

Número de pieza:
KXA00257

Modelos:
SUPER METEOR 650
SHOTGUN 650
CLASSIC 650



ADVERTENCIA: Los accesorios originales de Royal Enfield están diseñados para adaptarse únicamente a la(s) motocicleta(s) específica(s) Royal Enfield que se indican anteriormente. No deben instalarse en ningún otro tipo de motocicleta. Preste especial atención a las advertencias y precauciones que se incluyen en las presentes instrucciones. De lo contrario, el accesorio podría instalarse de forma incorrecta, lo que podría dar lugar a una condición de conducción insegura y a un posible accidente. Si tiene alguna duda, solicite siempre la ayuda de su concesionario autorizado de Royal Enfield.



ADVERTENCIA: Antes de comenzar la instalación de cualquier juego de accesorios, asegúrese de que la motocicleta esté apoyada de forma estable. Si la motocicleta no está correctamente apoyada, se podrían producir daños en la motocicleta o lesiones personales.

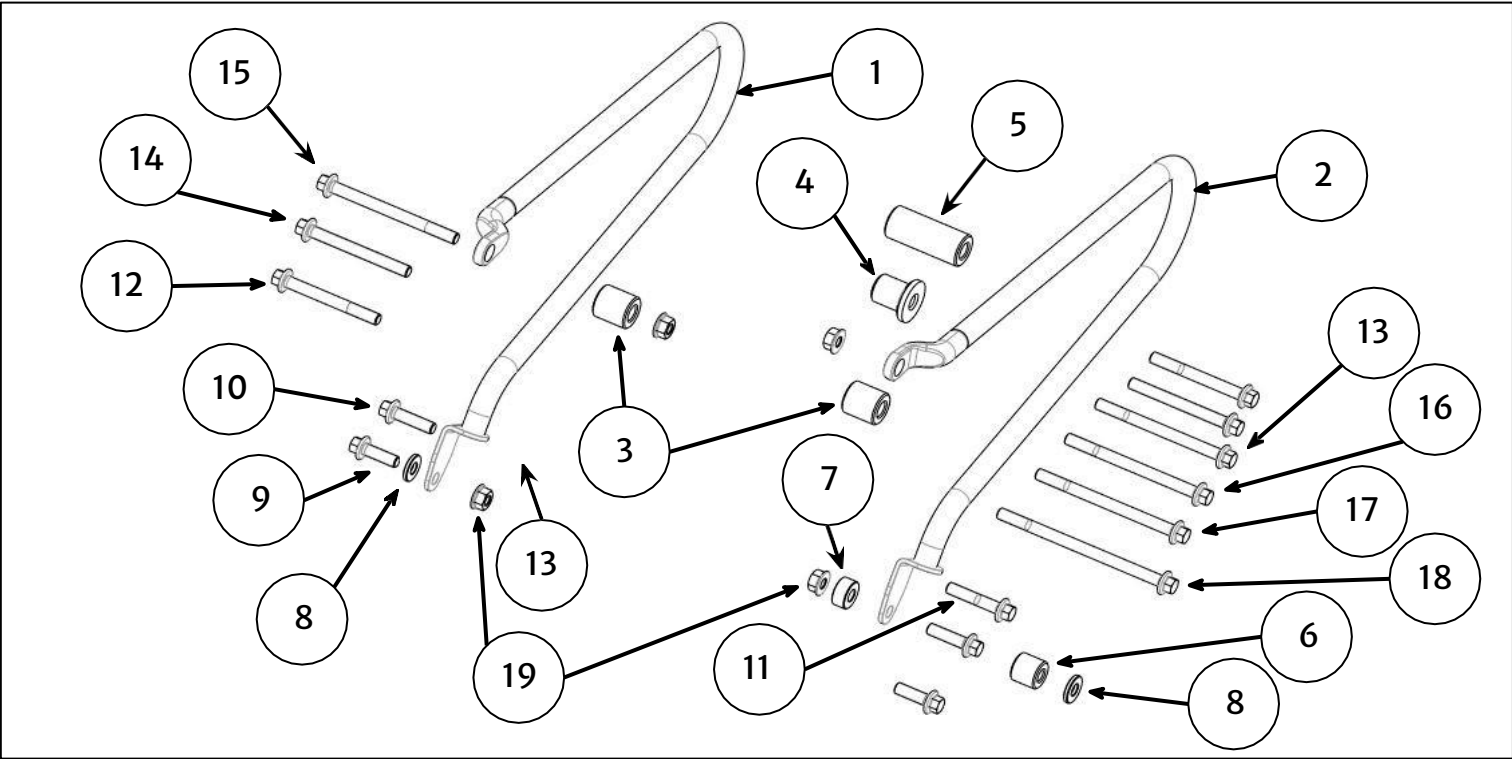


ADVERTENCIA: Todas las fijaciones se deben apretar a los valores de par especificados en las presentes instrucciones. Si las fijaciones no se aprietan al par correcto, se podría producir una condición de conducción insegura y un posible accidente.



PRECAUCIÓN: Al instalar cualquier juego de accesorios, se debe tener cuidado. La manipulación incorrecta de los componentes del juego o el uso de herramientas incorrectas podría producir daños en los componentes o en la motocicleta.

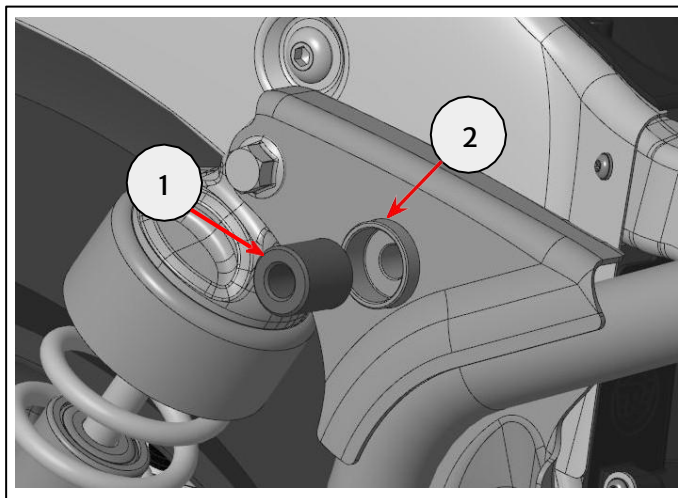
NOTA: El contenido de las presentes instrucciones está sujeto a cambios en cualquier momento, sin previo aviso ni responsabilidad. Royal Enfield se reserva el derecho a revisar la información presentada en cualquier momento.



