

Numero di parte:
KXA00257

Modelli:
SUPER METEOR 650
SHOTGUN 650
CLASSIC 650

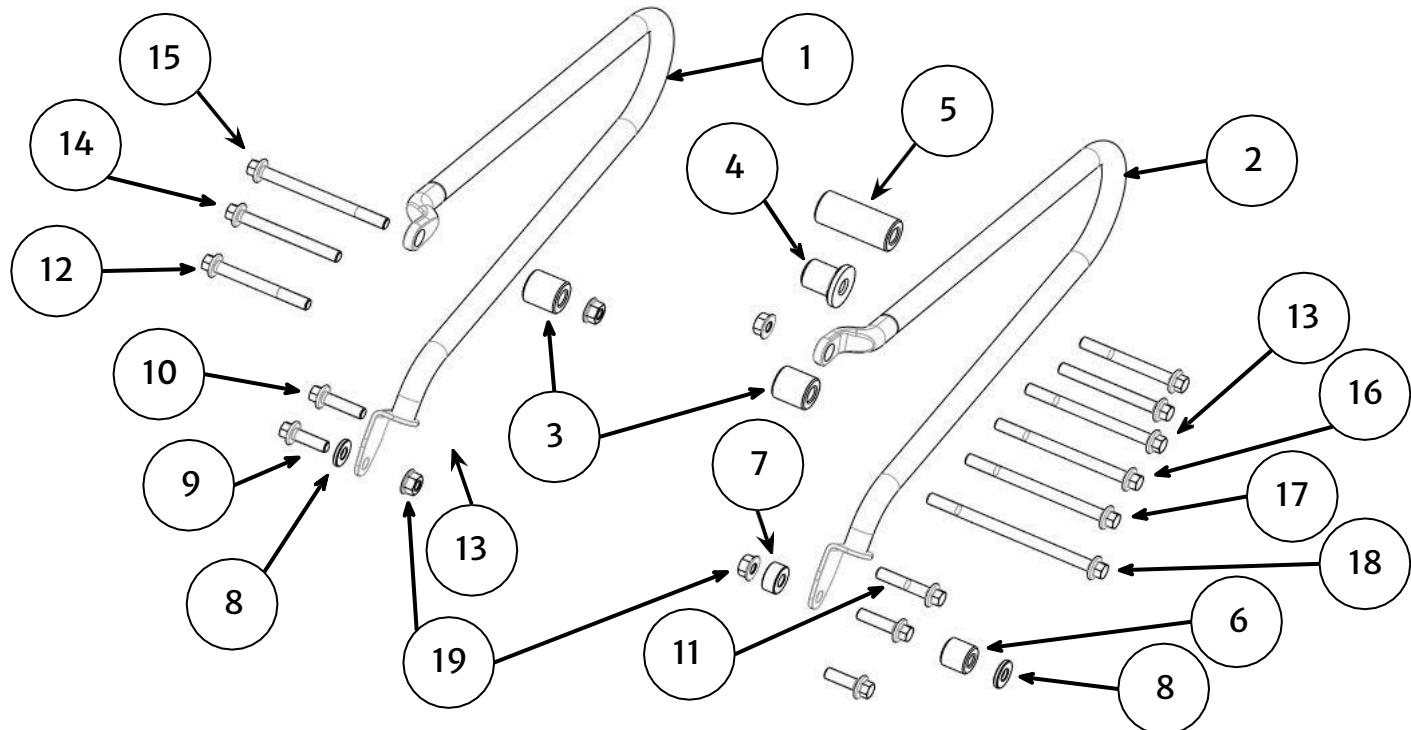
AVVERTENZA: gli accessori originali Royal Enfield sono progettati per essere montati esclusivamente sui modelli Royal Enfield sopra elencati. Non devono essere montati su altri modelli. Prestare particolare attenzione alle avvertenze e alle precauzioni riportate in queste istruzioni. Se queste istruzioni non vengono rispettate il montaggio dell'accessorio potrebbe non essere corretto e provocare situazioni di guida pericolose o incidenti. In caso di dubbio rivolgersi a una concessionaria autorizzata Royal Enfield.

AVVERTENZA: prima di iniziare a montare qualsiasi accessorio assicurarsi che la motocicletta sia supportata in modo stabile. In caso contrario la motocicletta potrebbe cadere causando danni o lesioni al personale.

AVVERTENZA: tutte le viti devono essere serrate ai valori di coppia riportati in queste istruzioni. Il mancato serraggio alla coppia prescritta potrebbe provocare situazioni di guida pericolose o incidenti.

ATTENZIONE: prestare attenzione durante il montaggio del kit accessorio. Un'errata manipolazione dei componenti o l'utilizzo di utensili non appropriati potrebbe causare danni ai componenti o alla motocicletta stessa.

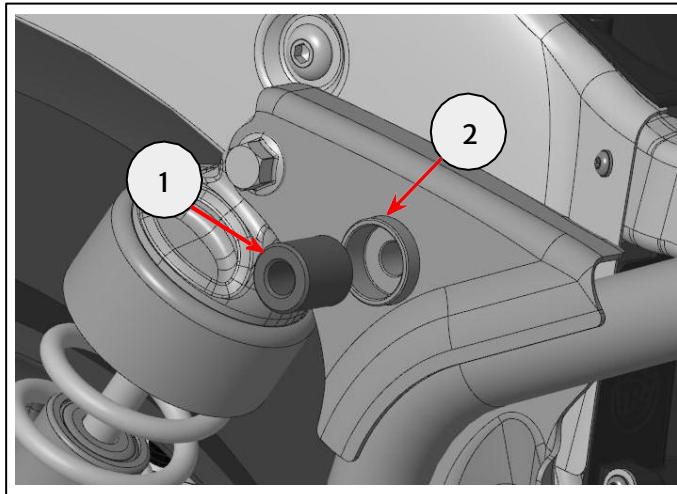
NOTA: il contenuto di queste istruzioni può essere modificato in qualsiasi momento senza preavviso. Royal Enfield si riserva il diritto di rivedere le informazioni qui riportate in qualsiasi momento.



