o torque.



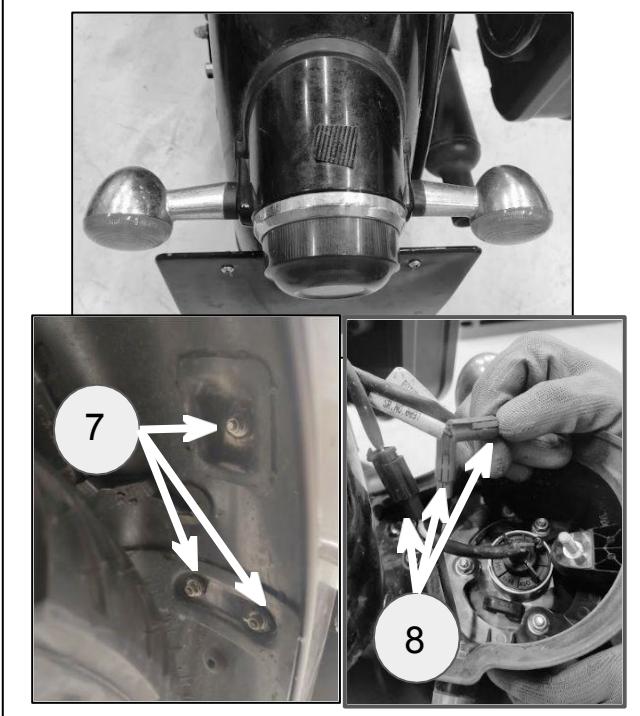
- (1) Soquete bi-hexagonal de 13 mm e torquímetro
- (2) Soquete bit hexagonal de 8 mm e torquímetro



8 Remova o conjunto da luz traseira do para-lama, afrouxando a porca (7) e guardando-a para reutilização. Desconecte os três conectores (8) do chicote do veículo e remova o conjunto da luz traseira.



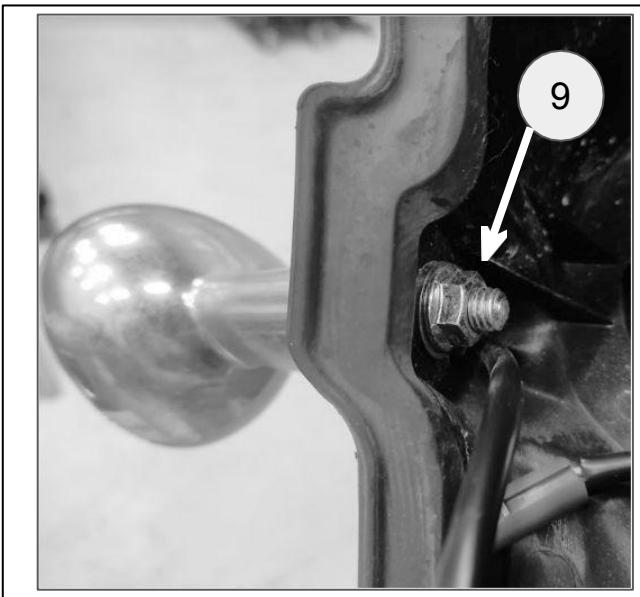
- (7) Soquete bi-hexagonal de 10 mm e chave



9 Remova o indicador direito do conjunto da luz traseira, afrouxando a porca (9) e guardando-a para reutilização. Repita o mesmo para o indicador esquerdo.



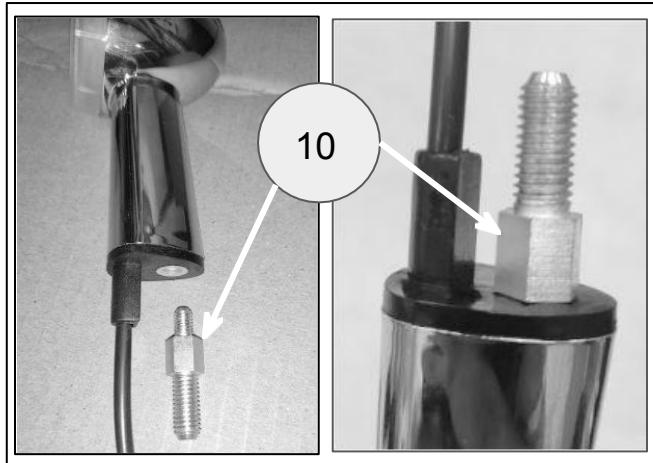
- (9) Soquete bi-hexagonal de 12 mm e chave



10 Monte o fixador (10) nos indicadores acessórios traseiros direito e esquerdo (fixador disponível com o kit) e aperte o fixador a 6 Nm.