		Super Meteor 650	Shotgun 650	Classic 650
Elemento	Descripción	CANTIDAD		
1	Riel de la alforja, derecho	1	1	1
2	Riel de la alforja, izquierdo	1	1	1
3	Separador con protuberancia, 24 mm	2	2	1
4	Separador con protuberancia de sombrero de copa		1	1
5	Separador con protuberancia, 55 mm	1		1
6	Separador con protuberancia, 18 mm	1	1	
7	Separador con protuberancia, 9 mm			1
8	Separador con protuberancia, 3 mm			2
9	Fijación, M8 x 25 mm	2	1	
10	Fijación, M8 x 30 mm			2
11	Fijación, M8 x 40 mm	1	1	1
12	Fijación, M8 x 70 mm	2		
13	Fijación, M8 x 75 mm			1
14	Fijación, M8 x 80 mm			1
15	Fijación, M8 x 95 mm		2	
16	Fijación, M8 x 100 mm	1		
17	Fijación, M8 x 105 mm			1
18	Fijación, M8 x 125 mm		1	
19	Tuerca, M8	4	2	2

Modelos Super Meteor únicamente - Lado derecho

1 Coloque un separador con protuberancia de 24 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

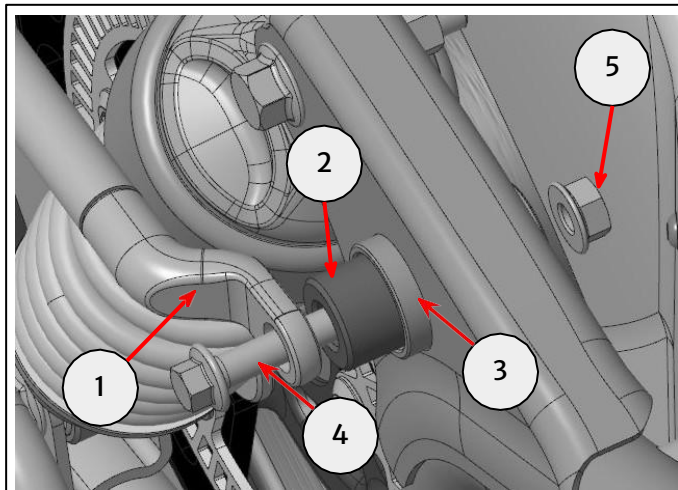


2 Fije el soporte superior del riel de alforja del lado derecho (1) al separador con protuberancia de 24 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 70 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit.

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

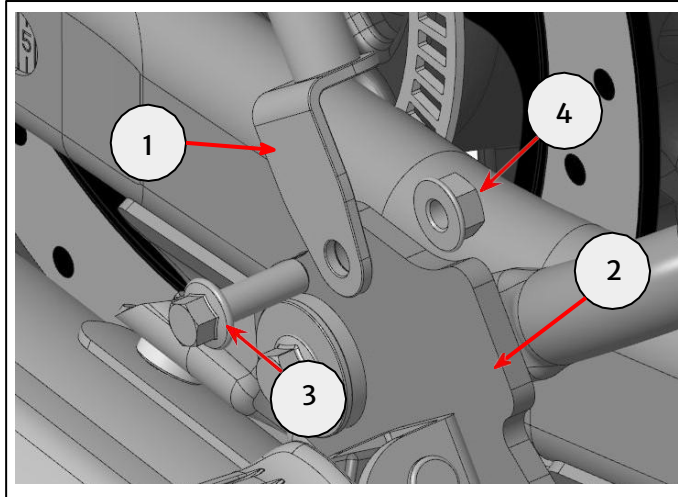


3 Fije el soporte inferior del riel de alforja del lado derecho (1) con el soporte presente en el bastidor de la motocicleta (2). Utilice para ello una fijación M8 x 25 mm (3) y una tuerca M8 (4) del kit.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm



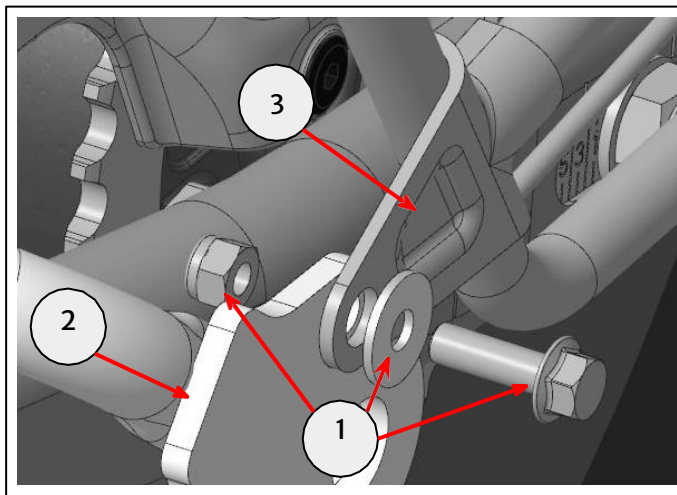
ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

Modelos Super Meteor únicamente - Lado izquierdo con protector de sari

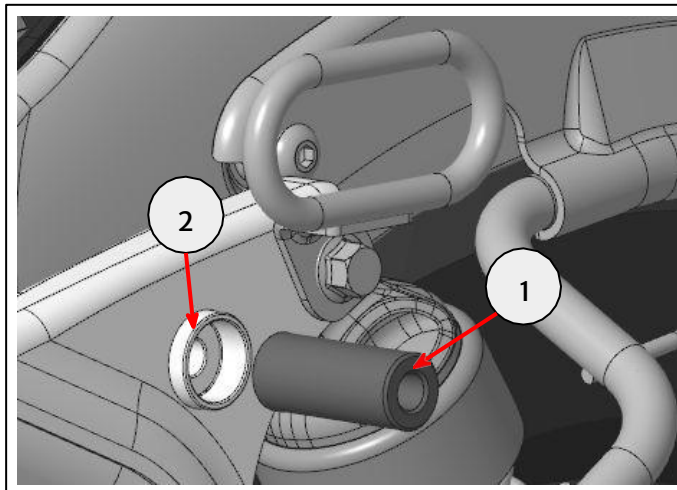
4 Retire del soporte inferior del bastidor trasero (2) las fijaciones (1) que sujetan el protector de sari (3). Guarde las fijaciones (1) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm



5 Coloque un separador con protuberancia de 55 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

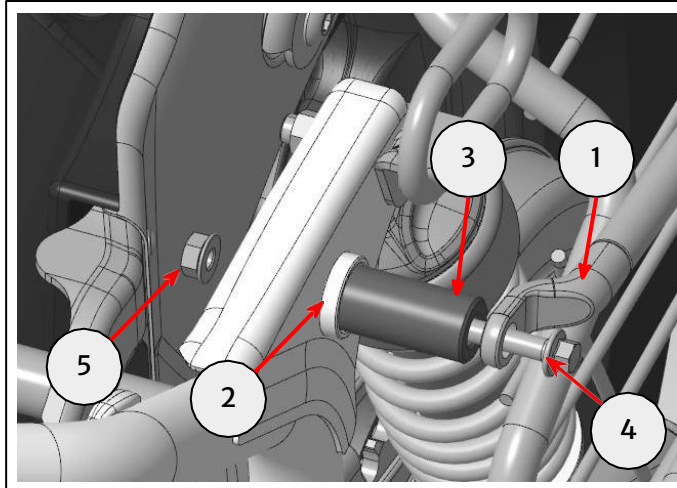


6 Fije el soporte superior del riel de alforja del lado izquierdo (1) al bastidor de la motocicleta (2) con el separador con protuberancia de 55 mm (3), usando para ello una fijación M8 x 100 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit.

