

**Référence :**  
KXA00127  
KXA00653

**Modèles :**  
BSVI Hunter  
avec un VIN commençant par ME3J3D5FEN1



**AVERTISSEMENT :** Les accessoires d'origine Royal Enfield sont conçus pour s'adapter uniquement aux motos Royal Enfield spécifiques mentionnées ci-dessus. Ils ne doivent être montés sur aucun autre type de moto. Portez une attention particulière aux avertissements et mises en garde contenus dans cette notice. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une installation incorrecte des accessoires risquant de provoquer des conditions de conduite dangereuses et un possible accident. En cas de doute, demandez toujours l'aide de votre concessionnaire Royal Enfield agréé.



**AVERTISSEMENT :** Avant de commencer toute installation du kit d'accessoires, assurez-vous que la moto est stable. Ne pas stabiliser correctement la moto risque de l'endommager ou de causer des blessures.



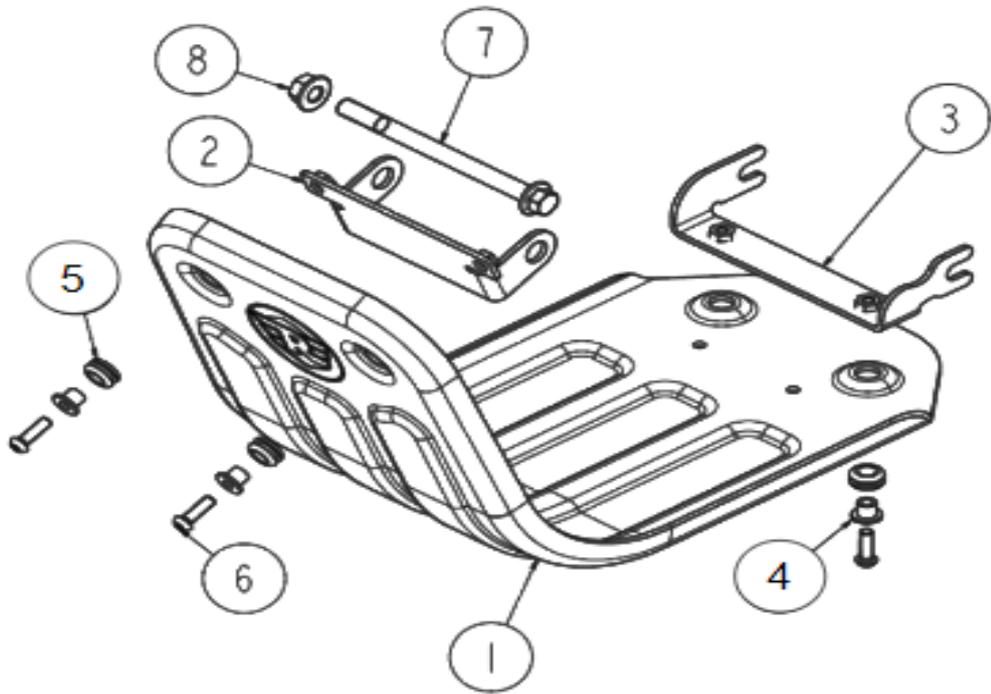
**AVERTISSEMENT :** Toutes les fixations doivent être serrées aux valeurs de couple spécifiées dans cette notice. Ne pas serrer les fixations au couple correct risque d'entraîner des conditions de conduite dangereuses et un possible accident.



**MISE EN GARDE :** Des mesures de précaution doivent être prises lors de l'installation de tout kit d'accessoires. Une manipulation incorrecte des composants du kit ou l'utilisation d'outils incorrects risque d'endommager les composants ou la moto.

**REMARQUE :** Le contenu de cette notice peut être modifié à tout moment, sans préavis ni responsabilité. Royal Enfield se réserve le droit de modifier à tout moment les informations présentées.

**REMARQUE :** Veuillez noter qu'une fois monté, la protection du carter accessoire peut gêner la visibilité du numéro de moteur qui est estampé à l'avant du carter. Dans le cas où les autorités exigent d'inspecter le numéro de moteur, la responsabilité de se conformer incombe uniquement au client, ce qui peut nécessiter le retrait de la protection du carter.