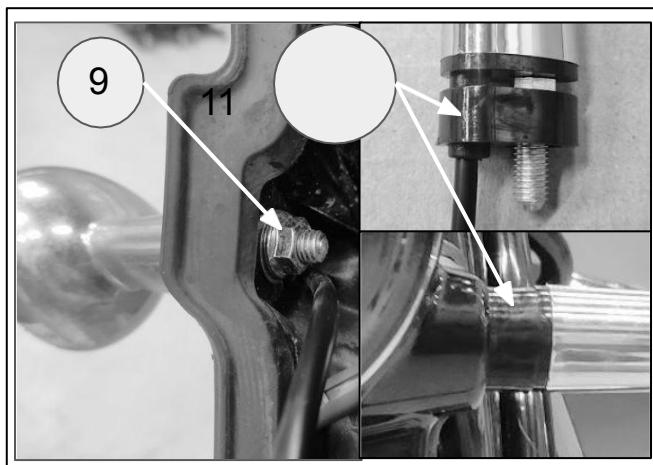
(10) Soquete bi-hexagonal de 10 mm (50 mm de comprimento) e torquímetro



11 Monte o indicador acessório no conjunto da luz traseira da mesma forma que o indicador existente, utilizando a porca retida guardada (9). Certifique-se de que o indicador direito com conector VERDE está do lado direito e o indicador esquerdo com conector VERMELHO está do lado esquerdo. Certifique-se de que o isolador (11) esteja montado entre o indicador e o conjunto da luz traseira. Aperte a porca a 6 Nm.



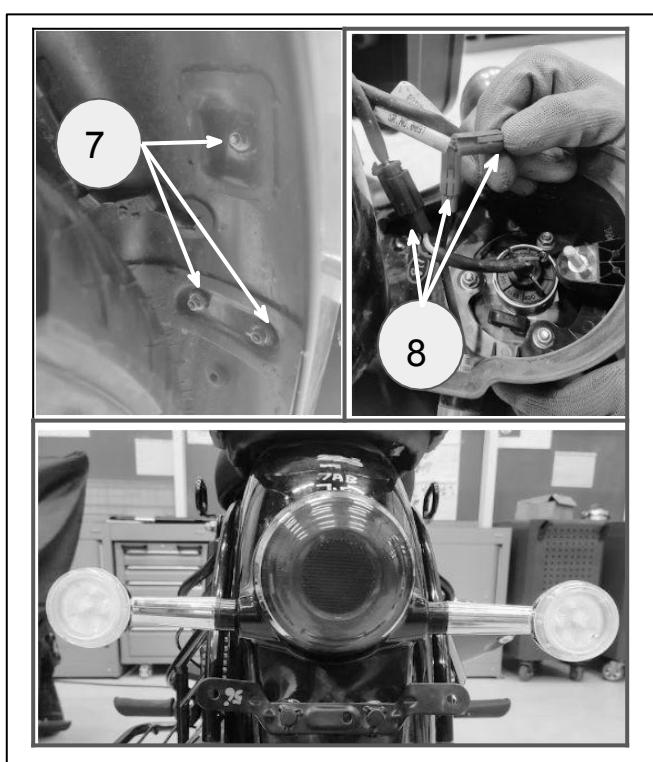
(9) Soquete bi-hexagonal de 12 mm e torquímetro



12 Conecte os três conectores do conjunto da luz traseira ao chicote do veículo. O indicador direito com conector VERDE deve ser conectado ao conector VERDE no chicote do veículo. O indicador esquerdo com o conector VERMELHO deve ser conectado ao conector VERMELHO no chicote do veículo. Reposite o conjunto da luz traseira no para-lama e reutilize a porca (7), torqueando a 10 Nm.