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

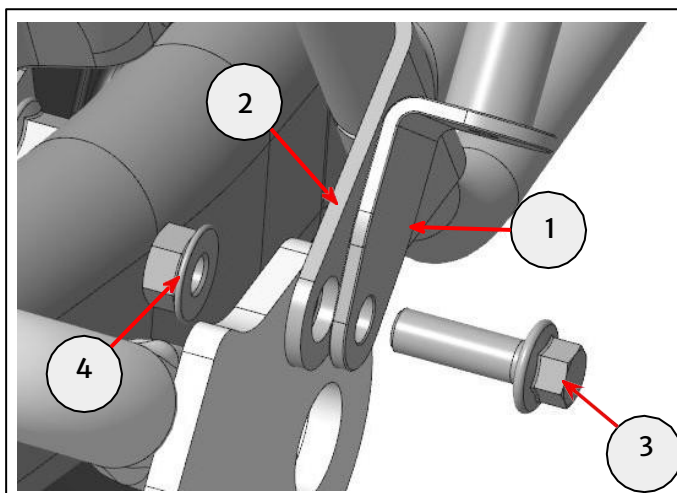


7 Fije el soporte inferior del riel de la alforja (1) al soporte del protector de sari (2) mediante una fijación M8 x 25 mm (3) y una tuerca M8 (4) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.

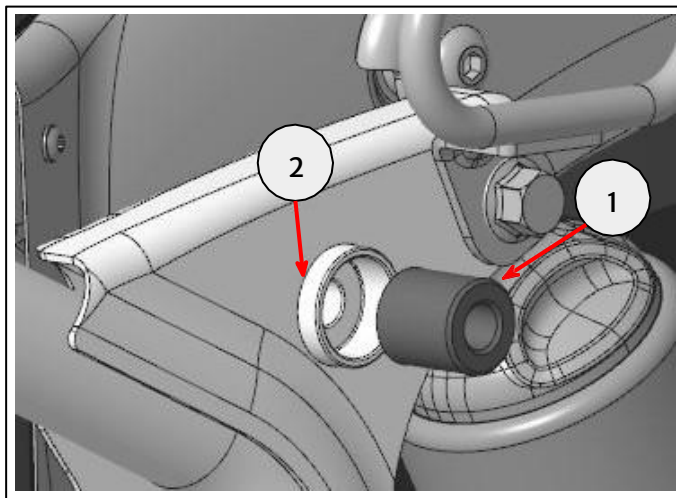


Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm



Modelos Super Meteor únicamente - Lado izquierdo sin protector de sari

8 Coloque un separador con protuberancia de 24 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

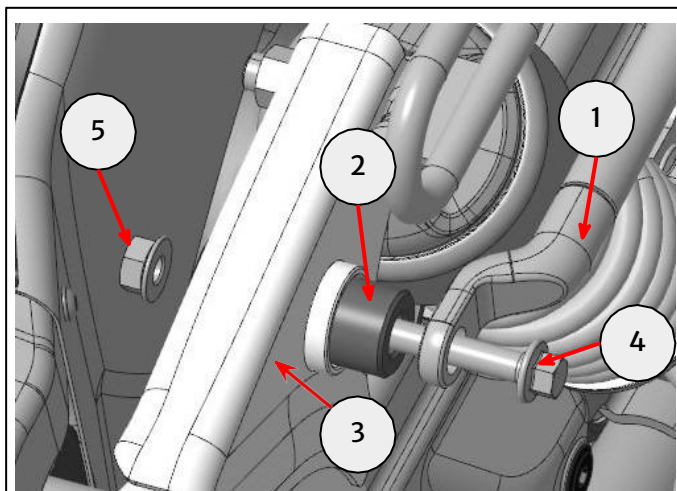


9 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al separador con protuberancia de 24 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 70 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit.

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

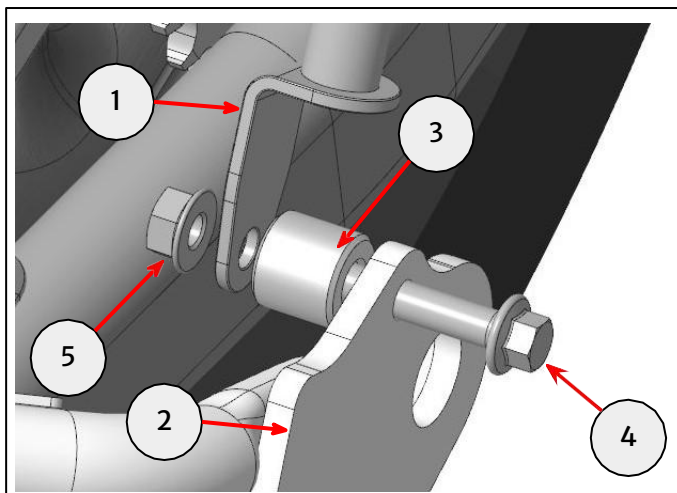


10 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al soporte del bastido de la motocicleta (2) con el separador con protuberancia de 18 mm (3) mediante una fijación M8 x 40 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a **30 Nm**.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.

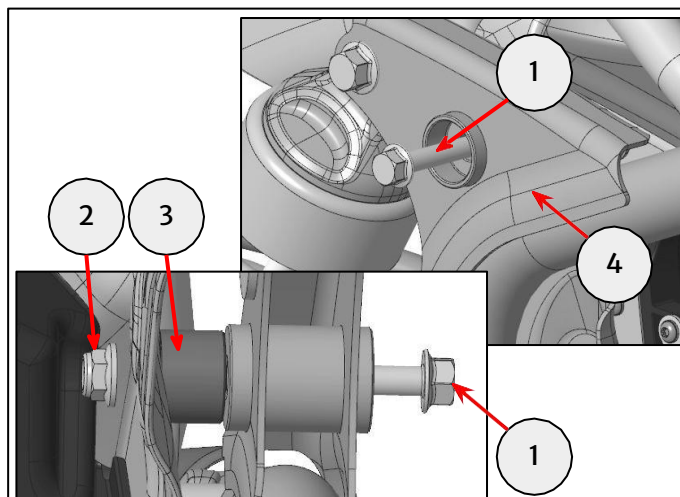
Modelos Shotgun 650 únicamente - Lado derecho

11 Retire la fijación (1), la tuerca (2) y el separador (3) del bastidor de la motocicleta (4) tal como se muestra. Guarde la tuerca (2) y el separador (3) para utilizarlos posteriormente. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

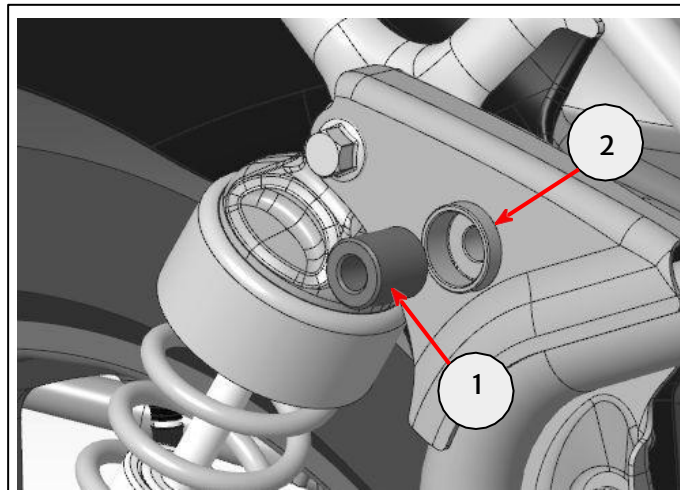
Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad.