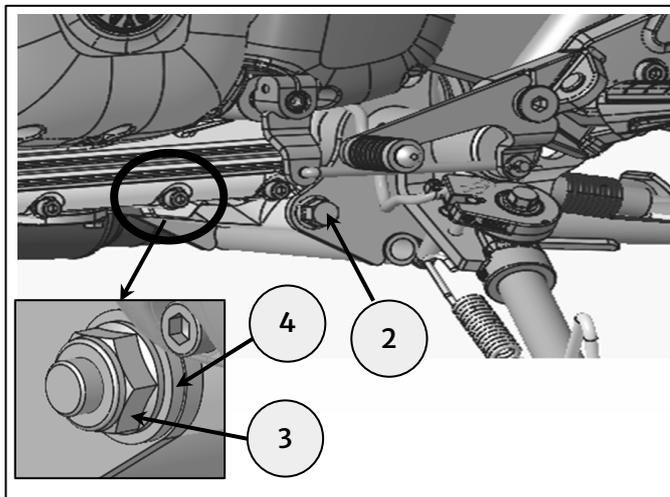


Article	Description	Qté
1	Protection de carter	1
2	Support de montage avant	1
3	Support de montage arrière	1
4	Entretoise « chapeau haute forme »	4
5	Œillet en caoutchouc	4
6	Fixation, M6 x 20	4
7	Fixation, M10	1
8	Écrou, M10	1

**1** Retirez la fixation (2), la rondelle (4) et l'écrou (3) du bas du support de moteur. Conservez la fixation (2) et l'écrou (3) pour les réutiliser et jetez la rondelle (4).



Douille de 14 mm et cliquet.  
Clé de 14 mm.



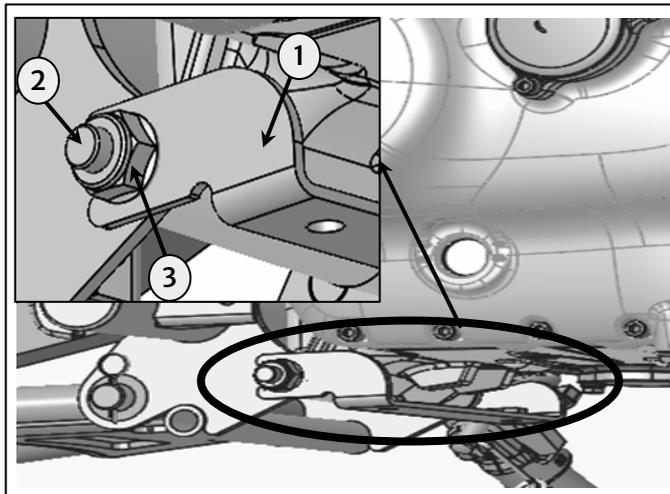
**2** Utilisez le support de montage arrière (1) du kit, positionnez-le parallèlement au sol comme indiqué. Réutilisez la fixation (2) et l'écrou (3) conservés lors de l'étape 1. Serrez à 55 Nm.

Comme indiqué, assurez-vous que la fixation (2) est insérée depuis le côté gauche.