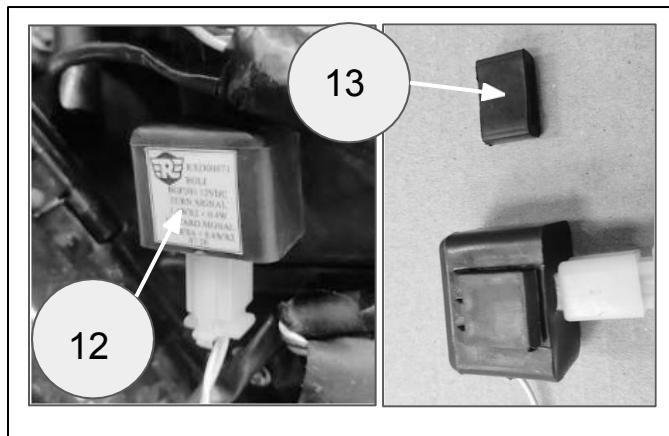


(7) Soquete bi-hexagonal de 10 mm e torquímetro

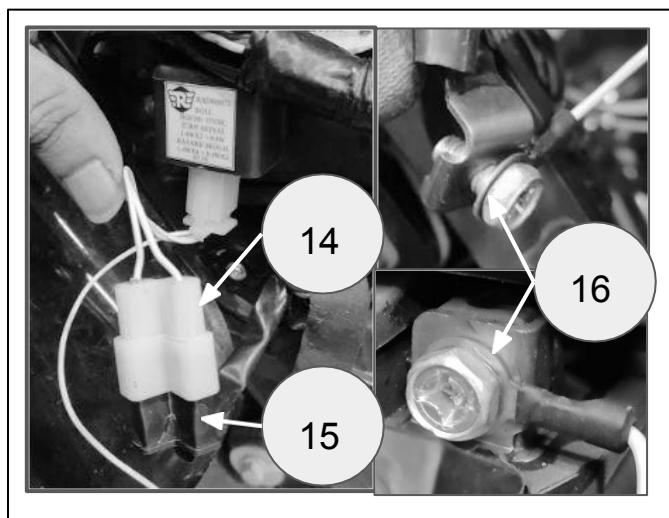


Nota: Certifique-se de que os indicadores direito e esquerdo estejam voltados para a frente e ajuste-os, se necessário.

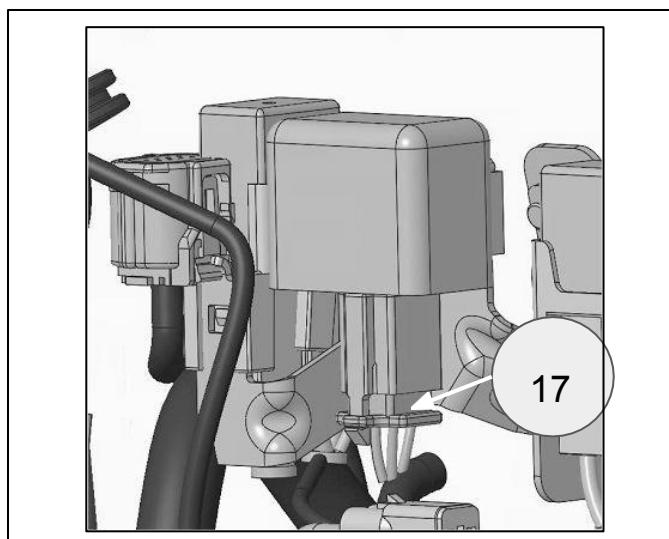
13 Remova o pisca-pisca existente dentro da cobertura lateral direita e substitua pelo pisca-pisca acessório (12) disponível no kit. Remova a borracha de montagem (13) fixada com o pisca-pisca acessório (não necessário para os modelos Classic e Bullet) antes de montar no veículo.



14 Aplicável para IND e Europa: Conecte o conector de 2 pinos do chicote do pisca-pisca (14) ao conector de 2 pinos do chicote do veículo (15) e conecte o terminal de anel do chicote do pisca-pisca (16) ao terminal negativo (-) da bateria. Coloque o terminal de anel entre o terminal negativo da bateria e aperte suavemente o parafuso para evitar danos ao terminal de anel. Conecte o terminal negativo ao negativo (-) da bateria e feche a cobertura lateral.



15 Aplicável para os EUA: Remova o chicote do pisca-pisca (14) do pisca-pisca acessório e conecte diretamente ao conector de 4 pinos (17) na cobertura lateral do veículo. Conecte o terminal negativo ao negativo (-) da bateria e feche a cobertura lateral.



Nota: Verifique o funcionamento do indicador de direção acionando o interruptor do indicador. Certifique-se de que o indicador do lado direito funciona com o interruptor direito selecionado e repita a verificação para o lado esquerdo com o interruptor esquerdo selecionado. Confirme o funcionamento do pisca-alerta, operando o interruptor de alerta.



AVISO: Após instalar qualquer acessório original da Royal Enfield, conduza sempre a motocicleta com cuidado e reserve algum tempo para se familiarizar com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta. A falta de familiarização com qualquer alteração nas características de manobrabilidade da motocicleta pode causar instabilidade e resultar em um acidente.