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm



12 Coloque un separador con protuberancia de 24 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).



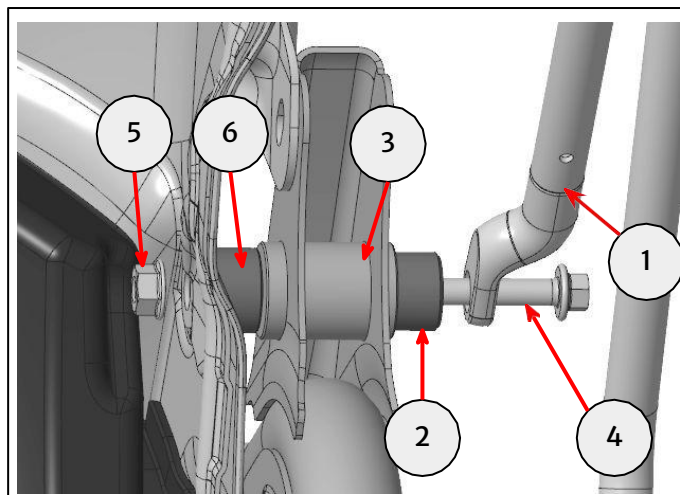
13 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado derecho (1) al separador con protuberancia de 24 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 95 mm (4) del kit y la tuerca (5) y el separador (6) retirados en el paso 11, tal como se muestra.

No apriete la fijación en esta etapa.

Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

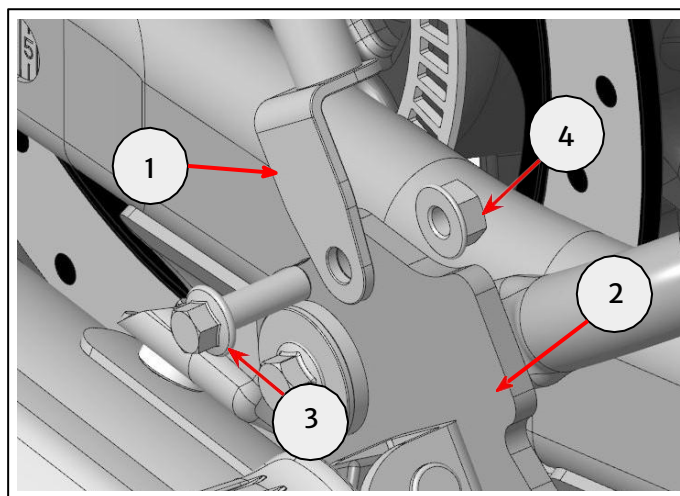


14 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado derecho (1) al soporte del bastidor de la motocicleta (2) mediante una fijación M8 x 25 mm (3) y una tuerca M8 (4) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm

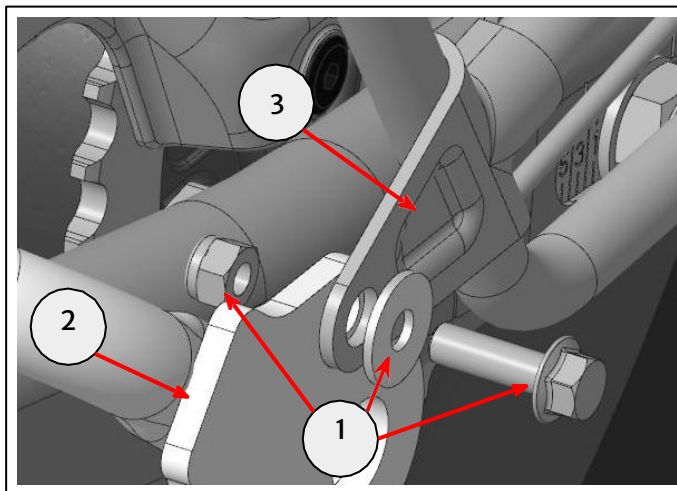


Modelos Shotgun 650 únicamente - Lado izquierdo con protector de sari

15 Retire del soporte inferior (2) las fijaciones (1) que sujetan el protector de sari (3). Guarde las fijaciones (1) para volver a utilizarlas si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm

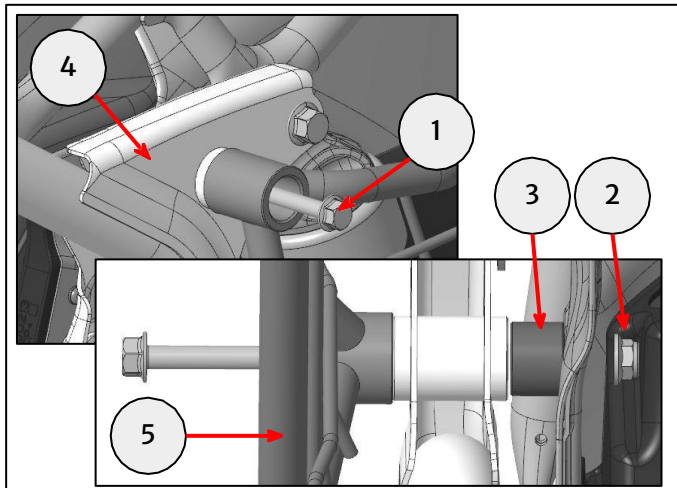


16 Retire del bastidor de la motocicleta (4) la fijación (1), la tuerca (2) y el separador (3) que sujetan el protector de sari (5) tal como se muestra. Guarde la tuerca (2) y el separador (3) para utilizarlos posteriormente. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

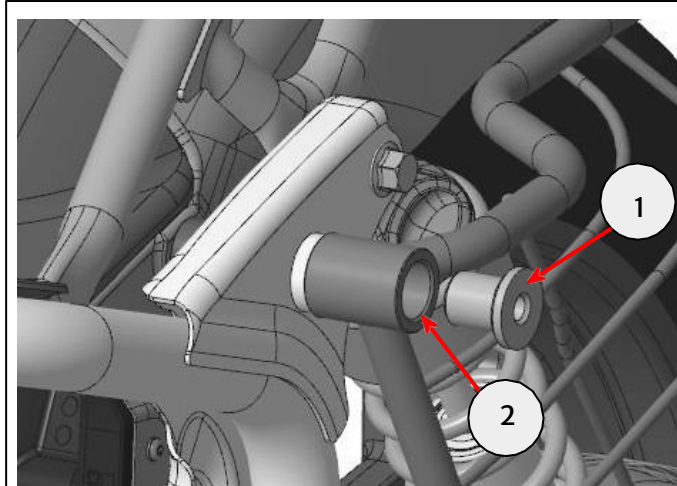
Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm



17 Coloque el separador con protuberancia del protector superior (1) del kit en el hueco del protector de sari (2).



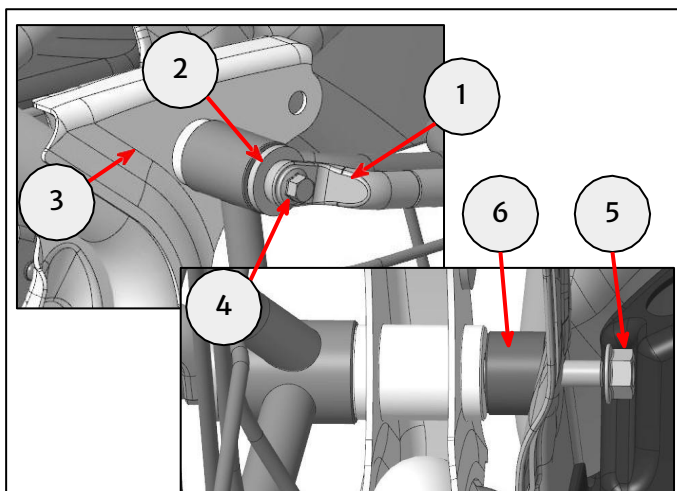
18 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) con el separador con protuberancia del protector superior (2) al bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 125 mm (4) del kit y reutilice la tuerca (5) y el separador (6) retirados en el paso 16.

No apriete la fijación en esta etapa.

Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad



Vaso de 10 mm y trinquete
Llave de tuercas de 13 mm



19 Fije el soporte inferior del riel de la alforja (1) al soporte del protector de sari (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 25 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm

Modelos Shotgun 650 únicamente - Lado izquierdo sin protector de sari

20 Retire la fijación (1), la tuerca (2) y el separador (3) del bastidor de la motocicleta (4) tal como se muestra. Guarde la tuerca (2) y el separador (3) para utilizarlos posteriormente. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.

Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad.



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm

21 Coloque un separador con protuberancia de 24 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

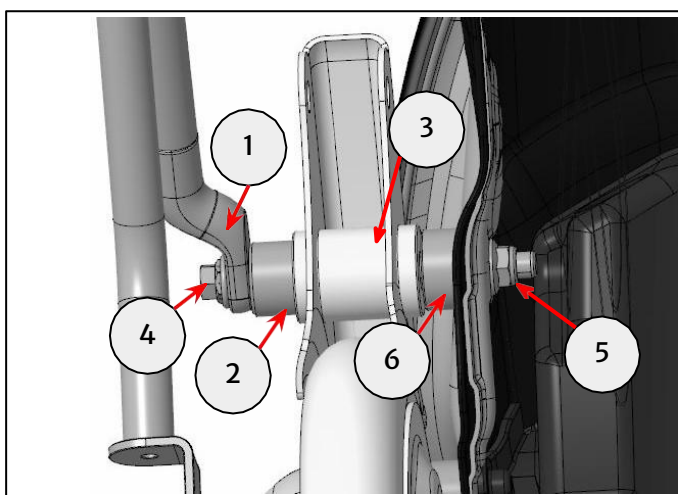
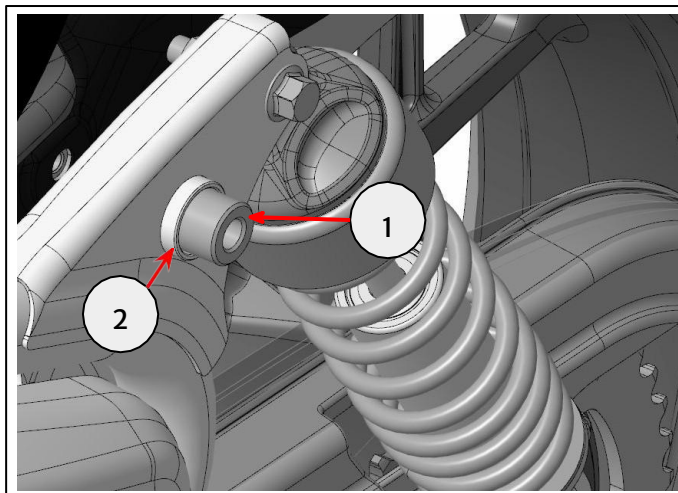
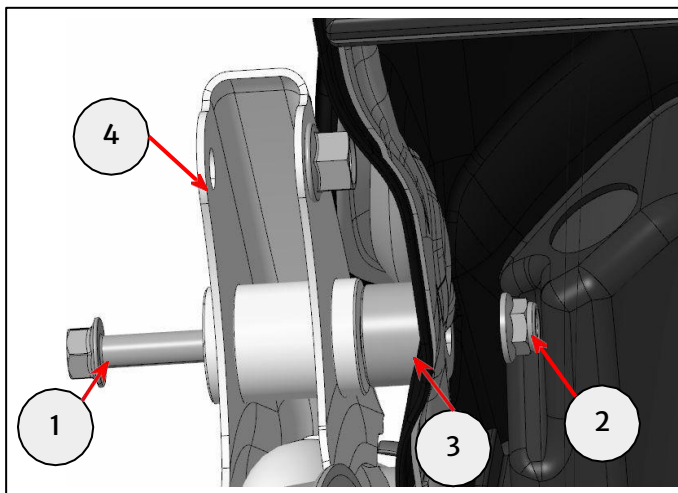
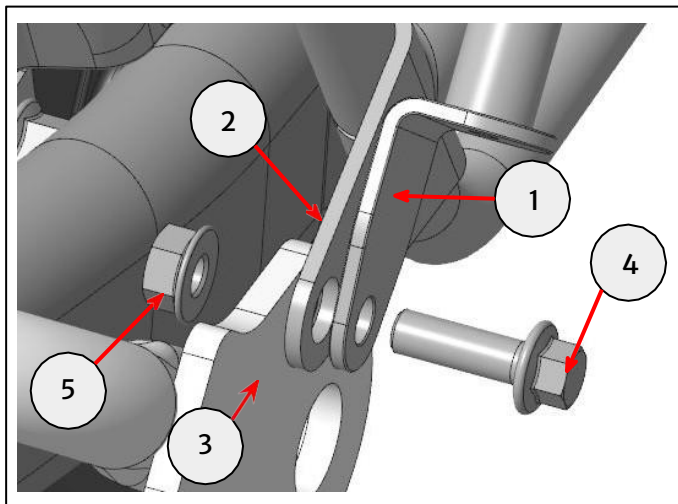
22 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al separador con protuberancia de 24 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 95 mm (4) del kit y la tuerca (5) y el separador (6) retirados en el paso 20, tal como se muestra.

No apriete la fijación en esta etapa.