**REMARQUE :** Si la protection du carter doit être équipée de protège-moteur, suivez l'instruction KXL00146.

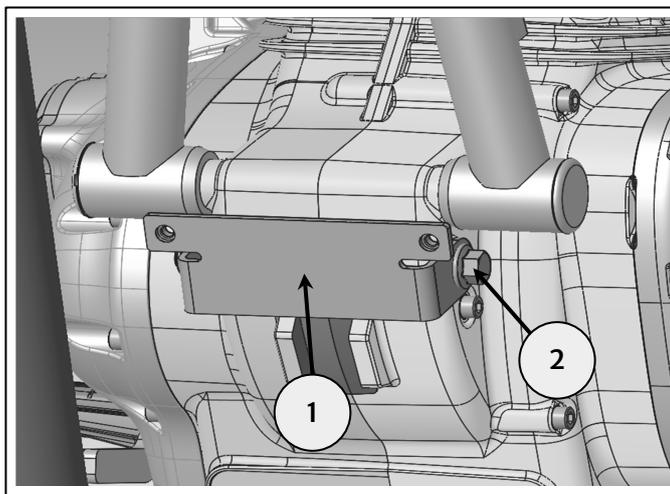
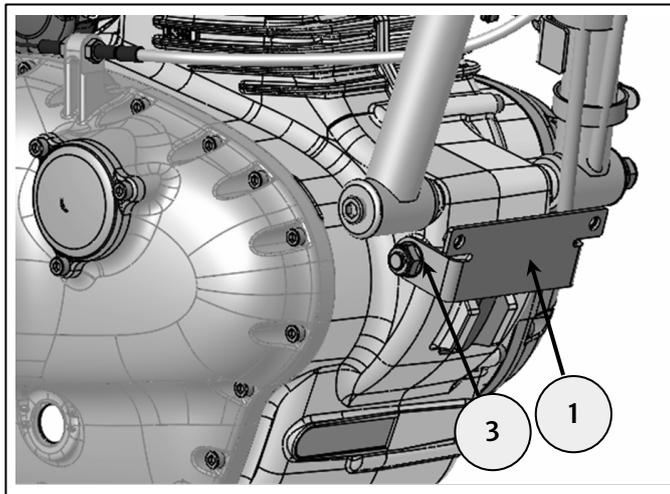


Douille de 14 mm et clé dynamométrique.  
Clé de 14 mm.

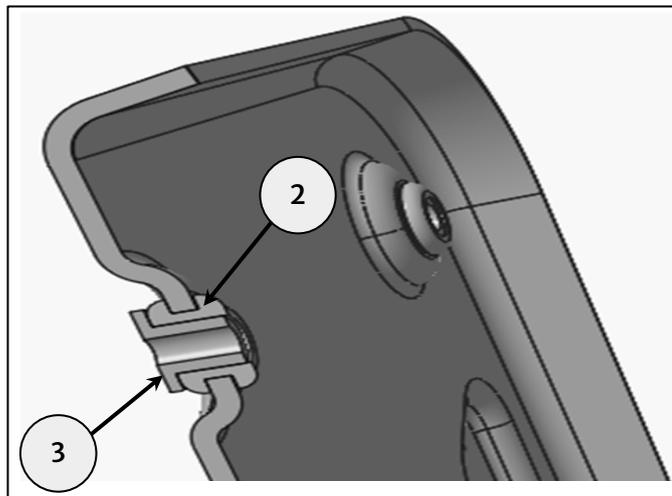
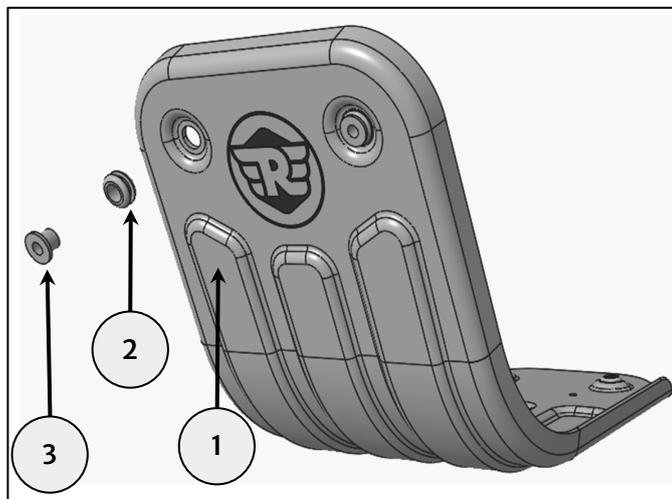


**3** Utilisez le support de montage avant (1) du kit, positionnez-le sur le trou moulé du carter, insérez la fixation (2) et l'écrou (3) du kit comme indiqué. Serrez légèrement la fixation et l'écrou. (Ne serrez pas complètement la fixation et l'écrou à ce stade.)

