

Teilenummer:

KXA00050 und KXA00099

KXA00100 und KXA00099

KXA00145

KXA00146

Modelle:

Meteor 350 cm³ ab Modelljahr 20



WARNUNG: Originalzubehör von Royal Enfield ist so konzipiert, dass es nur an die oben angegebenen speziellen Royal Enfield Motorräder passt. Es darf nicht in Motorräder anderen Typs eingebaut werden. Achte besonders auf die Hinweise „Warnung“ und „Vorsicht“ in dieser Anleitung. Andernfalls kann es dazu kommen, dass das Zubehör falsch eingebaut wird, was zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen kann. Suche im Zweifelsfall immer Hilfe bei Deinem Royal Enfield Vertragshändler.



WARNUNG: Stelle sicher, dass das Motorrad stabil abgestützt ist, bevor Du mit dem Einbau eines Zubehörsatzes beginnst. Wenn das Motorrad nicht richtig abgestützt ist, kann dies zu Schäden am Motorrad oder zu Verletzungen führen.

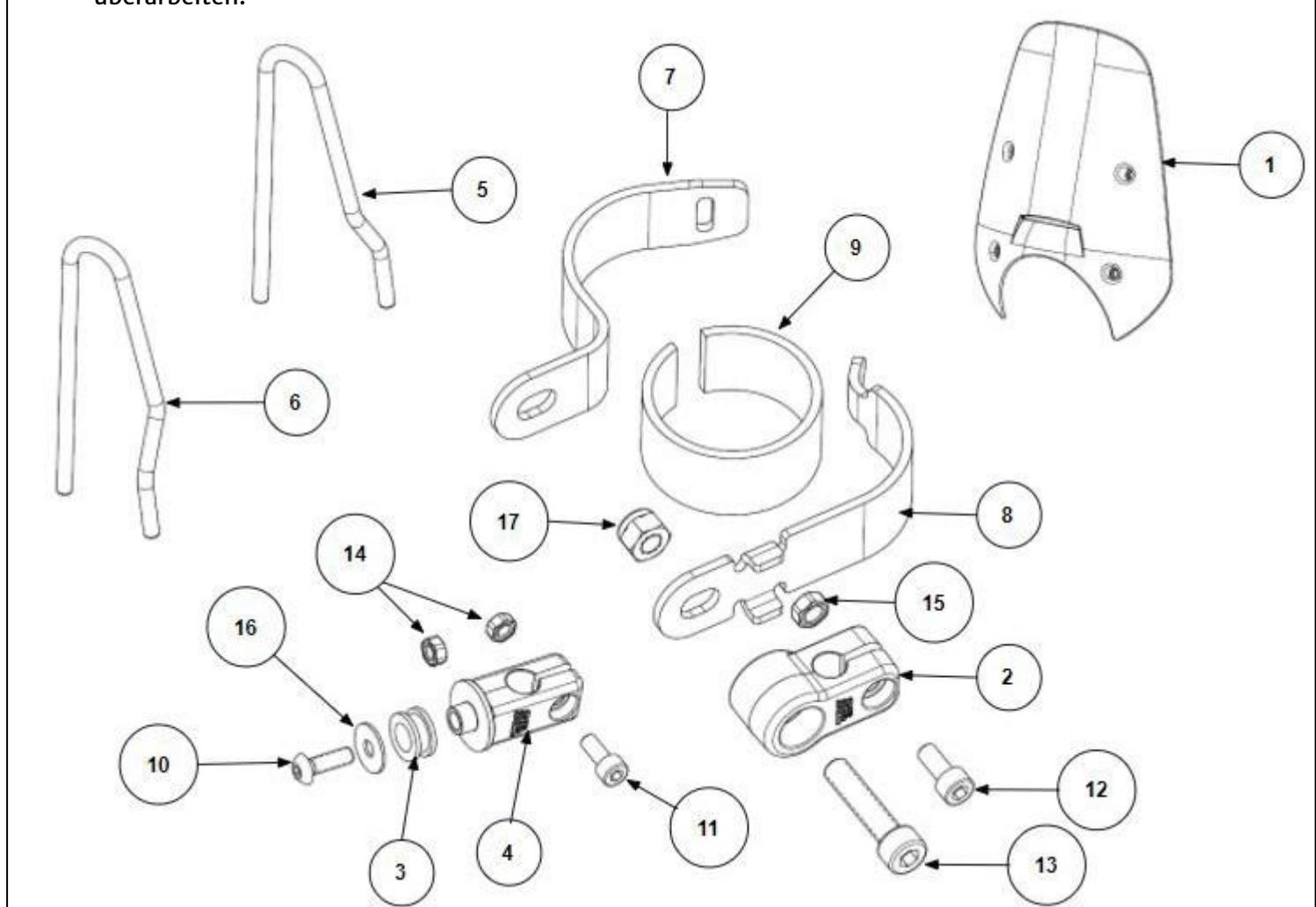


WARNUNG: Sämtliche Befestigungen müssen auf das in dieser Anleitung angegebene Drehmoment angezogen werden. Werden Befestigungen nicht auf das korrekte Drehmoment angezogen, kann dies zu unsicheren Fahrbedingungen und einem möglichen Unfall führen.



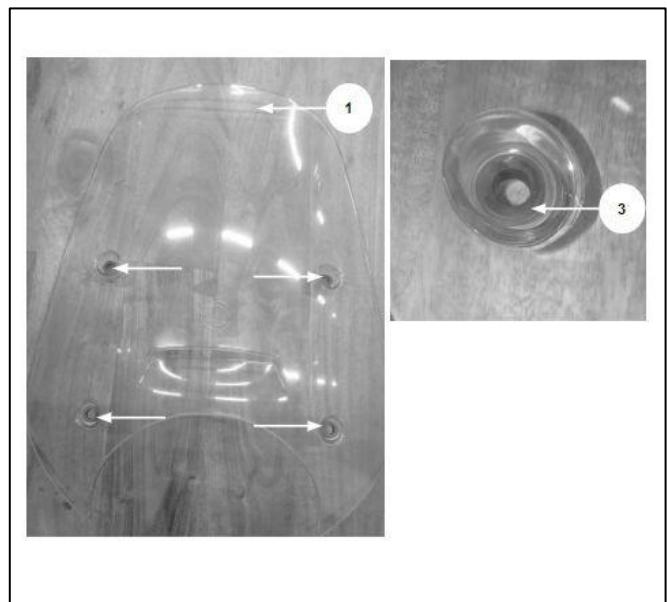
VORSICHT: Beim Einbau von Zubehörsätzen ist mit Vorsicht vorzugehen. Werden Komponenten des Teilesatzes falsch gehandhabt oder falsche Werkzeuge verwendet, könnte dies zu Schäden an Komponenten oder am Motorrad führen.

HINWEIS: Der Inhalt dieser Anleitung kann jederzeit unangekündigt und ohne Übernahme einer Haftung geändert werden. Royal Enfield behält sich das Recht vor, die dargestellten Informationen jederzeit zu überarbeiten.