Nota: Rueda trasera y unidad de suspensión trasera retiradas para una mayor claridad

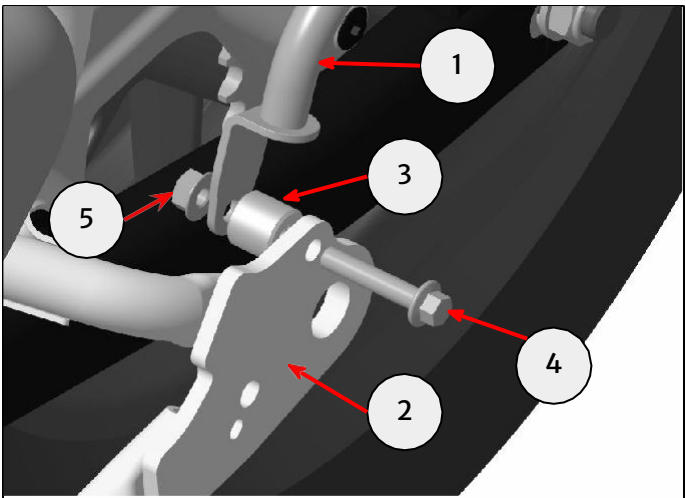


Vaso de 10 mm y trinquete Llave de tuercas de 13 mm



23 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al soporte del bastidor de la motocicleta (2) con el separador con protuberancia de 18 mm (3) mediante una fijación M8 x 40 mm (4) y una tuerca M8 (5) del kit, tal como se muestra.
Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a **30 Nm**.

	<p>Vaso de 10 mm y llave dinamométrica Llave de tuercas de 13 mm</p>
--	--

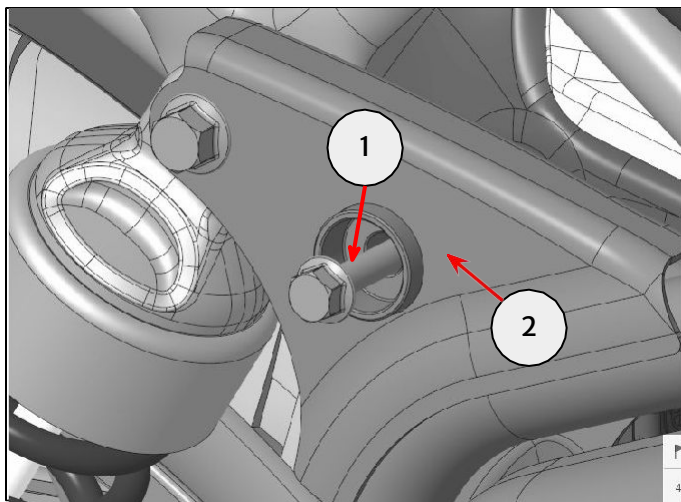


Modelos Classic 650 únicamente - Lado derecho

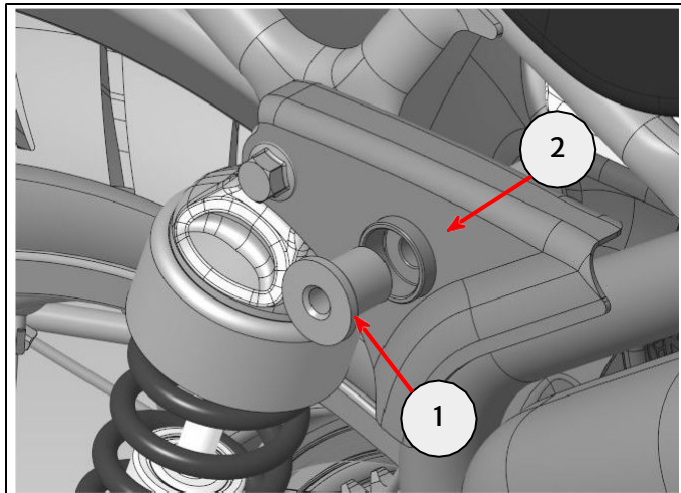
24 Retire la fijación (1) del bastidor de la motocicleta (2) como se muestra. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



25 Coloque un separador con protuberancia del protector superior (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

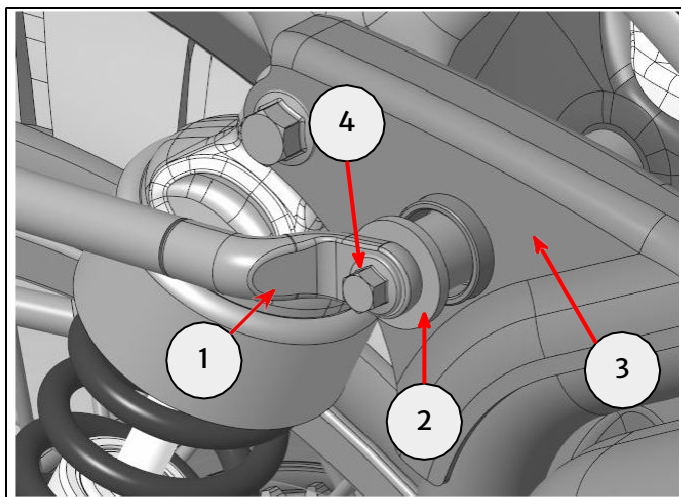


26 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado derecho (1) al separador con protuberancia del protector superior (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 80 mm (4) del kit, tal como se muestra.

No apriete la fijación en esta etapa.



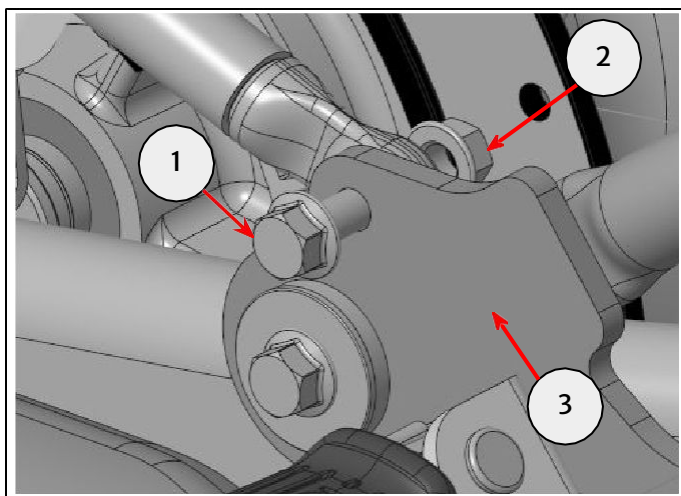
Vaso de 10 mm y trinquete



27 Retire la fijación (1) y la tuerca (2) del bastidor de la motocicleta (3) como se muestra. Guarde la fijación (1) y la tuerca (2) para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.



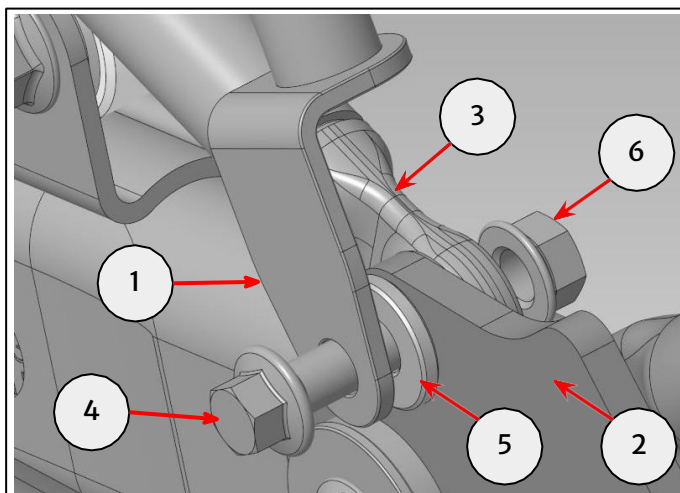
Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm



28 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado derecho (1) al soporte del bastidor de la motocicleta (2) y a través del bastidor de montaje trasero (3), utilizando una fijación M8 x 30 mm (4), un separador de 3 mm (5) y una tuerca M8 (6) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.