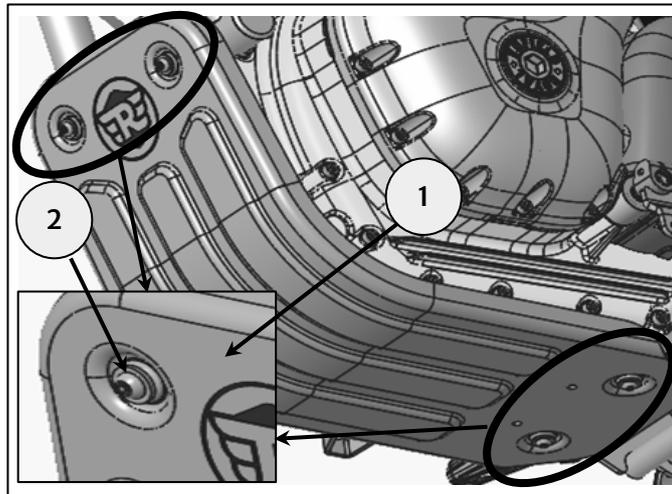
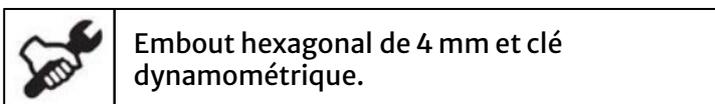
Comme indiqué, assurez-vous que la fixation (2) est insérée depuis le côté gauche.



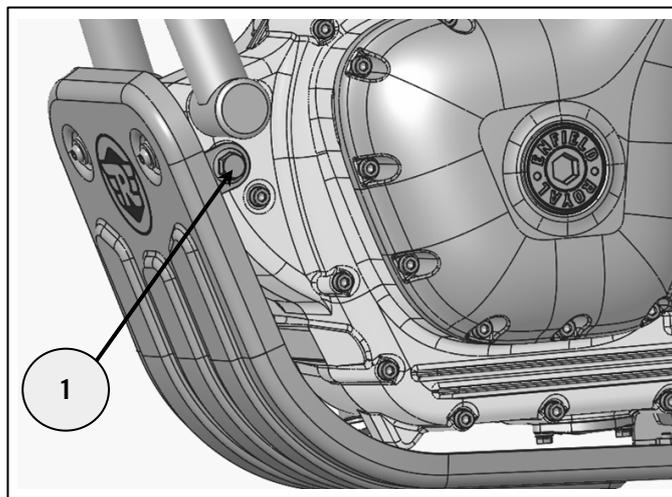
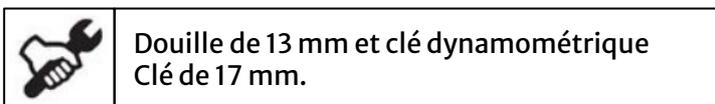
**4** Utilisez la protection du carter (1), les œilletons en caoutchouc (2) et les entretoises « chapeau haute forme » (3) du kit. Insérez les œilletons en caoutchouc dans les trous de montage de la protection du carter comme illustré (assurez-vous que les œilletons sont bien en place des deux côtés). Insérez les entretoises « chapeau haute forme » (3) dans les œilletons en caoutchouc. Assurez-vous que la bride se trouve sur la face avant de la protection du carter.



**5** Placez la protection du carter (1) sur les supports. Positionnez les trous de montage. Utilisez les fixations (2) du kit et serrez à **8 Nm**.



**6** À ce stade, serrez la fixation (1) à **55 Nm** sur la zone du support de montage avant.



---

**7** Avant de démarrer le véhicule, vérifiez le fonctionnement de toutes les commandes, y compris les pédales de vitesse et de frein afin de vous assurer qu'il y a un espace par rapport à la protection du carter.



**AVERTISSEMENT** : Après avoir installé un accessoire d'origine Royal Enfield, conduisez toujours la moto avec prudence et laissez-vous le temps de vous familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto. Ne pas se familiariser avec toute modification des caractéristiques de conduite de la moto risque de rendre la moto instable et de provoquer un accident.