		Super Meteor 650	Shotgun 650	Classic 650
Voce	Descrizione	Q.tà		
1	Guida valigia laterale, lato destro	1	1	1
2	Guida valigia laterale, lato sinistro	1	1	1
3	Perno distanziale, 24mm	2	2	1
4	Perno distanziale con sporgenza		1	1
5	Perno distanziale, 55 mm	1		1
6	Perno distanziale, 18 mm	1	1	
7	Perno distanziale, 9 mm			1
8	Perno distanziale, 3 mm			2
9	Vite, M8 x 25 mm	2	1	
10	Vite, M8 x 30 mm			2
11	Vite, M8 x 40 mm	1	1	1
12	Vite, M8 x 70 mm	2		
13	Vite, M8 x 75 mm			1
14	Vite, M8 x 80 mm			1
15	Vite, M8 x 95 mm		2	
16	Vite, M8 x 100 mm	1		
17	Vite, M8 x 105 mm			1
18	Vite, M8 x 125 mm		1	
19	Dado, M8	4	2	2

Solo modello Super Meteor - Lato destro

1 Montare un perno distanziale da 24 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

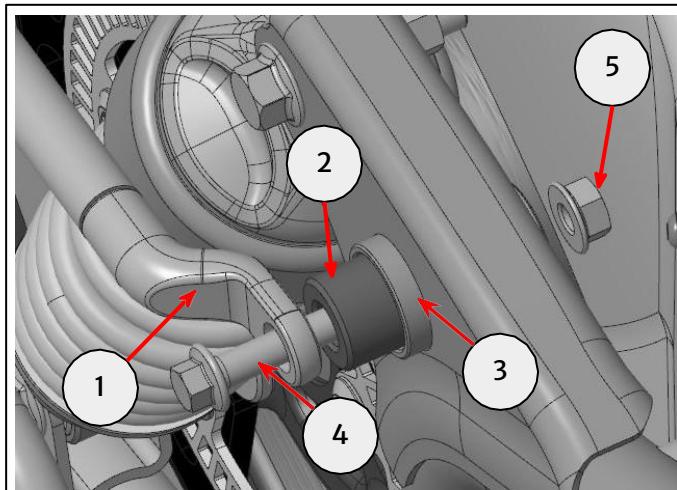


2 Fissare il supporto superiore della staffa valigia laterale destra (1) al perno distanziale da 24 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 70 mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit.

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm

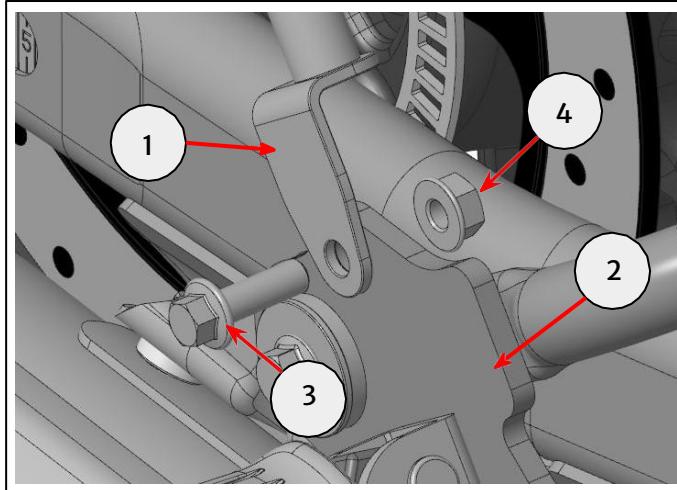


3 Fissare il supporto inferiore della staffa valigia laterale destra (1) con la staffa sul telaio della motocicletta (2). Utilizzare una vite M8 x 25 mm (3) e il dado M8 (4) forniti nel kit.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm



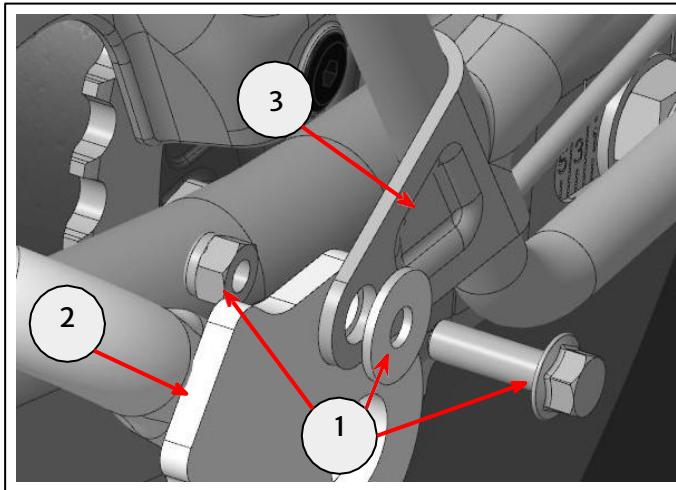
AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.

Solo modello Super Meteor - Lato sinistro con protezione Sari

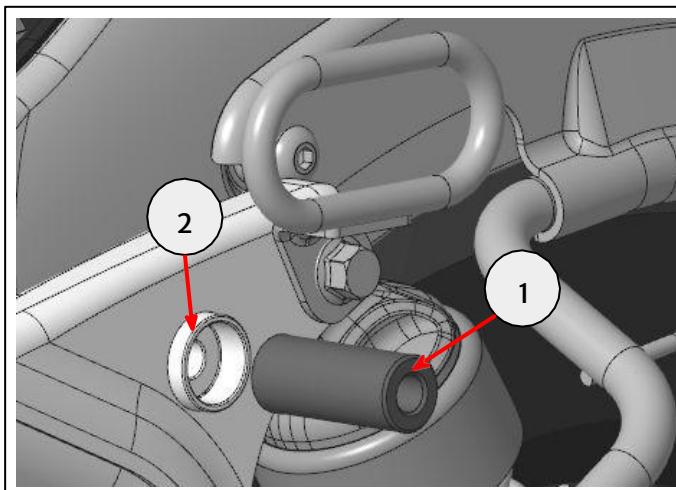
- 4** Rimuovere le viti (1) dalla staffa inferiore del telaio posteriore (2) che fissano la protezione Sari (3). Conservare le viti (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm



- 5** Montare un perno distanziiale (1) da 55 mm fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

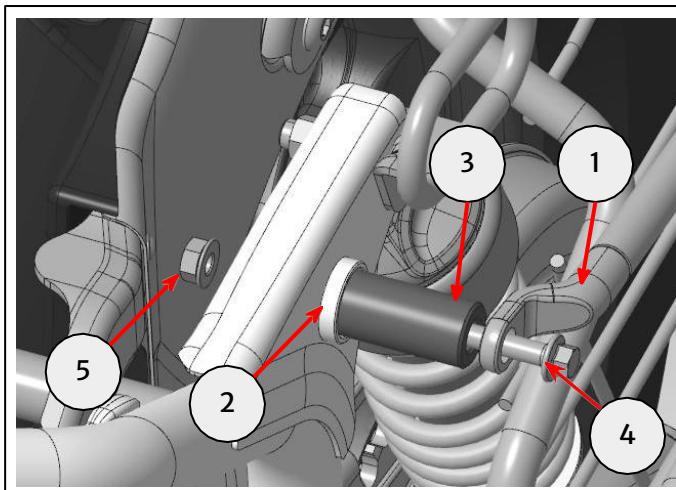


- 6** Fissare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) al telaio della motocicletta (2) con il perno distanziiale da 55 mm (3) utilizzando una vite M8 x 100mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit.