Nota: Rueda trasera omitida de la vista para mayor claridad



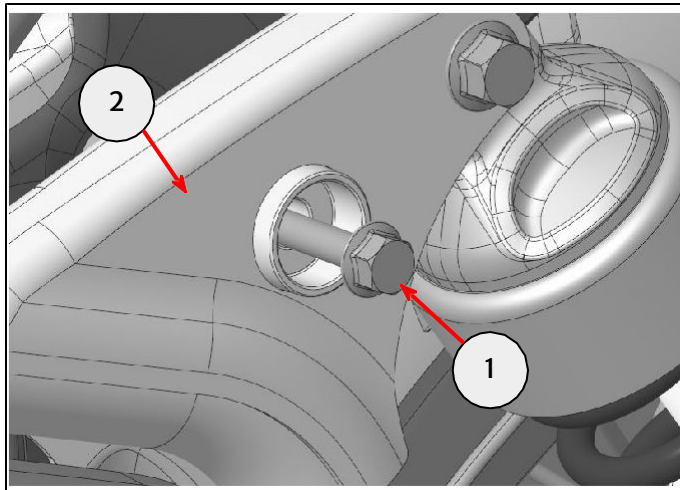
Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm

Modelos Classic 650 únicamente - Lado izquierdo con protector de sari

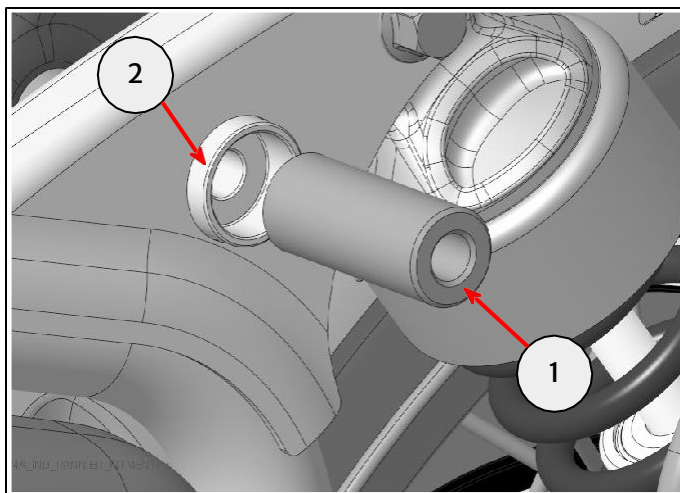
29 Retire la fijación (1) del bastidor de la motocicleta (2) como se muestra. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



30 Coloque un separador con protuberancia de 55 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

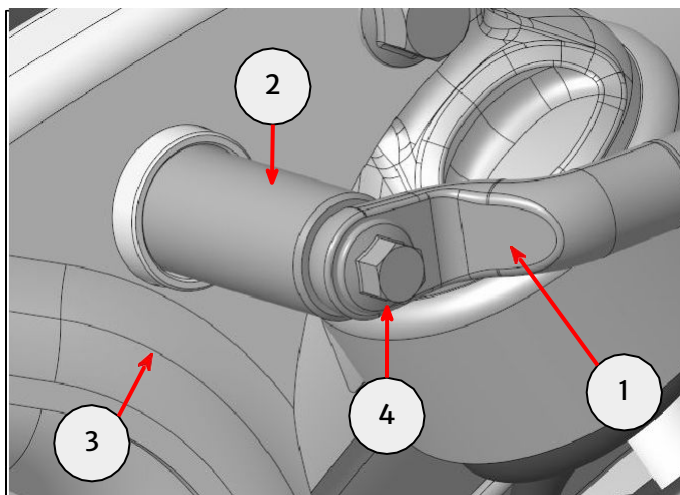


31 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al separador con protuberancia de 55 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 105 mm (4) del kit, tal como se muestra.

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y trinquete

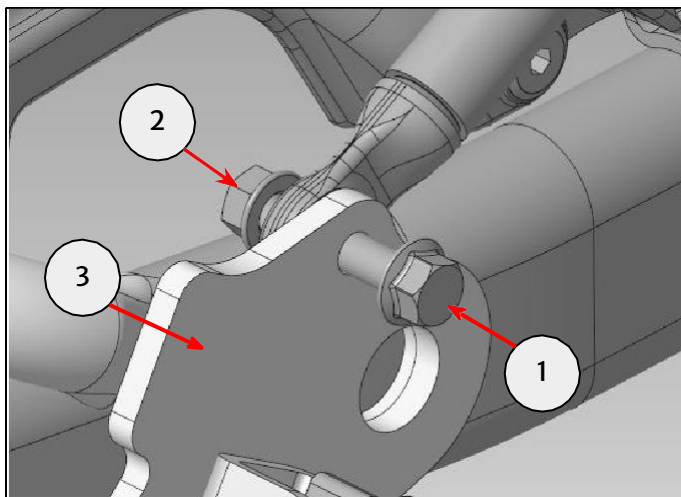


32 Retire la fijación (1) y la tuerca (2) del bastidor de la motocicleta (3) como se muestra. Guarde la fijación (1) y la tuerca (2) para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.

Nota: Rueda trasera omitida de la vista para mayor claridad



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm

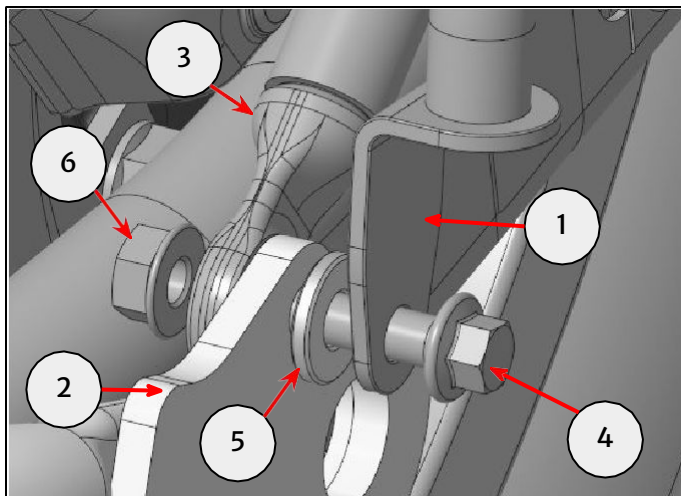


33 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al soporte del bastidor de la motocicleta (2) y a través del bastidor de montaje trasero (3), utilizando una fijación M8 x 30 mm (4), un saliente separador con protuberancia de 3 mm (5) y una tuerca M8 (6) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a 30 Nm.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm