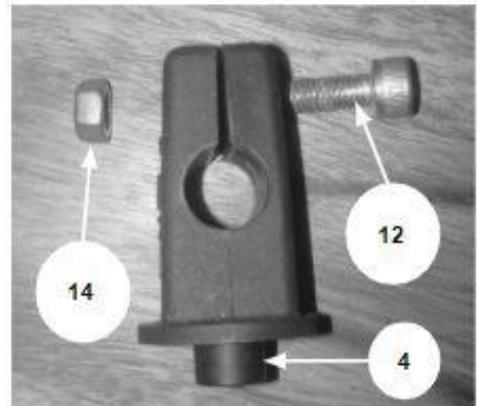


Position	Bezeichnung	Menge
1	Touring-Windschild	1
2	Untere Halterung	2
3	Gummitülle	4
4	Windschutzscheiben-Montageklemme	4
5	Touring-Windschild-Montagebügel rechts	1
6	Touring-Windschild-Montagebügel links	1
7	Gabelklemme innen	2
8	Gabelklemme außen	2
9	Gummieinlage	2
10	Schraube, M5 x 16	4
11	Schraube, M5 x 12	4
12	Schraube, M6 x 14	2
13	Schraube, M8 x 35	2
14	Mutter, M5	8
15	Mutter, M6	4
16	Unterlegscheibe, M5	4
17	Nyloc-Mutter, M8	2

1 Drücke die 4 Gummitüllen (3) in den Touring-Windschild (1).

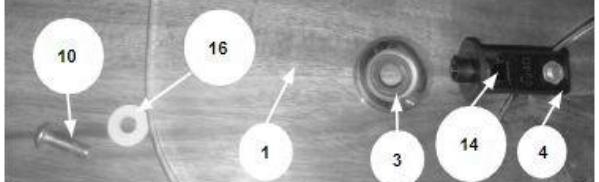


2 Bring die Windschutzscheiben-Montageklemme (4) mit einer Schraube M5 (12) und Mutter (14) locker an. Wiederhole diesen Schritt mit den übrigen 3 Montageklemmen.



3 Drücke eine Mutter M5 (14) in die Aussparung der 4 Windschutzscheiben-Montageklemmen (4) und bring die Klemmen mit einer Schraube M5 (10) und Unterlegscheibe M5 (16) locker durch die Gummitüllen (3) hindurch am Touring-Windschild (1) an.

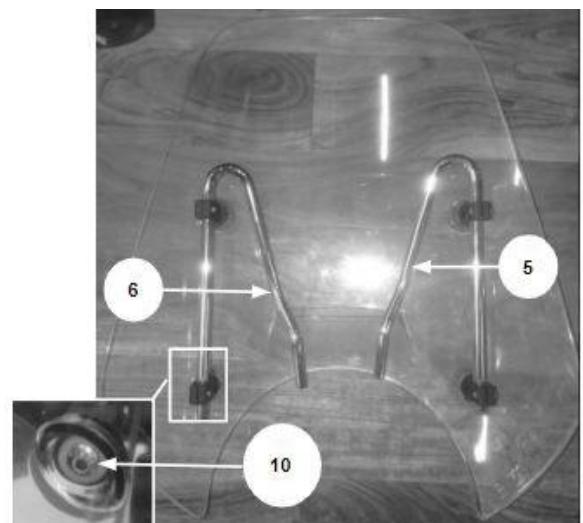
Hinweis: Der Schriftzug „R“ muss von der Seite des Motorrads sichtbar sein.



4 Schiebe die Touring-Windschild-Montagebügel (5,6) in die Windschild-Montageklemmen (4) und ziehe die 4 Schrauben M5 (10) auf **3 Nm** an.