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm

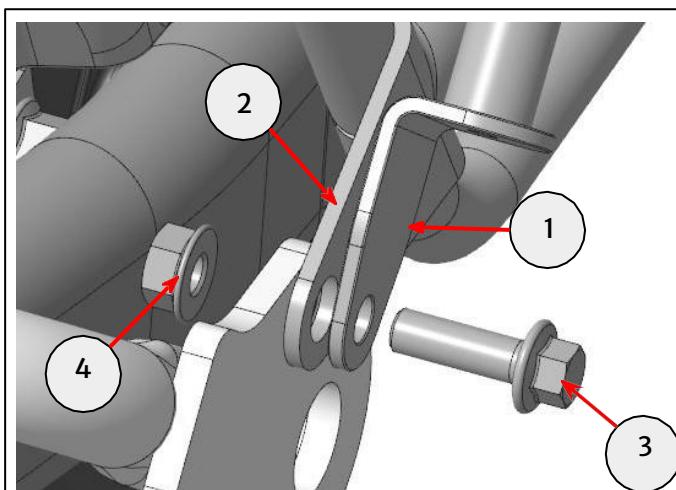


- 7** Fissare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) alla staffa della protezione Sari (2) utilizzando una vite M8 x 25 mm (3) e un dado M8 (4) forniti nel kit come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.

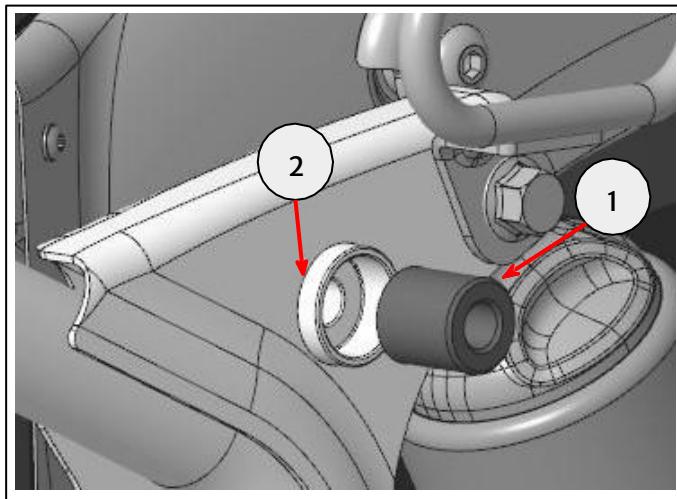


Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm



Solo modello Super Meteor - Lato sinistro senza protezione Sari

8 Montare un perno distanziale da 24 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

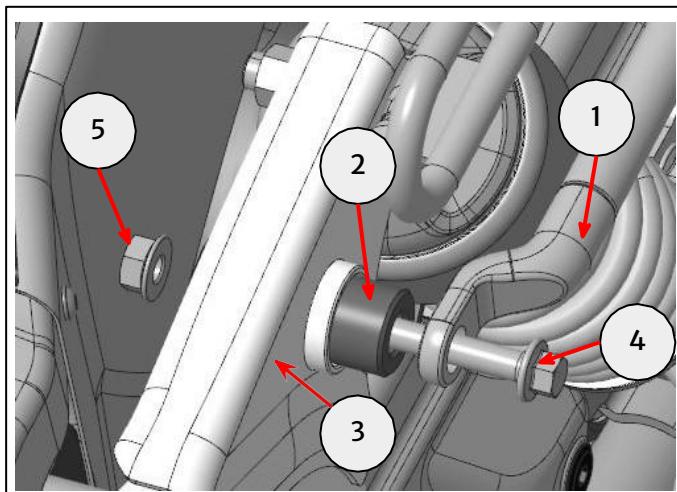


9 Fissare il supporto superiore della staffa valigia laterale sinistra (1) al perno distanziale da 24 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 70 mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit.

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm

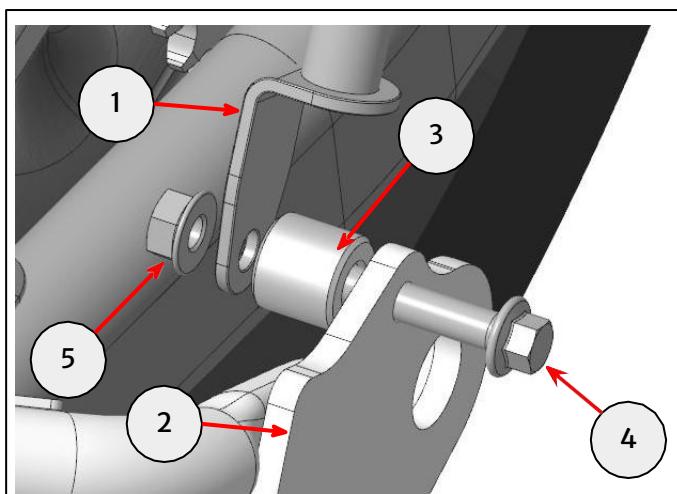


10 Fissare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) e un perno distanziale da 18 mm (3) utilizzando una vite M8 x 40 mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit, come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm



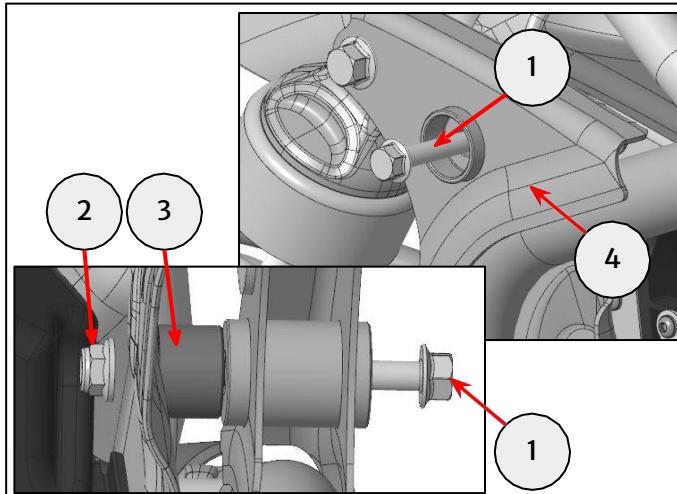
Solo modello Shotgun 650 - Lato destro

- 11** Rimuovere la vite (1), il dado (2) e il distanziale (3) dal telaio della motocicletta (4) come mostrato. Conservare il dado (2) e il distanziale (3) per il riutilizzo. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

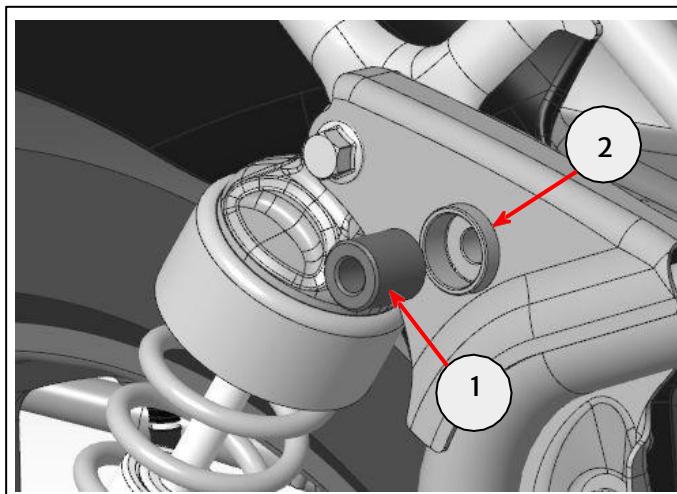
Nota: Ruota posteriore e RSU omesse dalla vista per maggior chiarezza.



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm



- 12** Montare un perno distanziale da 24 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).