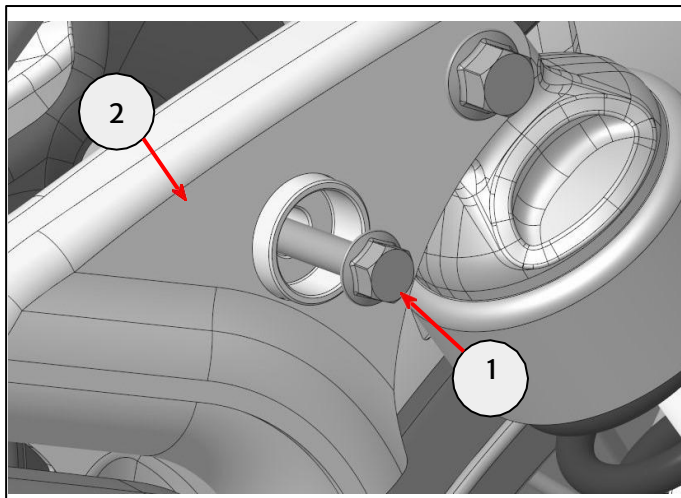


Modelos Classic 650 únicamente - Lado izquierdo sin protector de sari

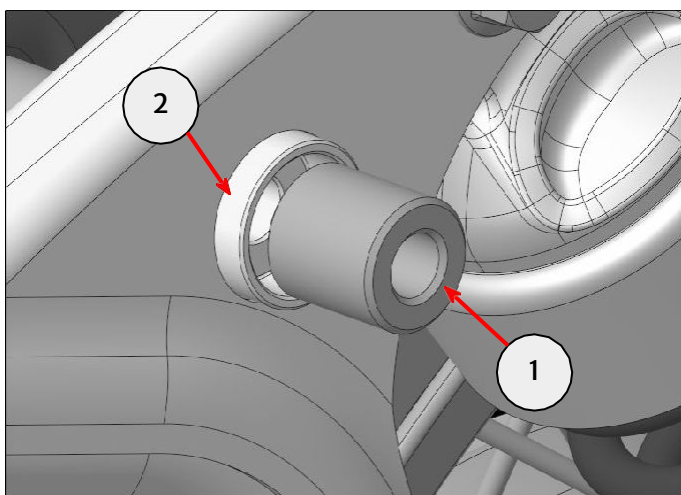
34 Retire la fijación (1) del bastidor de la motocicleta (2) como se muestra. Guarde la fijación (1) para volver a utilizarla si la motocicleta se fuera a devolver a su estado original.



Vaso de 12 mm y trinquete



35 Coloque un separador con protuberancia de 24 mm (1) del kit en el hueco del bastidor de la motocicleta (2).

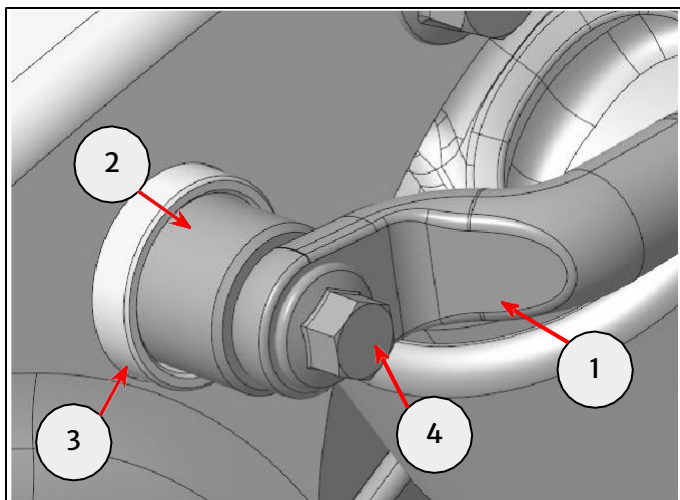


36 Fije el soporte superior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al separador con protuberancia de 24 mm (2) y el bastidor de la motocicleta (3) mediante una fijación M8 x 75 mm (4) del kit, tal como se muestra.

No apriete la fijación en esta etapa.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica

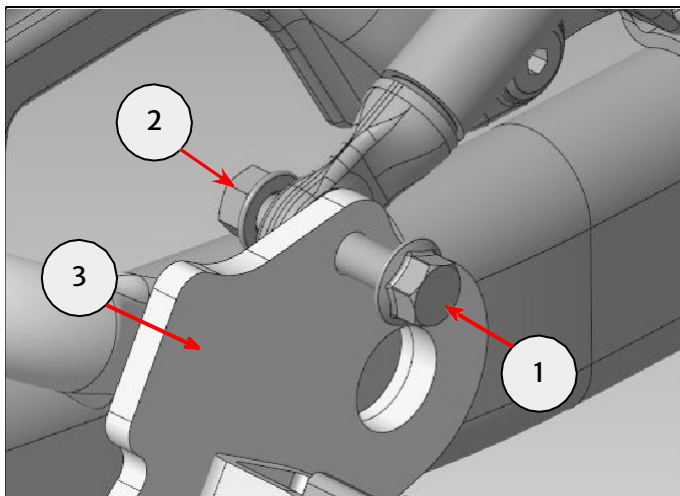


37 Retire la fijación (1) y la tuerca (2) del bastidor de la motocicleta (3) como se muestra. Guarde la fijación (1) y la tuerca (2) para volver a utilizarlas si la motocicleta se va a volver a dejar en su estado original.

Nota: Rueda trasera omitida de la vista para mayor claridad.



Vaso de 12 mm y trinquete
Llave de tuercas de 12 mm



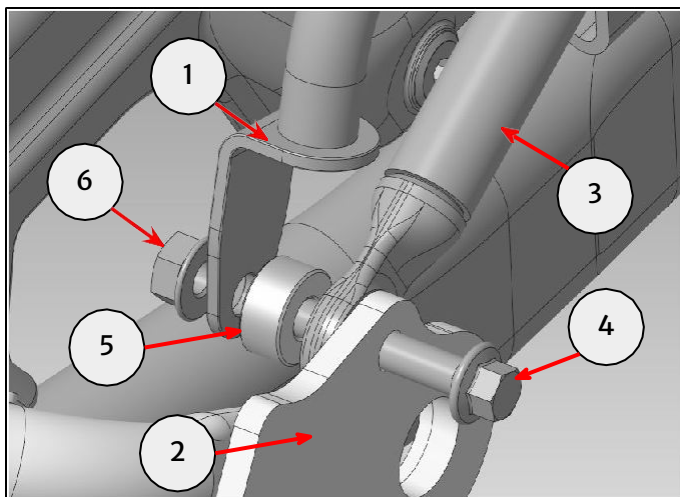
38 Fije el soporte inferior del riel de la alforja del lado izquierdo (1) al soporte del bastidor de la motocicleta (2) y a través del bastidor de montaje trasero (3), utilizando una fijación M8 x 40 mm (4), un separador con protuberancia de 9 mm (5) y una tuerca M8 (6) del kit, tal como se muestra.

Apriete las fijaciones superior e inferior del riel de la alforja a **30 Nm**.

Nota: Rueda trasera omitida de la vista para mayor claridad.



Vaso de 10 mm y llave dinamométrica
Llave de tuercas de 13 mm



ADVERTENCIA: Después de instalar cualquier accesorio original de Royal Enfield, conduzca siempre la motocicleta con precaución y tómese tiempo para familiarizarse con cualquier cambio en las características de maniobrabilidad de la motocicleta. Si no se familiariza con los cambios en las características de maniobrabilidad de la motocicleta, ésta podría volverse inestable y se podría producir un accidente.