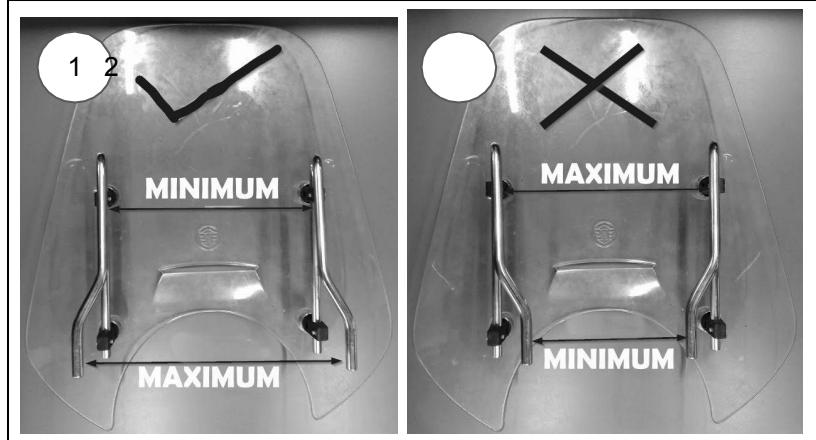


3 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



5 Ausrichtung der Montagebügel

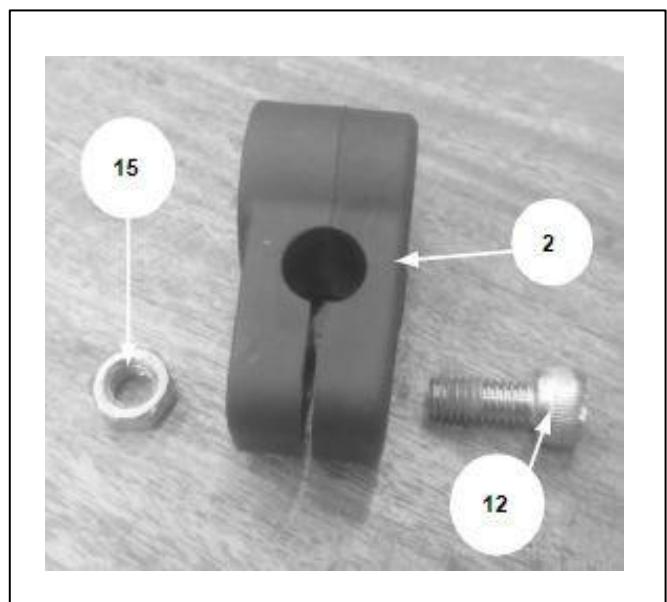
1. Stelle sicher, dass die Montagebügel korrekt, wie in Abbildung (1) gezeigt, ausgerichtet werden.
2. Montagebügel dürfen nicht in der falschen Ausrichtung montiert werden, wie z.B. in Abbildung (2) gezeigt.



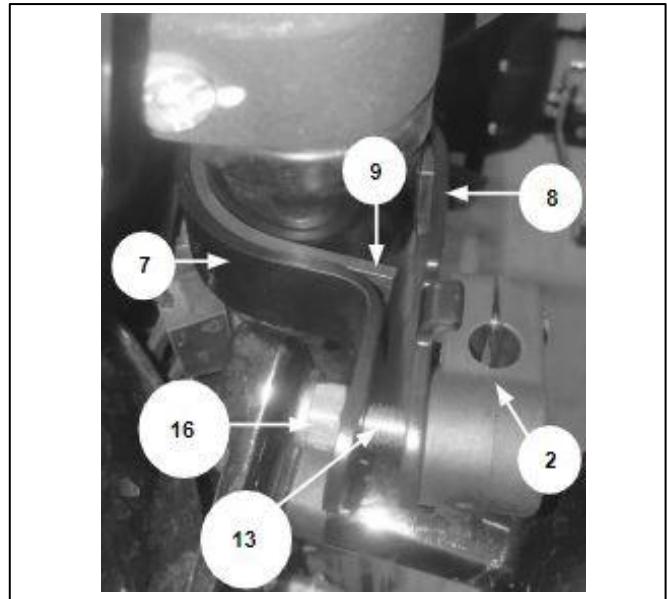
- 6** Achte darauf, dass auf beiden Seiten der Montagebügel der gleiche Abstand von 10 mm eingehalten wird, wie in der Abbildung gezeigt.



- 7** Bring die untere Halterung (2) mit einer Schraube M6 (12) und Mutter M6 (15) locker an. Wiederhole diesen Schritt für die andere untere Halterung.



8 Bringe die Gummieinlage (9), die innere Gabelklemme (7) und die äußere Gabelklemme (8) locker um das Gabelrohr herum an und montiere die untere Halterung (2) mit einer Schraube M8 (13) und einer Nyloc-Mutter M8 (16) an der Außenseite der Gabel. Wiederhole diesen Schritt für den anderen Gabelholm.