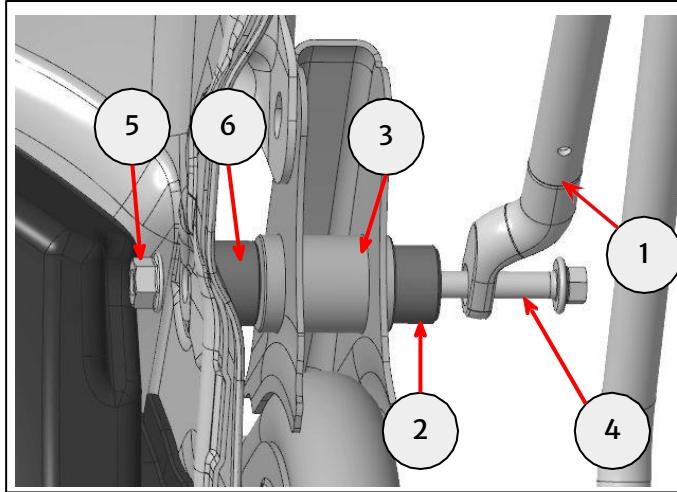
- 13** Fissare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale destra (1) al perno distanziale da 24 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 95 mm (4) fornita nel kit assieme al dado (5) e al distanziale (6) rimossi nel passaggio 11 come mostrato.

Non serrare la vite in questa fase.

Nota: Ruota posteriore e ammortizzatore posteriore rimossi per maggior chiarezza



Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm

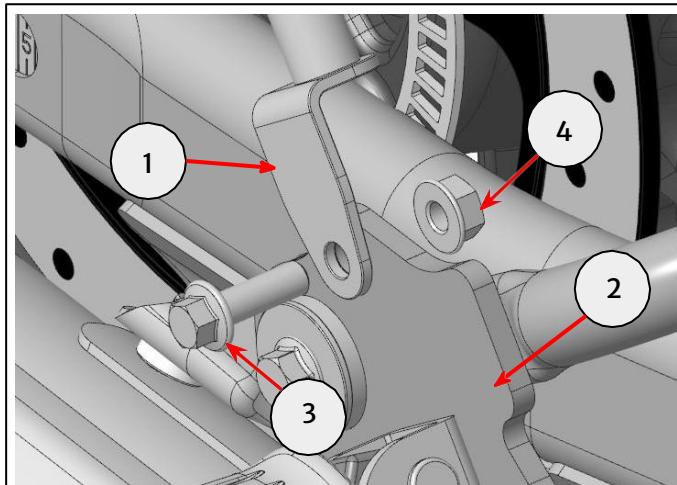


- 14** Fissare il supporto inferiore della staffa valigia laterale destra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) utilizzando una vite M8 x 25 mm (3) e un dado M8 (4) forniti nel kit, come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm

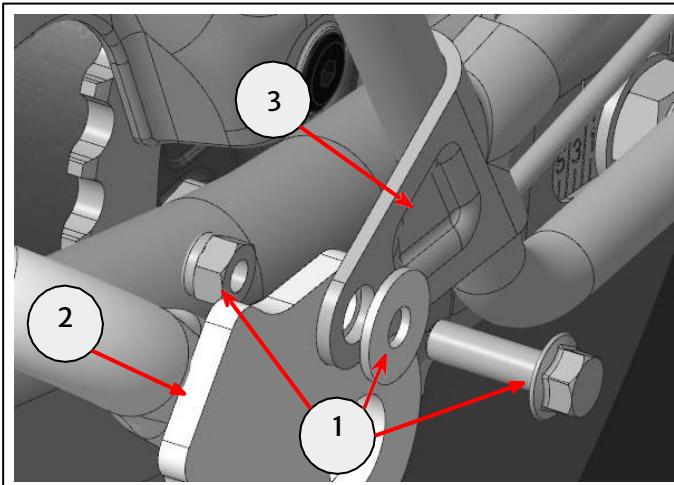


Solo modello Shotgun 650 - Lato sinistro con protezione Sari

15 Rimuovere le viti (1) dalla staffa inferiore (2) che fissano la protezione Sari (3). Conservare le viti (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm

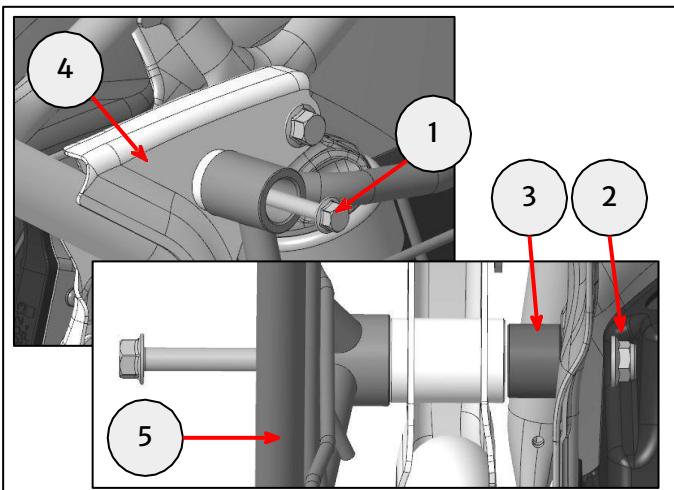


16 Rimuovere la vite (1), il dado (2) e il distanziale (3) dal telaio della motocicletta (4) che fissano la protezione Sari (5) come mostrato. Conservare il dado (2) e il distanziale (3) per il riutilizzo. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

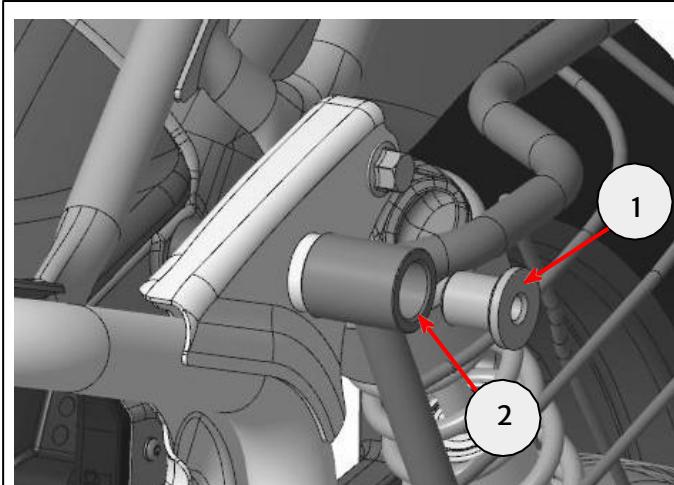
Nota: Ruota posteriore e ammortizzatore posteriore rimossi per maggior chiarezza



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm



17 Montare il perno del distanziale con sporgenza (1) fornito nel kit nella scanalatura della protezione Sari (2).



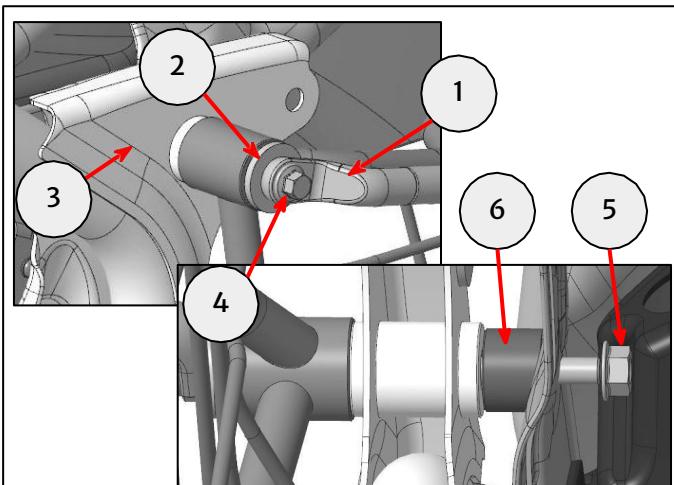
18 Fissare il supporto superiore della staffa valigia laterale sinistra (1) con il perno del distanziale con sporgenza (2) al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 125 mm (4) fornita nel kit e riutilizzare dado (5) e distanziale (6) rimossi nel passaggio 16.

Non serrare la vite in questa fase.

Nota: Ruota posteriore e ammortizzatore posteriore rimossi per maggior chiarezza.



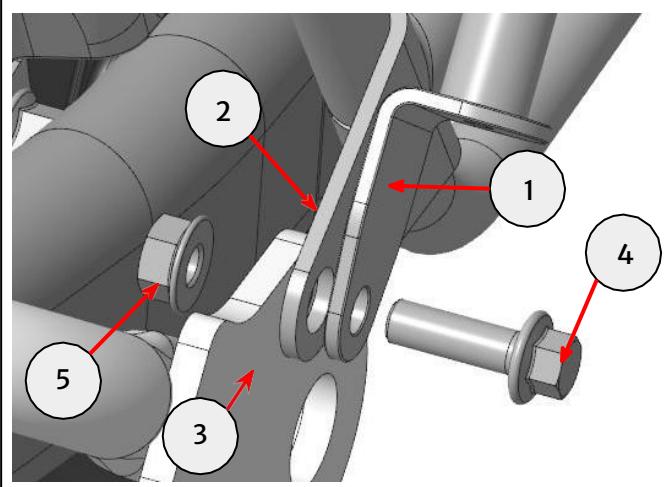
Bussola da 10 mm e cricchetto
Chiave da 13 mm



19 Fissare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale (1) alla staffa della protezione Sari (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 25 mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit come mostrato.
Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm



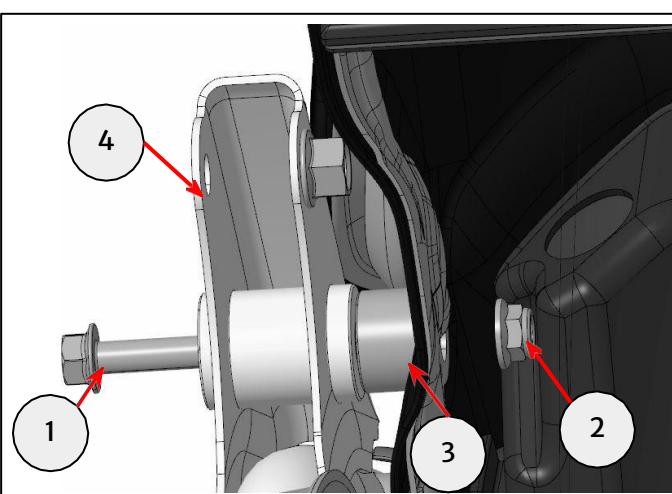
**Solo modello Shotgun 650 - Lato sinistro
senza protezione Sari**

20 Rimuovere la vite (1), il dado (2) e il distanziale (3) dal telaio della motocicletta (4) come mostrato. Conservare il dado (2) e il distanziale (3) per il riutilizzo. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

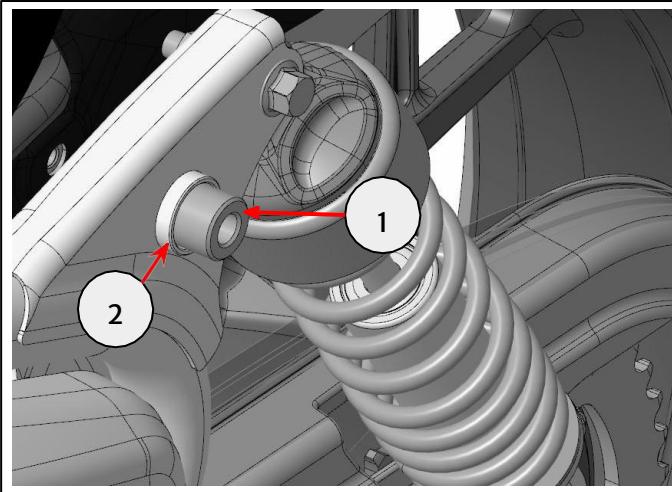
Nota: Ruota posteriore e RSU omesse dalla vista per maggior chiarezza.



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm



21 Montare un perno distanziale da 24 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

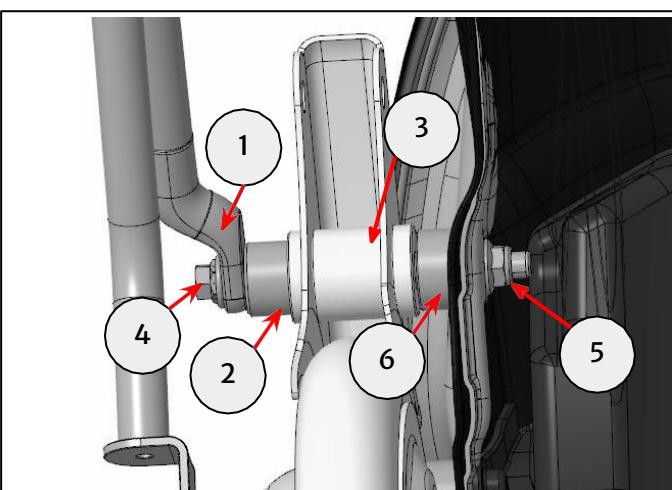


22 Fissare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) al perno distanziale da 24 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 95 mm (4) fornita nel kit assieme al dado (5) e al distanziale (6) rimossi nel passaggio 20 come mostrato.
Non serrare la vite in questa fase.