9 Richte die Klemmenanordnung so am Gabelrohr aus, dass sie an der Oberseite anliegt. Richte die Klemmen parallel zur Blinkerhalterung aus und ziehe die M8-Nyloc-Mutter auf 25 Nm an. Wiederhole diesen Schritt für die andere Gabelbaugruppe.



6 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



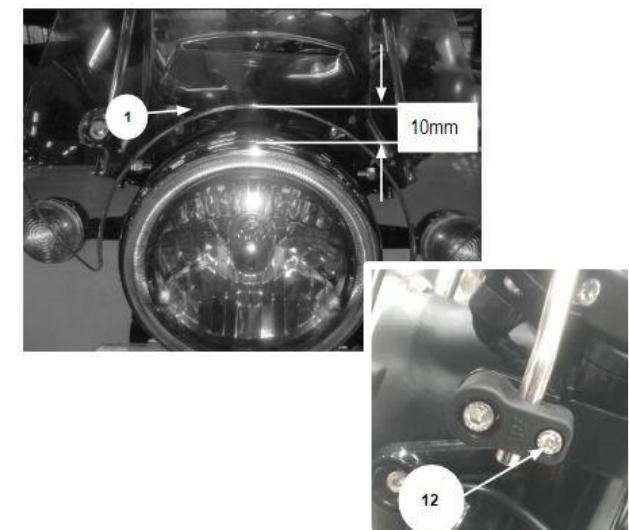
10 Schiebe die Touring-Windschild-Montagebügel (5,6) in die unteren Halterungen (2).



11 Setze den Touring-Windschild (1) auf die gewünschte Höhe. Es wird ein Abstand von mindestens 10 mm zur Scheinwerfereinfassung empfohlen. Gehe sicher, dass die Scheibe mittig am Motorrad ausgerichtet ist, und ziehe die 2 Schrauben M6 (12) dann auf **4 Nm** an.



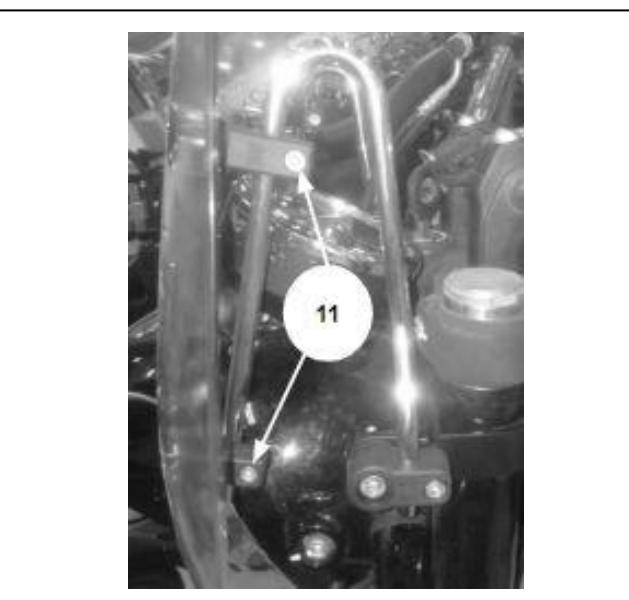
5 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel



12 Ziehe die 4 Schrauben M5 (11) auf **3 Nm** an.



3 mm Sechskant-Stecknuss mit Drehmomentschlüssel





WARNUNG: Fahre das Motorrad nach dem Einbau von Royal Enfield Originalzubehör immer mit Vorsicht und lass Dir Zeit, um Dich mit möglichen Änderungen seiner Fahreigenschaften vertraut zu machen. Wenn Du Dich nicht mit möglichen Änderungen der Fahreigenschaften des Motorrads vertraut machst, kann es instabil werden und es kann zu einem Unfall kommen.