Nota: Ruota posteriore e ammortizzatore posteriore rimossi per maggior chiarezza



Bussola da 10 mm a cricchetto
e chiave da 13 mm

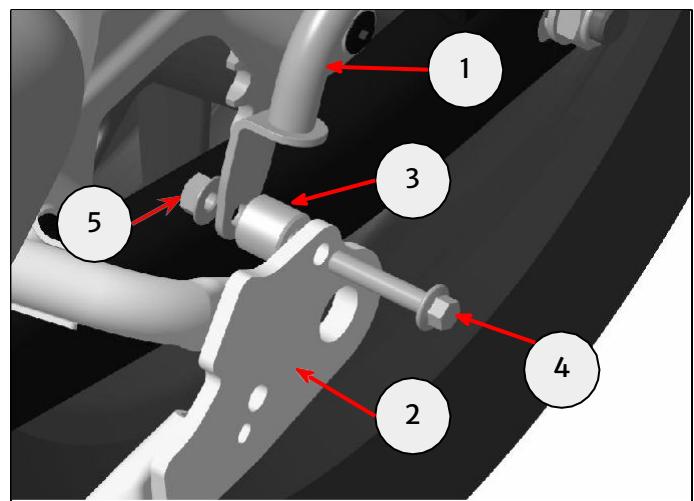


23 Fissare il supporto inferiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) e un perno distanziatore da 18 mm (3) utilizzando una vite M8 x 40 mm (4) e un dado M8 (5) forniti nel kit, come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a **30 Nm**.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm

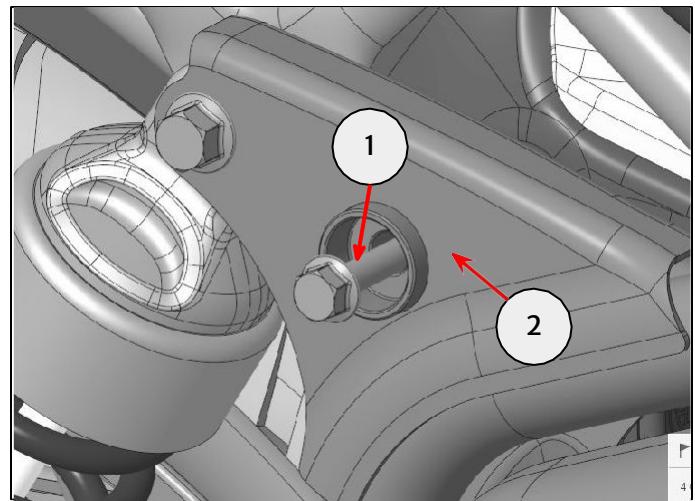


Solo modello Classic 650 - Lato destro

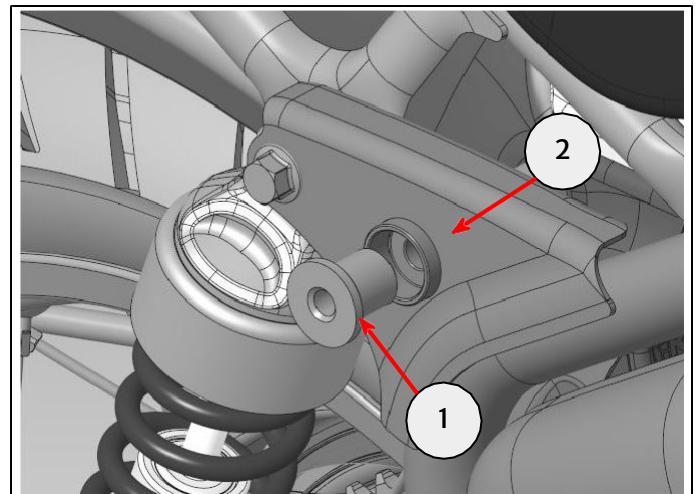
24 Rimuovere la vite (1) dal telaio della motocicletta (2) come mostrato. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto



25 Montare un perno del distanziale con sporgenza (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

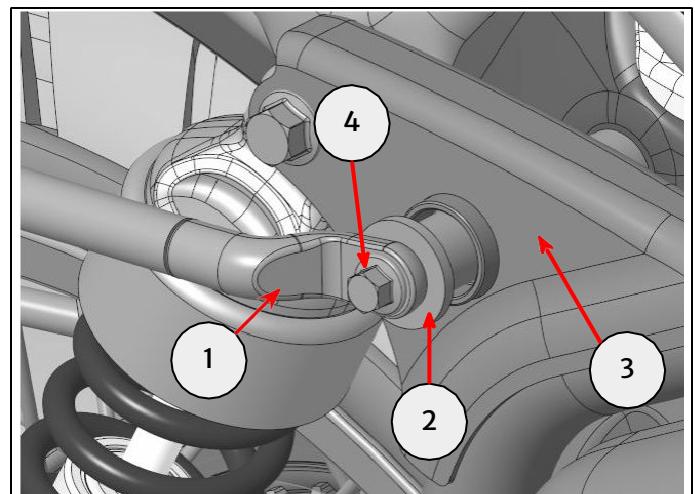


26 Fissare il supporto superiore della staffa valigia laterale destra (1) al perno del distanziale con sporgenza (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 80 mm (4) fornita nel kit come illustrato.

Non serrare la vite in questa fase.



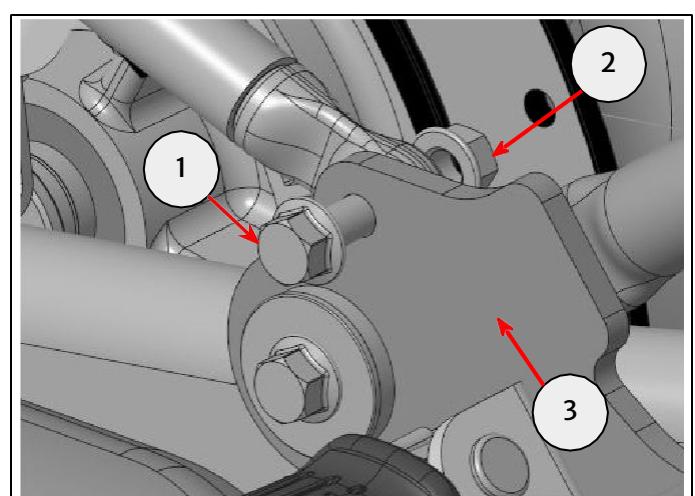
Bussola da 10 mm e cricchetto



27 Rimuovere la vite (1) e il dado (2) dal telaio della motocicletta (3) come illustrato. Conservare vite (1) e dado (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm



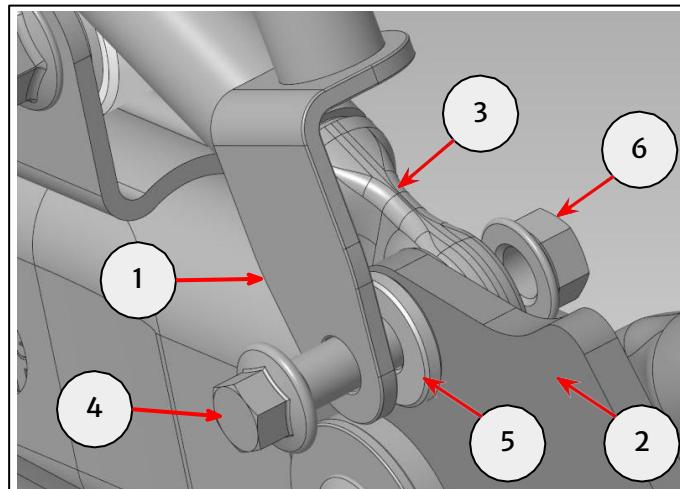
28 Fissare il supporto inferiore della staffa per le valigie laterale destra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) e attraverso il telaio di montaggio posteriore (3) utilizzando una vite M8 x 30 mm (4), un distanziale da 3 mm (5) e un dado M8 (6) forniti nel kit come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a **30 Nm**.

Nota: Ruota posteriore rimossa per maggior chiarezza



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm

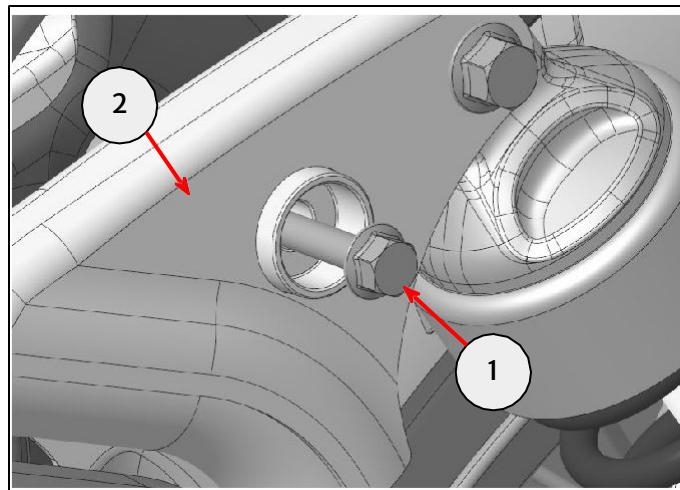


Solo modello Classic 650 - Lato sinistro con protezione Sari

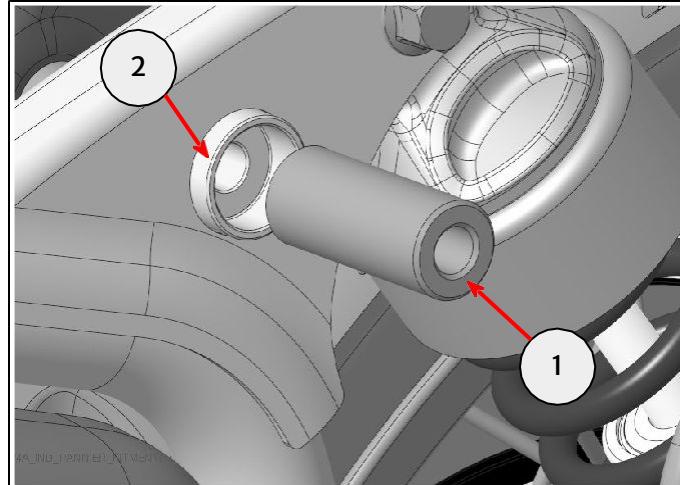
29 Rimuovere la vite (1) dal telaio della motocicletta (2) come mostrato. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto



30 Montare un perno distanziante da 55 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

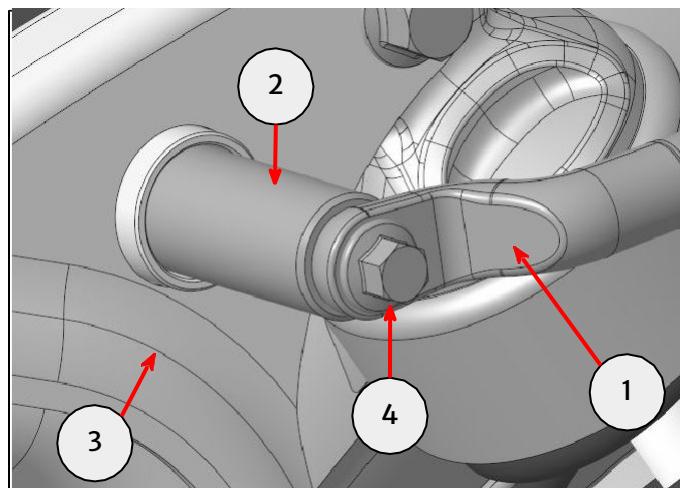


31 Fissare il supporto superiore della staffa valigia laterale sinistra (1) al perno distanziante da 55 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 105 mm (4) fornita nel kit, come illustrato.

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e cricchetto

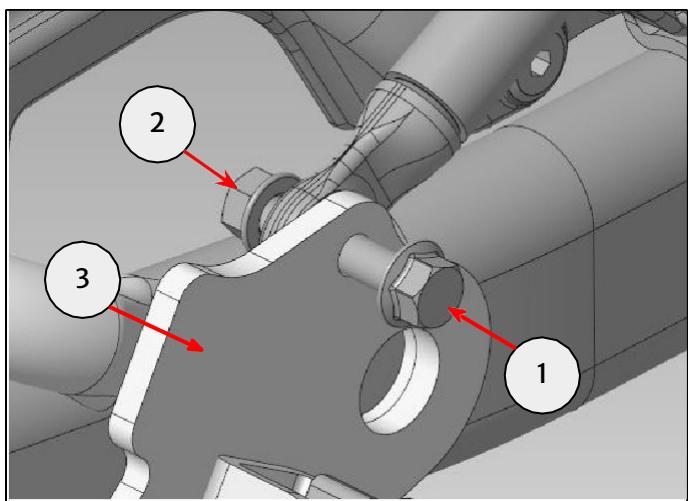


32 Rimuovere la vite (1) e il dado (2) dal telaio della motocicletta (3) come illustrato. Conservare vite (1) e dado (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Nota: Ruota posteriore rimossa per maggior chiarezza



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm

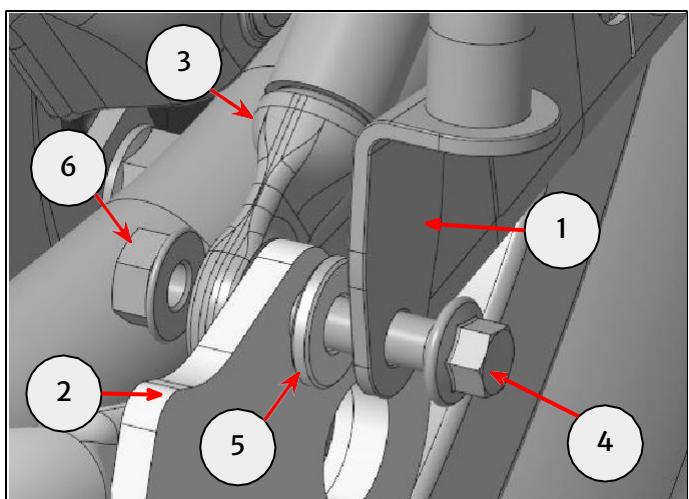


33 Fissare il supporto inferiore della staffa per le valigie laterale sinistra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) e attraverso il telaio di montaggio posteriore (3) utilizzando una vite M8 x 30 mm (4), un perno distanziale da 3 mm (5) e un dado M8 (6) forniti nel kit come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a **30 Nm**.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm

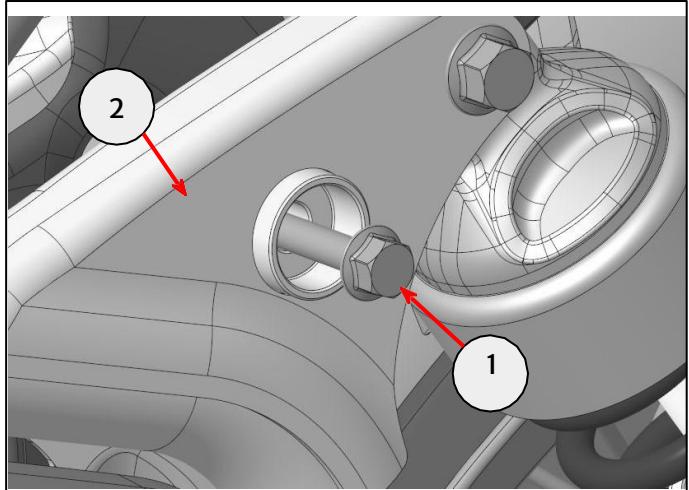


Solo modello Classic 650 – Lato sinistro senza protezione Sari

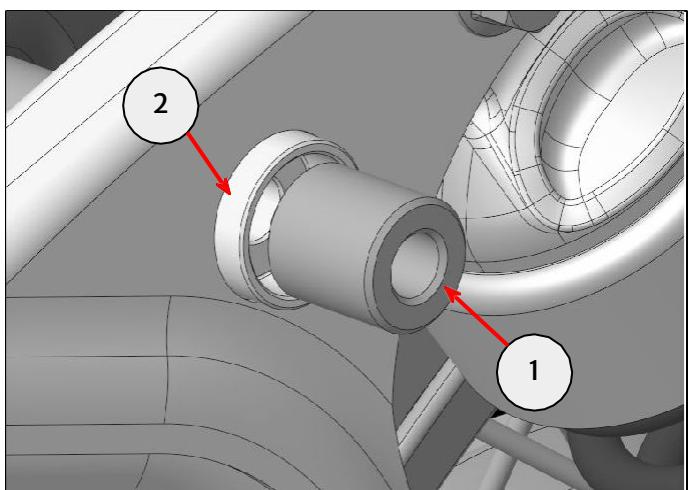
34 Rimuovere la vite (1) dal telaio della motocicletta (2) come mostrato. Conservare la vite (1) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.



Bussola da 12 mm e cricchetto



35 Montare un perno distanziante da 24 mm (1) fornito nel kit nella scanalatura sul telaio della motocicletta (2).

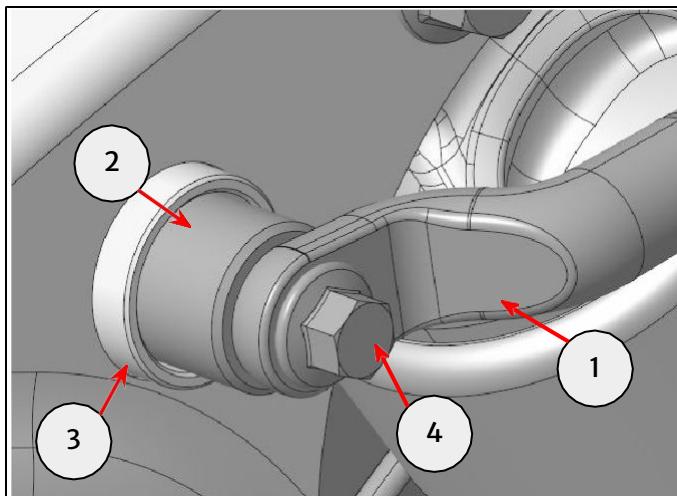


36 Fissare il supporto superiore della staffa per la valigia laterale sinistra (1) al perno distanziiale da 24 mm (2) e al telaio della motocicletta (3) utilizzando una vite M8 x 75 mm (4) fornita nel kit, come illustrato.

Non serrare la vite in questa fase.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica

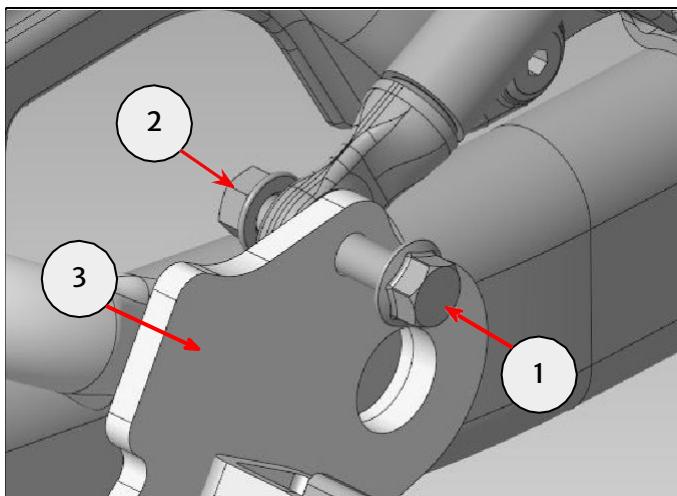


37 Rimuovere la vite (1) e il dado (2) dal telaio della motocicletta (3) come illustrato. Conservare vite (1) e dado (2) per il riutilizzo se la motocicletta deve essere riportata allo stato originale.

Nota: Ruota posteriore rimossa per maggior chiarezza.



Bussola da 12 mm e cricchetto
Chiave da 12 mm



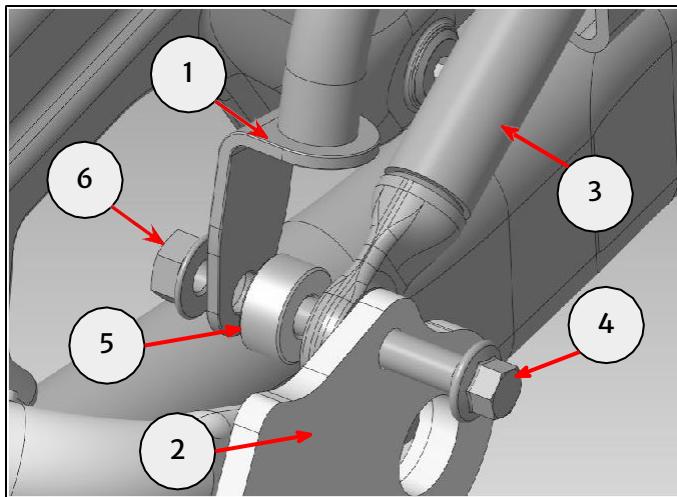
38 Fissare il supporto inferiore della staffa per le valigie laterali sinistra (1) alla staffa sul telaio della motocicletta (2) e attraverso il telaio di montaggio posteriore (3) utilizzando una vite M8 x 40 mm (4), un perno distanziiale da 9 mm (5) e un dado M8 (6) forniti nel kit come mostrato.

Serrare le viti superiori e inferiori della staffa valigia laterale a 30 Nm.

Nota: Ruota posteriore rimossa per maggior chiarezza.



Bussola da 10 mm e chiave dinamometrica
Chiave da 13 mm



AVVERTENZA: dopo aver installato un accessorio originale Royal Enfield, raccomandiamo di guidare con prudenza e di prendere confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza della motocicletta. Se non si prende la giusta confidenza con le nuove caratteristiche di maneggevolezza, la motocicletta potrebbe risultare instabile e causare un incidente.